



# Sykkelbyen

Stord

*Lett og tett*



**Presentasjon på  
sykkelbynettverket i  
Stavanger 6. – 7. 05.2015**

# SykkelbyenStord – status pr. mai 2015

- **Hovudmål:**

Auka sykkelbruken og bidra til at tryggleiken for syklistane vert betre

- **Effektmål:**

Innbyggjarane på Stord skal i 2016 oppleve at sykkel er eit godt og hensiktsmessig alternativ som transportmiddel, og at fleire brukar sykkel til og frå jobb, andre gjeremål og på fritid



# SykkelbyenStord, status forts

## Pågåande arbeid/ tiltak 2014/15:

- Sykkelparkering
- Bygd gang-/ sykkelveg Valvatne – Meatjørn
- Reg.plan miljøgate med sykkelfelt gjennom sentrum
- Reg.plan sykkelveg Heiane – Vabakken
- Gang-/ sykkelveg Skrivarvegen/ Borggata
- Opprusting av deler av Nordsjøsykkelløypa
- Turveg langs Ådlandsvatnet
- Informasjons- og kampanjetiltak



**Sykkelbyen**

Stord

*Lett og tett*

# SykkelbyenStord, status forts.

## Informasjons- og kampanjetiltak:

- Profilhandbok
  - *Med merkevareløft*
  - *Omdømeposisjon*
  - *Logo*
  - *profilelement*
- Nettside ([www.sykkelbyenstord.no](http://www.sykkelbyenstord.no)) (på nett 22.mai)
- Kampanjeartiklar:
  - *Aksjonshengjar*
  - *Flagg*
  - *Refleksband*
  - *Klistremerke*





# Sykkelbyen

Stord

Lett og tett



## Lett:

*Det er lett å ta i bruk sykkelen! Du får mange gevinstar og fordelar med å velja sykkel, og det skal vera eit lett val. Det er lett å finna løyper på Stord ved bruk av kart og skilting*

## Tett:

*Stord har eit tett, lite sentrum og korte avstandar mellom bydelane. Mellom Sagvåg og Rommetveit er det knappe 13 km. Dei fleste sykkelturne er innanfor 5 km.*