



Sykkelbynetverket

Sykkelregler i Danmark

- Hvis der er en cykelsti, så skal du altid bruge den. Hvis der ikke er en cykelsti, så skal du dele kørebanen med bilerne; hold til højre. Husk også du aldrig må cykle på fortovet.
- Når du stopper eller vil dreje, så skal du vise tegn. Ræk armen til højre ved højresving, til venstre ved venstresving og lige op ved stop.
- Lyskryds gælder cykler såvel som biler, men vær opmærksom på at nogle cykelstier har separate lyskryds.
- Du må ikke dreje til højre for rødt.
- Når du skal dreje til venstre i et kryds, så skal du først forsætte lige over, så give tegn til stop. Efter stoppet venter du så på at der bliver fri bane i din ny retning.
- Du må aldrig cykle mod kørselsretningen.
- Ved busstop skal du stoppe så passagerene kan krydse cykelstien og komme af og på bussen sikkert. Hvis der er en "Ø" ved stopstedet, så skal passagerene lade dig som cykellist passere.
- Husk lyset! Loven kræver et tydeligt hvidt lys foran og et rødt lys bagved. De skal være tændt en time inden solen går ned frem til en time efter solopgang.

Det var de faste cykelregler, men der er også en række uskrevne regler, som vil gøre din cykel mere sikker og nemmere. Vi anbefaler at du følger dem.

- Loven kræver ikke cykelhjelme, men vi anbefaler kraftigt at du køber en cykelhjelme
- Bevar altid mindst en hånd på styret
- Lad være med at bruge din ringeklokke hele tiden, hvis det ikke er nødvendigt.
- Lad være med at køre side om side med din ven. Andre cykellister skal kunne overhale sikkert.
- Hold øjnene på vejen!