



Hva kjennetegner en god søknad?

# Tilskuddsordningen for økt sykling

## Tilskuddsordning for økt sykling

# Hva er dette?

- Opprettet ifbm revidert nasjonalbudsjett 2014
- Vegvesenet administrerer ordningen
- Kommuner og fylkeskommuner inviteres til å søke
- Formålet er å øke sykkelbruken



## Tilskuddsordning for økt sykling

# Generelle føringer

- Kommunen og fylkeskommunen må stille med 50 % egenandel
- Tiltaket må være på fylkeskommunalt eller kommunalt vegnett (ikke der staten har ansvar for å finansiere)
- Det skal foreligge vedtatt reguleringsplan (hvis tiltaket krever det)
- Kostnader til regulering og prosjektering kan inngå i egenandelen





## Tilskuddsordning for økt sykling

# Prioriteringskriterier

- Kommuner med sykkelbyavtaler
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
- Prosjekt som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Prosjekt i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats ihht investeringer, drift, vedlikehold, informasjon og bilrestriktive tiltak (altså en god prosjektplan)
- Prosjekt som bygges innenfor en radius på fire km fra skole



Sykkkelby

## Tilskuddsordning for økt sykling

# Hva kan det søkes om tilskudd til?

- Gang- og sykkelanlegg
  - Infrastruktur
  - Sykkelparkering
  - Skilting
  - Oppmerking

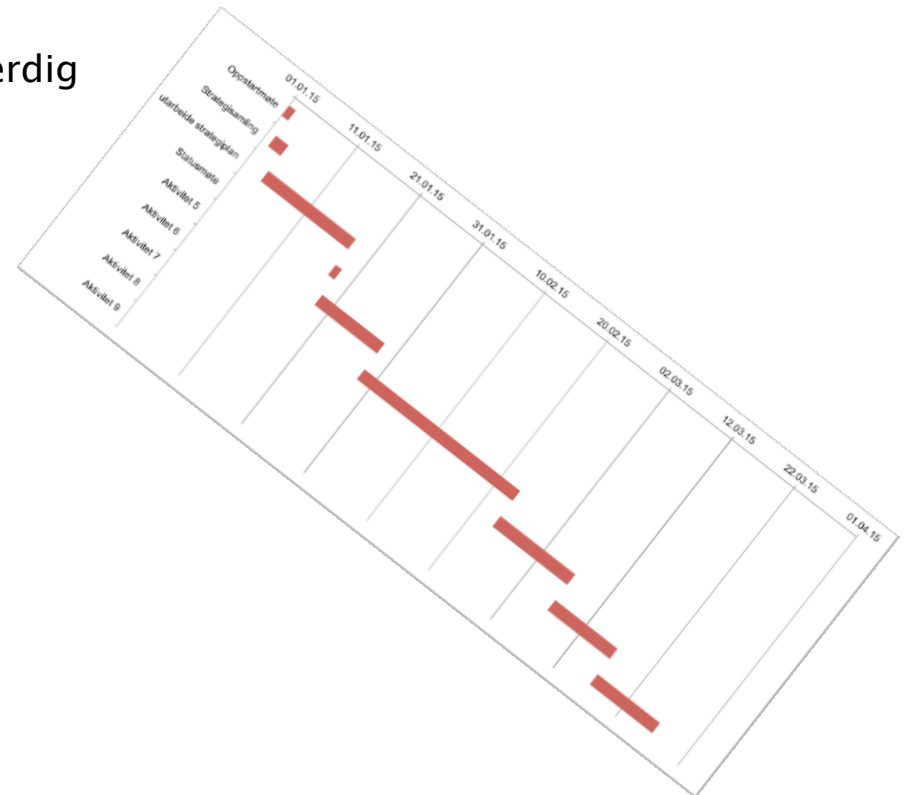




## Tilskuddsordning for økt sykling

# Hva er det viktig å passe på?

- Framdriftsplanen må være troverdig. Tiltaket må være realistisk å gjennomføre i tildelingsåret
- Kostnadsoverslaget må være troverdig
- Egenandelen må være på plass

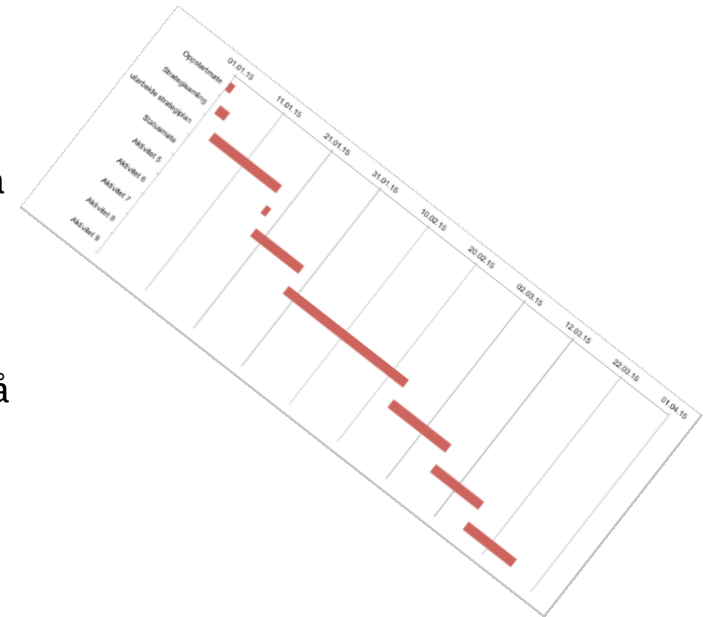




## Tilskuddsordning for økt sykling

# Tips og råd

- Sjekk punktlista for prioritering. Jo, flere du kan hukke ut, jo høyere er sjansen for å få tilskudd
- Sjekk hvilke type tiltak det gjelder. Rene trafikksikkerhetstiltak faller utenfor. Eks sykkelbommer.
- Samarbeid godt i arbeidsgruppa om søknaden. Få dette arbeidet inn i prosjektplanen. Sett av tid.
- Fylkeskommune og kommune kan spleise på egenandel. Er det f.eks prosjekt i fylkeskommunens handlingsprogram det passer å søke om?
- Planlegg framover. Lag en skiltplan og/eller plan for sykkelparkering. Sett av penger i budsjettet.
- Jobb med tanke på dette når nytt HP skal lages for 2018 – 2021

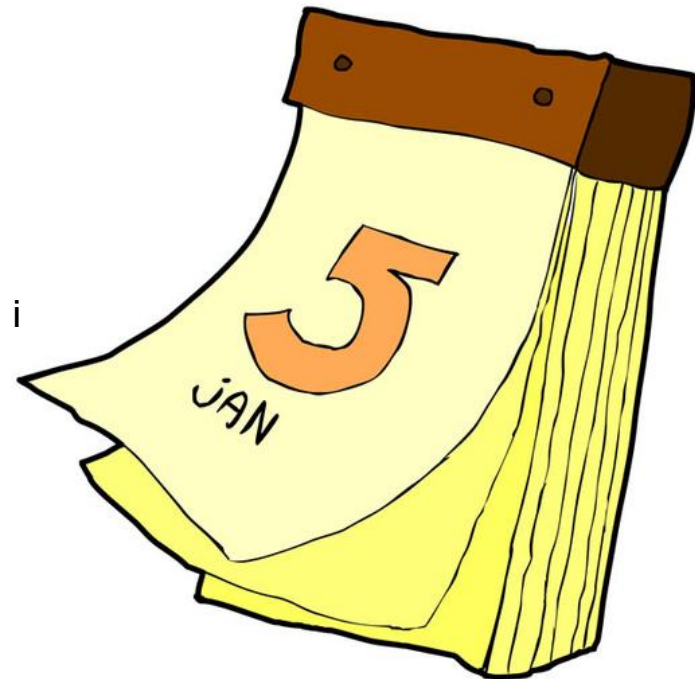




## Tilskuddsordning for økt sykling

# Prosess for tildeling 2017

- Søknadsfrist 1. september
- Statens vegvesen Region sør prioriterer
- Sender videre for kvalitetssikring i Vegdirektoratet. Endelig avgjørelse i samferdselsdepartementet
- Pott blir vedtatt i budsjettforhandlingene i desember
- Tildelingsbrev går ut i januar/februar 2017







## Tilskuddsordning for økt sykling

# Tildeling i 2016

Region øst	34,99 mill. kr
Region sør	42,18 mill kr
Region vest	27,44 mill kr
Region midt	30,37 mill. kr
Region nord	27,52 mill. kr
Sum	162,50 mill kr



## Tilskuddsordning for økt sykling, tildeling 2016

# Regler for økonomistyringen

- Søkeren er byggherre
  - Bærer økonomisk risiko
  - Har ansvar for overskridelser
  - Beholder tilskuddet hvis prosjektet blir billigere
- Vegvesenets vegavdeling i fylket skal delta på befaring og bistå med rapportering
- Rapportering sendes til Statens vegvesen Region sør, Styrings- og strategistaben
- Det skal rapporteres ved T1, T2 og anmodning om utbetaling skal komme innen 15. november
- Årsrapportering innen 10. januar påfølgende år





Statens vegvesen

Tilskuddsordning for økt sykling

# Spørsmål?

