



**Kommunedelplan -  
Hovednett for gående og syklende i Molde kommune  
2012 - 2022**

**Planbestemmelser**

Vedtatt i Molde kommunestyre, sak KST 72/13, 12.09.2013



**MOLDE KOMMUNE**





## **KOMMUNEDELPLAN – HOVEDNETT FOR GÅENDE OG SYKLENDE I MOLDE KOMMUNE**

Bestemmelser dato: 26.10.2012  
Sist revidert: 25.04.2013  
Godkjent dato: 12.09.2013

### **§ 1 Generelt**

#### **§ 1.1 Planområde**

Planen gjelder for hele Molde kommune.

#### **§ 1.2 Rullering av planen**

Kommunedelplanen skal rulleres og innholdet sjekkes for nødvendige tilpasninger hvert fjerde år.

Første revisjonen settes uavhengig av denne fristen til etter det endelige vedtaket av bypakken.

### **§ 2 Felles bestemmelser**

#### **§ 2.1 Plankrav**

Trasseføringen vist på plankartene gjenspeiler ikke den endelige plasseringen. For områder vist som hovednett i planen skal det utarbeides detaljplaner (PBL § 12). Byggetiltak innenfor rammene av eksisterende reguleringsplaner skal ikke hindre gjennomføring av denne kommuneplanens krav.

Plankravet gjelder ikke når eksisterende planer ivaretar kravene i kommuneplanen.

Byggetiltak innenfor hovednettet kan unntaksvis gjennomføres uten detaljregulering, når dette på forhånd er avklart med planmyndighetene i Molde kommune.

#### **§ 2.2 Universell utforming**

Universell utforming skal, der naturgitt forhold tillater det, ivaretas for alle anlegg som resulterer av kommuneplanen. Det skal legges til grunn Norsk standard NS 11005:2011 "Universell utforming av opparbeidete uteområder" for alle tiltak. Unntak framgår av standarden.

#### **§ 2.3 Belysning**

- a) Gang- og sykkeltrasseer skal være belyst på en måte som ivareta krav om universell utforming i samsvar med § 2.2. Belysningskilder skal ikke være til sjenanse for boliger i nærheten og være tilpasset byens visuelle profil.
- b) Det skal installeres særskilt belysning på sykkeloverganger/gangfelt som øker synlighet av ventende/kryssende personer.
- c) Det skal leveres et belysningskonsept med byggesøknaden.



## **KOMMUNEDELPLAN – HOVEDNETT FOR GÅENDE OG SYKLENDE I MOLDE KOMMUNE**

### **§ 2.4 Krysning av veger**

Ved krysning av sekundærveger skal overgangen utformes på en måte som ivareta sikkerheten for gående og syklende. Det skal gis prioritet for myke trafikanter ved utforming av overganger og slik at kjøretøy har vikeplikt.

Som standard skal det brukes utformingen beskrevet i Statens vegvesen sin håndbok 233.

### **§ 2.5 Vedlikehold**

Alle hovedtraseer vist i planen skal brøytes og vedlikeholdes slik at framkommeligheten sikres i hele nettverket året rundt. Traseene skal være kjørt-/gangbart innenfor tiden mellom kl. 6.00 og 21.00.

Det skal tilrettelegges for optimerte rutiner som sikrer framkommelighet under alle forhold. Statens vegvesen håndbok 111 legges til grunn.

### **§ 2.6 Uønsket ferdse**

- a) For å hindre uønsket ferdse på traseene skal det installeres pullerter. Det skal i samarbeid med kommunen, fylkeskommunen og Statens vegvesen velges en enhetlig type som skal brukes i hele kommunen, jf. § 8.1. Det er ikke tillatt med betongsperrer.
- b) For å sikre muligheten for bruk av utrykningskjøretøy og kjøretøy/brøyting til vedlikehold av traseene, skal pullertene være manuell avtakbare/automatisk nedsenkbar.
- c) Pullertene skal ha en tilstrekkelig høyde og en farge som ivaretar synligheten året rundt. I tillegg skal pullertene ha refleksmerking for å øke synligheten i mørket.
- d) Sykkelsluser og lignende skal ikke brukes, med mindre noe annet er nevnt i kommentarer til konsekvensutredningen for enkelte avsnitt. Der det anses som hensiktsmessig, kan det i avtale med Molde kommune tillates andre løsninger. Kravene i avsnitt a) – c) i denne paragrafen gjelder da også for andre løsninger enn pullerter.

### **§ 2.7 Frisikt**

Regler for frisikt skal overholdes for avkjørsler og vegkryss innenfor hele hovednett. Det skal legges til rette for gode tilsynsrutiner.

### **§ 2.8 Medvirking**

I detaljplanprosessen for gang- og sykkeltraseer skal det sikres og tilrettelegges for aktiv medvirking av befolkningen før plandokumentene utarbeides. Spesielt barn, unge og eldre samt fagrelaterte interesseorganisasjoner skal få en mulighet å delta i prosessen.



## **KOMMUNEDELPLAN – HOVEDNETT FOR GÅENDE OG SYKLENDE I MOLDE KOMMUNE**

Bestemmelser dato: 26.10.2012  
Sist revidert: 25.04.2013  
Godkjent dato: 12.09.2013

### **§ 2.9 Bærekraft**

I samsvar med plan- og bygningslovens § 1, 1. ledd skal bærekraftprinsippet legges til grunn for all planarbeid og alle tiltak som resulterer av kommunedelplanen.

### **§ 2.10 Sykkelparkering**

Inntil det blir vedtatt reviderte parkeringsvedtekter i Molde kommune som omfatter sykkelparkering, skal behovet for sykkelparkering vurderes av Molde kommune i alle saker med unntak for boligbygg med tre enheter eller mindre.

### **§ 2.11 Broer og tunnel**

Ved planlegging av veger som inneholder tunnel eller broer skal tilbudet for gående og syklende vurderes under planleggingen i samsvar med Forskrift om anlegg av offentlig veg og Statens vegvesen sine håndbøker 017 og 021.

## **§ 3 Systemløsninger**

- a) Hvis ingenting annet er fastsatt i bestemmelsene, bør – når arealet og omstendigheter tillater det – *sykkelveg med fortau* være systemvalget i Molde kommune på hovedsykkeltrasseer.
- b) Hvis ingenting annet er fastsatt i bestemmelsene bør – når arealet og omstendigheter tillater det – *tosidig fortau* være systemvalget i Molde kommune på hovedgangtrasseer.
- c) På strekninger der hovedsykkeltrasé og hovedgangtrasé er lik skal systemvalget for sykkeltraseen (jf § 4.1) være bestemmende.
- d) Hvis ikke noe annet er fastsatt i bestemmelsene eller spesifisert i planbeskrivelsens kapittel 4 så skal dimensjonerings-/utformingsreglene i Statens vegvesen sine håndbøker 017, 072, 278 og 233 gjelde.
- e) Hvis trafiksikkerhetshensyn tillater det skal det være mulig å åpne for at syklende kan kjøre mot kjøreretning i envegskjøringer.

### **§ 3.1 Gående**

Det tillates følgende systemløsninger for gående:

- a) Shared space
- b) Fortau (ensidig/tosidig)
- c) Gang- og sykkelveg
- d) Sykkelveg med fortau
- e) Turveg
- f) Gangveg (skilt 518)



## **KOMMUNEDELPLAN – HOVEDNETT FOR GÅENDE OG SYKLENDE I MOLDE KOMMUNE**

Bestemmelser dato: 26.10.2012  
Sist revidert: 25.04.2013  
Godkjent dato: 12.09.2013

### **§ 3.2 Syklende**

Det tillates følgende systemløsninger for syklende

- a) Shared space
- b) Blandet trafikk
- c) Sykkelfelt
- d) Gang- og sykkelveg
- e) Sykkelveg med fortau

§ 3.3 Eventuelle variasjoner av disse systemløsninger kan tillates etter avtale med Molde kommune. Det skal tas hensyn til endringer i normalene. Minstekravene i SVV sine håndbøker 017 og 233 gjelder.

## **§ 4 Hovednett sykkel**

### **§ 4.1 Avsnitter og systemvalg**

Avsnittsinndelingen og plassering av traseen på plankartet er ikke nøyaktig. Det beste traséforløpet og den beste lokaliseringen for overgang mellom to systemer skal identifiseres i reguleringsprosesser.

Det anbefales følgende systemer for avsnittene:

Avsnitt 1:	
1.1	Gang- og sykkelveg
1.2	Sykkelfelt
1.3	Sykkelfelt
1.4	Sykkelfelt
1.5	Sykkelveg med fortau
1.6	Gang- og sykkelveg
1.7	Gang- og sykkelveg
1.8	Gang- og sykkelveg
Avsnitt 2:	
2.1	Sykkelveg med fortau
2.2	Sykkelveg med fortau
2.3	Sykkelveg med fortau
2.4	Sykkelveg med fortau
2.5	Sykkelfelt
2.6	Sykkelfelt
2.7	Sykkelveg med fortau
Avsnitt 3:	
3.1	Sykkelfelt
3.2	Sykkelfelt
3.3	Sykkelfelt
3.4	Gang- og sykkelveg
3.5	Gang- og sykkelveg
3.6	Gang- og sykkelveg



**KOMMUNEDELPLAN –**  
**HOVEDNETT FOR GÅENDE OG SYKLENDE**  
**I MOLDE KOMMUNE**

Bestemmelser dato: 26.10.2012  
Sist revidert: 25.04.2013  
Godkjent dato: 12.09.2013

3.7	Blandet trafikk
3.8	Gang- og sykkelveg
3.9	Sykkelfelt
<b>Avsnitt 4:</b>	
4.2	Sykkelveg med fortau
4.4	Sykkelveg med fortau
4.5	Sykkelveg med fortau
4.6	Sykkelveg med fortau
4.7	Sykkelveg med fortau
4.8	Sykkelveg med fortau
4.9	Sykkelfelt
4.10	Sykkelfelt
4.11	Sykkelveg med fortau og sykkelfelt
<b>Avsnitt 5:</b>	
5.1	Gang- og sykkelveg
5.2	Gang- og sykkelveg
5.3	Sykkelfelt
5.4	Sykkelfelt/blandet trafikk
5.5	Sykkelfelt
5.6	Sykkelfelt
5.7	Shared space
5.8	Sykkelfelt
<b>Avsnitt 6:</b>	
6.1	Sykkelveg med fortau
6.2	Sykkelfelt/blandet trafikk
6.3	Sykkelfelt/blandet trafikk
6.4	Gang- og sykkelveg
6.5	Sykkelfelt/blandet trafikk
6.6	Gang- og sykkelveg
6.7	Gang- og sykkelveg
<b>Avsnitt 7:</b>	
7.1	Sykkelfelt
7.2	Sykkelfelt
7.3	Gang- og sykkelveg
7.4	Blandet trafikk
7.5	Gang- og sykkelveg
<b>Avsnitt 8:</b>	
8.1	Sykkelveg med fortau
8.2	Sykkelveg med fortau
<b>Avsnitt 9:</b>	
9.1	Gang- og sykkelveg
9.2	Gang- og sykkelveg
9.3	Gang- og sykkelveg
<b>Avsnitt 10:</b>	
10.1	Gang- og sykkelveg
10.2	Gang- og sykkelveg
10.3	Turveg



**KOMMUNEDELPLAN –**  
**HOVEDNETT FOR GÅENDE OG SYKLENDE**  
**I MOLDE KOMMUNE**

Bestemmelser dato: 26.10.2012  
Sist revidert: 25.04.2013  
Godkjent dato: 12.09.2013

<b>Avsnitt 11:</b>	
11.1	Sykkelveg med fortau
11.2	Sykkelveg med fortau
11.3	Sykkelfelt
11.4	Sykkelveg med fortau
11.5	Sykkelveg med fortau
11.6	Sykkelveg med fortau
11.7	Sykkelfelt
11.8	Sykkelveg med fortau
11.9	Sykkelfelt
11.10	Sykkelveg med fortau
11.11	Sykkelveg med fortau
<b>Avsnitt SH: Hjelset lokal</b>	
SH 1	Sykkelveg med fortau
SH 2	Sykkelveg med fortau
SH 3	Blandet trafikk
SH 4	Gang- og sykkelveg/Sykkelveg med fortau
SH 5	Gang- og sykkelveg
SH 6	Sykkelfelt
SH 7	Sykkelveg med fortau
SH 8	Sykkelveg med fortau
<b>Avsnitt SK: Kleive lokal</b>	
SK 1	Sykkelveg med fortau
SK 2	Blandet trafikk
<b>Avsnitt Sekken: Sekken lokal</b>	
Sekken 1	Blandet trafikk

**§ 5 Hovednett gående**

**§ 5.1 Ruter og systemvalg**

Avsnittsinndelingen og plassering av traseen på plankartet er ikke nøyaktig. Det beste traséforløpet og den beste lokaliseringen for overgang mellom to systemer skal identifiseres i reguleringsprosesser.

Systemvalget skjer i samsvar med § 3.

**§ 6 Overgang mellom forskjellige systemer**

§ 6.1 Overgangen mellom forskjellige systemløsninger skal være enkelt, logisk og sikker for trafikantene. Plassering og utforming skal sikre tryggheten av gående og sykklistene ovenfor motorkjøretøy til enhver tid.

**§ 7 Skilting**

§ 7.1 Gang- og sykkeltraseer skal skiltes i samsvar med gjeldende lover og standard.





## **KOMMUNEDELPLAN – HOVEDNETT FOR GÅENDE OG SYKLENDE I MOLDE KOMMUNE**

Bestemmelser dato: 26.10.2012  
Sist revidert: 25.04.2013  
Godkjent dato: 12.09.2013

§ 7.2 Kommunens hovednett for gående og syklende skal i tillegg ha enhetlig skilting som viser retningen og avstand til målpunkter.

### **§ 8 Krav til utforming av sidearealer**

#### **§ 8.1 Designhåndbok**

Kommunen skal i konsultasjon med nødetatene, fylkeskommunen og Statens vegvesen (hvis behov) utarbeide en designhåndbok som fastsetter valg og utforming (farge, funksjon med mer) av følgende for hele hovednettet:

- Hvilebenker
- Bord
- Blomsterpotter
- Skilting i samsvar med § 7.2
- Sykkelstativ
- Sykkelparkering med tak
- Belysning
- Pullerter/svingbommer
- Fargevalg
- Sjøppelkasser

Designhåndboken skal utarbeides innen ett år etter kommunedelplanen ble kunngjort. Føringerne i § 2.2 skal gjelde.

### **§ 9 Videre planlegging**

#### **§ 9.1 Handlingsplan**

Det skal utarbeides en handlingsplan for å gjennomføre tiltak beskrevet i kommunedelplanen innen et år etter kommunedelplanen ble vedtatt.

#### **§ 9.2 Designhåndbok**

Det skal utarbeides en designhåndbok for møblering og utstyr langs hovednettet innen et år etter kommuneplanen er vedtatt.

Molde, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
ordfører