



Statens vegvesen

Nytt FoU-program BEVEGELSE

2017-03-30





Statens vegvesen

BEVEGELSE

Bedre drift og vedlikehold for å få flere gående
og syklende



Statens vegvesen



BEVEGELSE Bakgrunn

Hvorfor et forskningsprogram om drift og vedlikehold for gang- og sykkeltrafikk?



BEVEGELSE

Hvorfor?

- **Nullvekstmål:** Økning i persontrafikk i voksende byområder skal skje ved at folk reiser kollektivt, sykler eller går.
- **Gåstrategi:** Flere skal gå og flere skal gå mer!
- **Sykelstrategi:** Sykkelandelen skal økes!
- **Levende by:** Mindre støy, og luftforurensing, mer plass, flere møtesteder, flere kan delta i bylivet.
- **Universell utforming:** Bidra til universelt utformede reisekjeder
- **Folkehelse:** 1 av 3 nordmenn er inaktive, 4. ledende dødsårsak på verdensbasis



BEVEGELSE

Hvorfor?

- Dagens metoder og utstyr ikke optimale
- Gang- og sykkelarealene ikke alltid prioritert
- Utfordringer tilknyttet til ansvarsdeling



BEVEGELSE

FoU-prosjektet skal gi økt kunnskap om

Arbeidspakke 1



Trafikantenes
behov og
forutsetninger

Arbeidspakke 2



Drift, metoder
og utstyr

Arbeidspakke 3



Kontrakter,
samarbeids-
modeller og
bruker-
oppfølginger

Arbeidspakke 4: Konklusjoner, anbefalinger og implementering



Statens vegvesen

BEVEGELSE

Prosjektet i nøtteskall

Varighet: 2017–2021(5 år)

Budsjett: 22 mill. kr

Prosjekteier:

Transportplanlegging &

Vegteknologi,

Trafikksikkerhet, miljø- og
teknologiavdelingen,

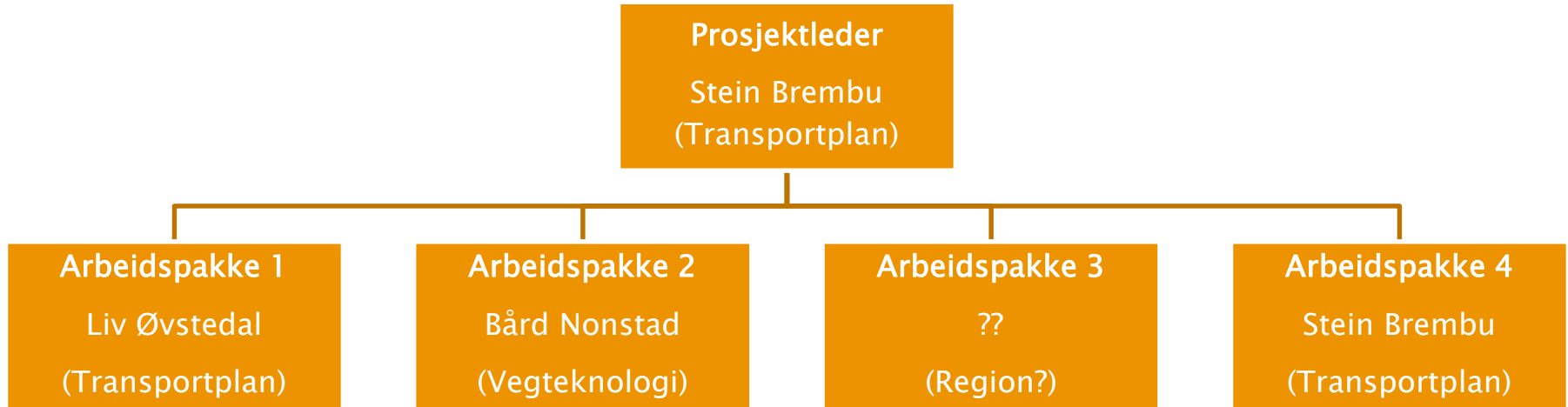
Vegdirektoratet





BEVEGELSE

Prosjektorganisasjon





Statens vegvesen

katja.rekila@vegvesen.no



Oulu, oktober 2016