



Statens vegvesen



Kongsberg 25. – 26. oktober

Velkommen til sykkelbysamling!

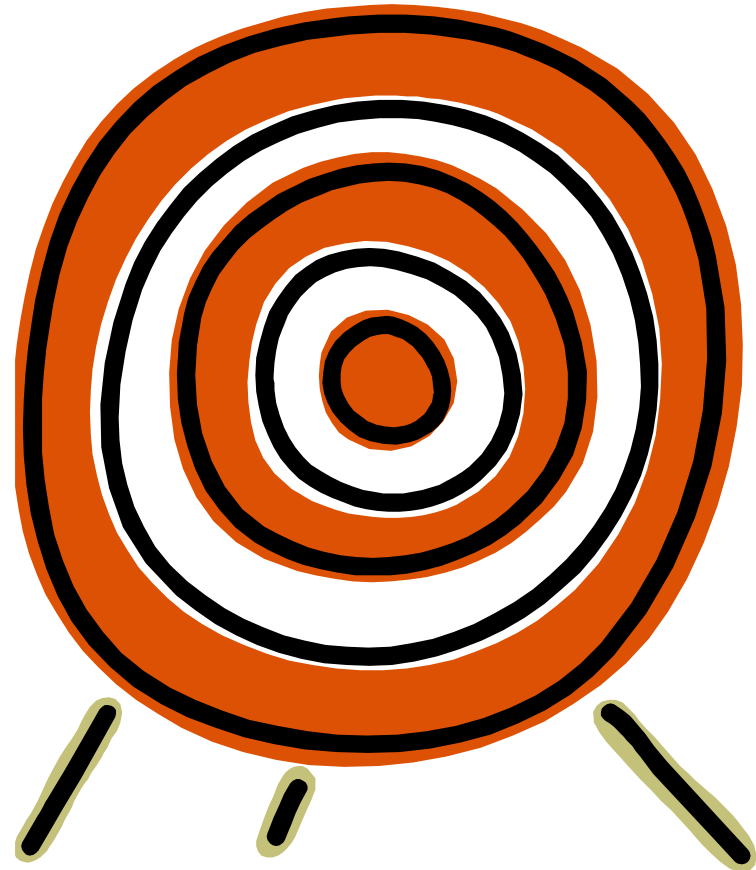
Signe Gunn Myre – prosjektleder



Hensikt med samlingen

Det skal være nyttig

- Dele erfaringer
- Lære nye ting
- Bli inspirert





Strategier og føringer

- Nasjonal Transportplan
- Vegvesenet har sektoransvaret – pådriver
- Strategisk hovedplan for Statens vegvesen Region sør

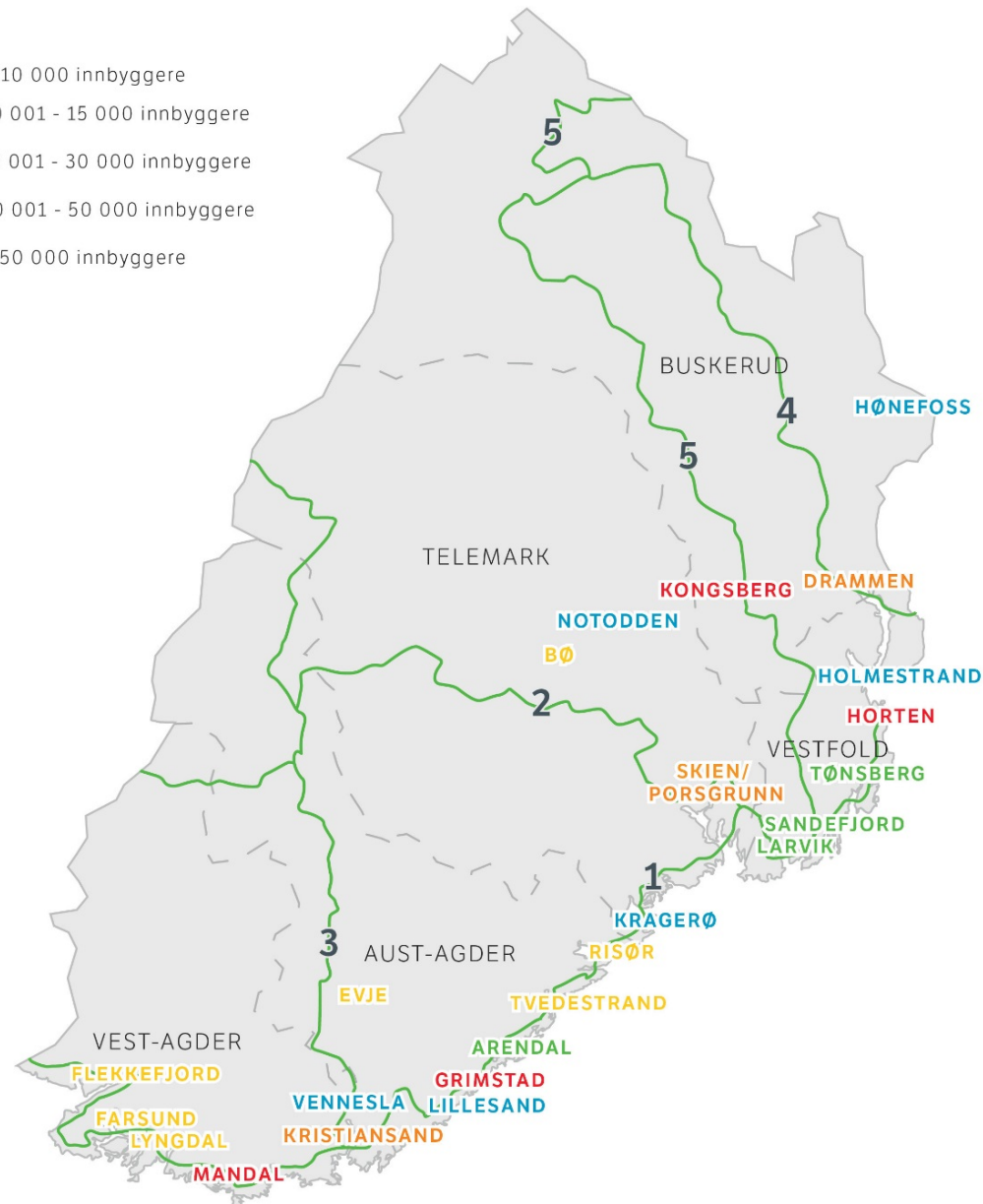


Region sør



Statens vegvesen

- > 10 000 innbyggere
- 10 001 - 15 000 innbyggere
- 15 001 - 30 000 innbyggere
- 30 001 - 50 000 innbyggere
- < 50 000 innbyggere





Økt sykling

Hvilke verktøy har staten?

- Byvekstavtaler for ni av de største byområdene
- Bypakker
- Sykkelbyavtaler
- Tilskuddsordning – kommuner med sykkelbyavtaler blir prioritert
- Sykkelbynettverket – formidle kunnskap og erfaring





Definisjon

Hva menes med «sykkelby»?

- Forpliktende trepartsavtale mellom stat, fylkeskommune og kommune. Sykkelsatsing skal forankres i både planer og budsjett.
- Tydelig mål om:
 - Økt sykling – flytte reiser fra bil til sykkel
 - Økt trygghet for syklistene
- Region sør definerer også storbyene som sykkelbyer, uten at det inngås en egen avtale. Sykkelbytankegangen ivaretas i byvekstsamarbeidet



Sykkelby



Statens vegvesen

Sykkelbyer i Region sør





Skogbunn: Marius Græsby

Græsby 2013