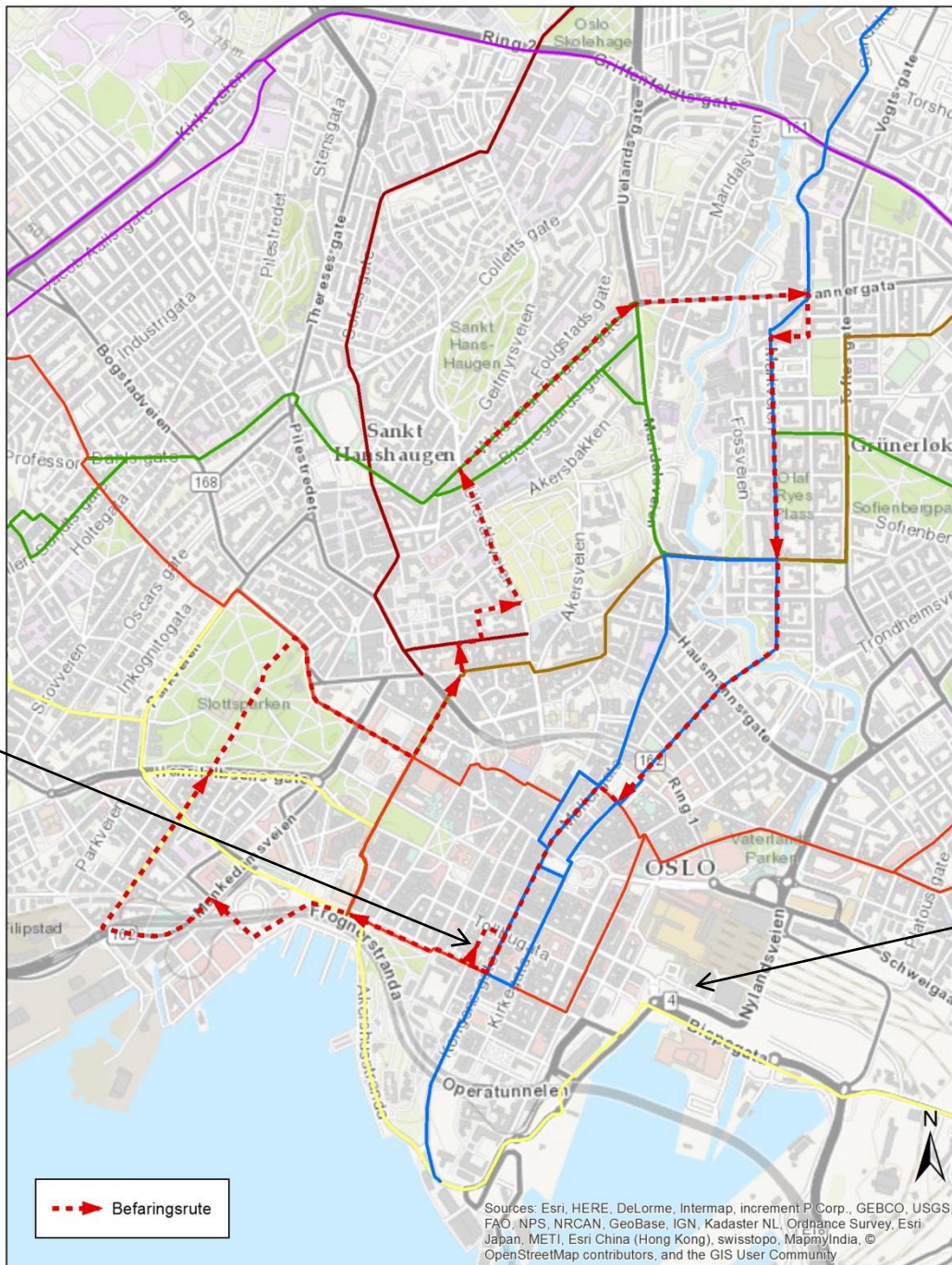
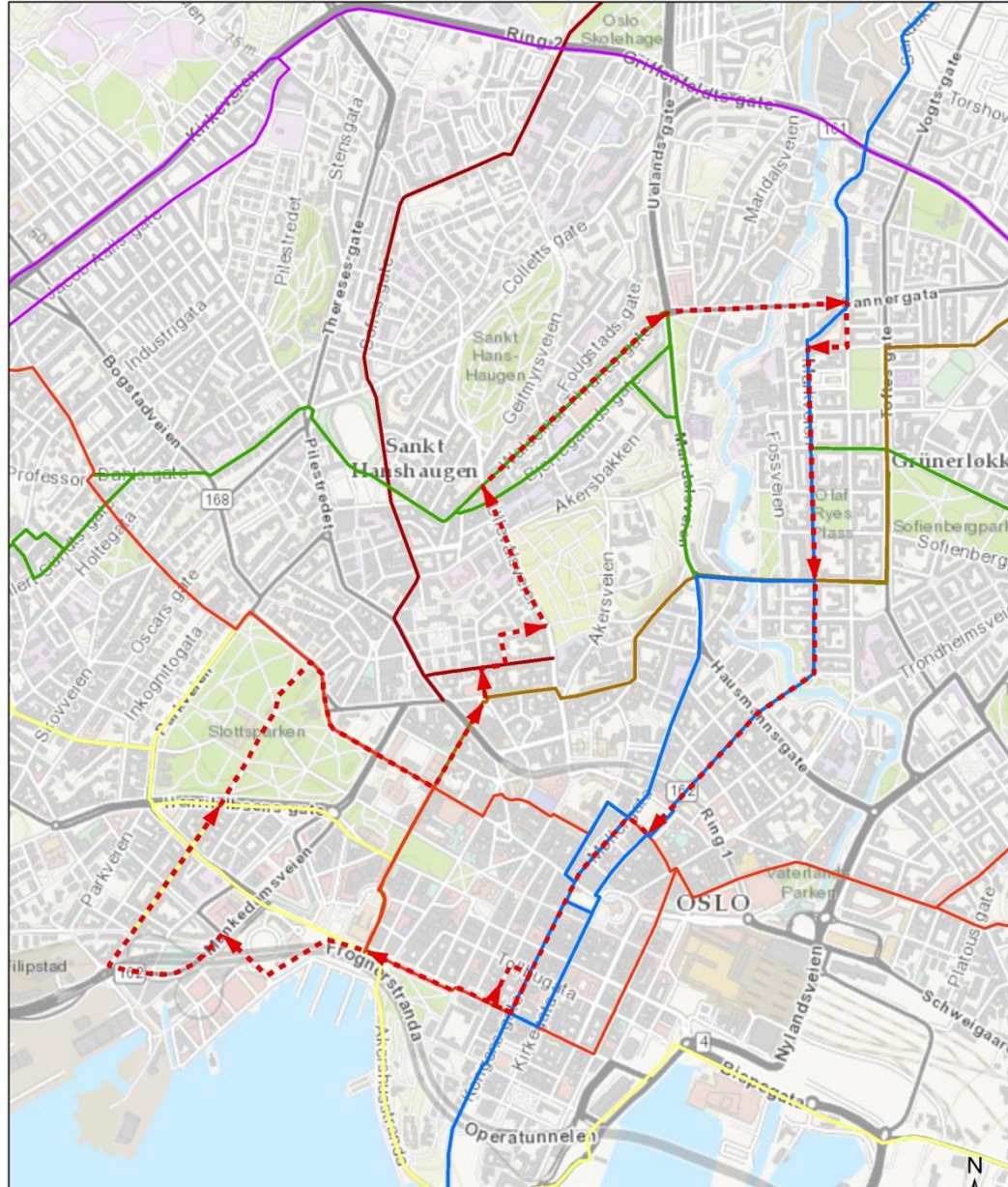


START/SLUTT



HER ER VI NÅ

Sources: Esri, HERE, DeLorme, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), swisstopo, MapmyIndia, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community



Notater

Folk må deles i puljer over kryss etc. Tar tid.

Stopp: Huitfeldts v/ brua. Slottsparken m/ utsikt. St. Olavs plass. Sykkelpassasjen. Youngstorget.

Dokkveien: Midlertidig løsning fra utbygger (statsbygg) etter press fra bl.a. SLF og Sykkelprosjektet

Munkedamsveien: Sykle på motsatt side, mot Huitfeldts gate

Huitfeldts gate: Stopp på jernbanebroa. Første lengre SMEF. Kryss over Henrik Ibsen mot Slottsparken. Ibsen får snart sykkelfelt. Nyt utsikt mot sjøen!

Wergelandsveien: Fint oppgraderingseksempel. Bredeutvidelse. Har rød maling, ikke asfalt. Krysser Ring 1. Oslos første sykkelboks. Sterke krefter ønsket ikke denne. «Folk vil dø». Sjekk ut sykkelfelt + boks på motsatt side. Universitetsgata har bokser.

Til venstre i Universitetsgata. St. Olavs plass. Shared space. Nordahl Brun = SMEF. Brede sykkelfelt = Oslostandard.

Waldemar Thranes gate: Kollektiv / sykkelfelt. Interessant løsning. Kollektiv har mest behov for felt nedover, vi meldte oss på og fikk sykkelfelt nedover. Fjerning av gateparkering gjør det enklere og sikrere for alle. Videre i Sannergata, kollektivfelt.

Byrute 1. Sykkelpassasje! Øvre Foss = SMEF. Markveien (SMEF kommer). Merk dere sykling mot kjøreretninga med gateparkering.

Eventyrbrua. Rødt og bredere.

Torggata, sykkelgate.

Youngs gate -> Møllergata.

Youngs gate -> Møllergata.

Møllergata -> Viking Biking. Med kjøreretninga.