

Sykkelbynettverket

31.10.2017



Sykkel
i Moss
kommune

I samarbeidsavtalen

(mellom Moss og Rygge kommune, SVV og ØFK)

for areal og transport heter det:

- Sykkelen Moss Rygge skal bli blant landets 10 beste sykkelbyer.
- Nullvekstmål i privatbilisme

Vedtatt sykkelplan:

VISJON

I Moss skal sykkel være et naturlig valg i hverdagen.

MÅL:

Moss skal være en sykkelby for alle.

Sykkelandelen skal være 20 % innen 2025.

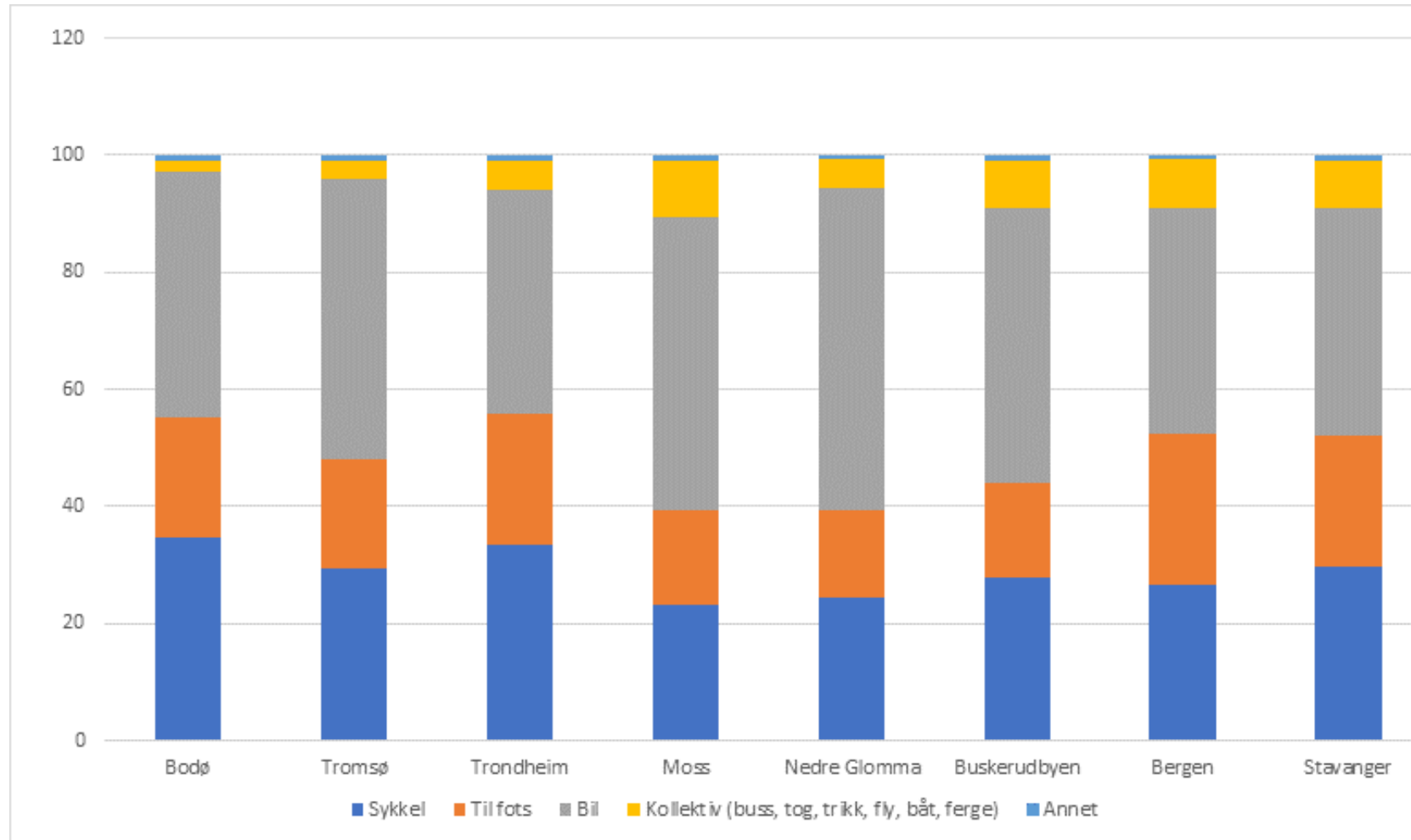
Sykkeltiltakene i Moss skal gjøre det tryggere å være syklist.

Det skal etableres gode steder for sykkelparkering flere steder i Moss.

Økt byliv i Moss sentrum

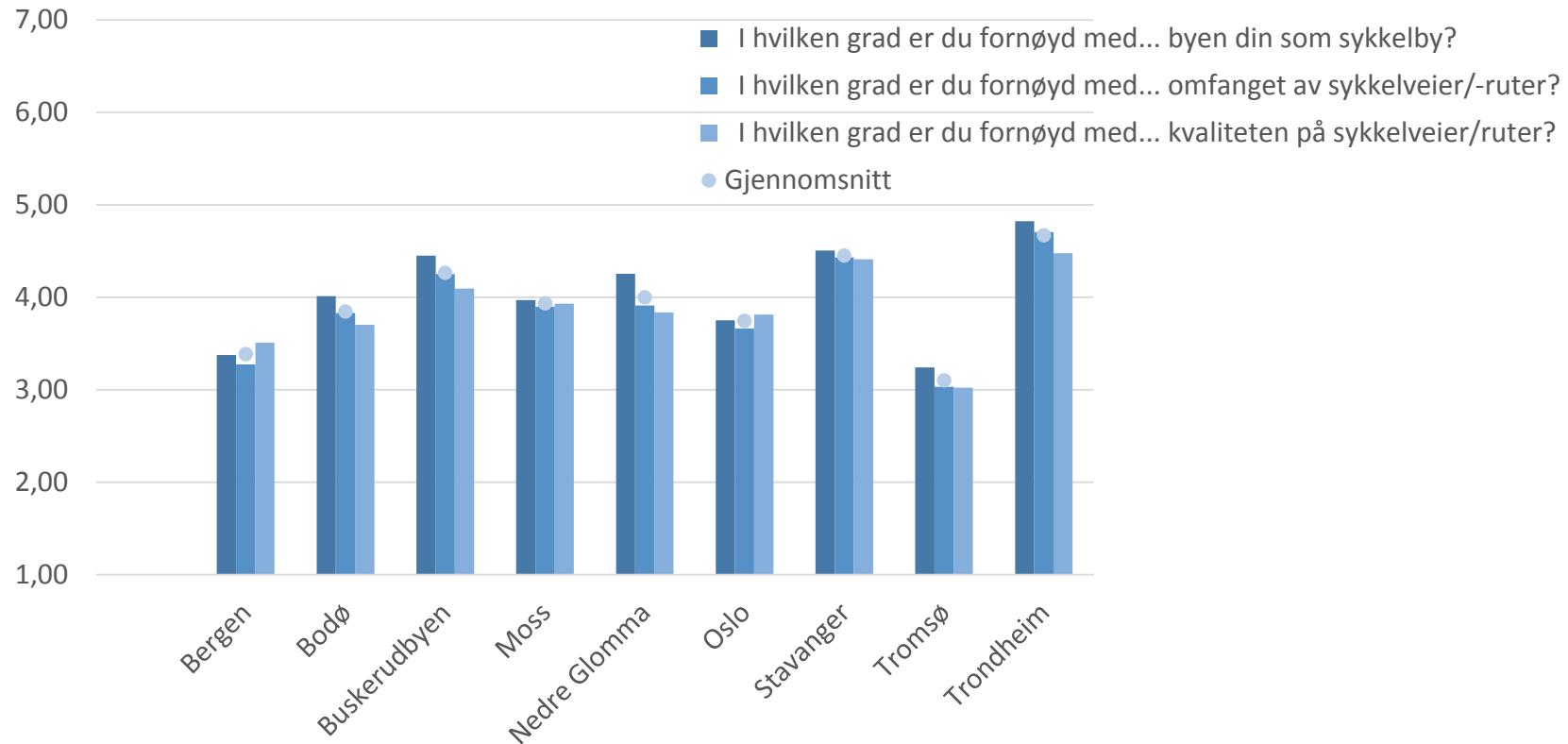
Sykkelforskning på TØI


Reisemiddelfordeling fra appen



Sykkelforskning på TØI

Moss, en gjennomsnittlig sykkelby





Strategisk plan for sykkel i Moss

I nærhetsbyen må syklister, gående og kollektivtrafikk få de mest direkte veiene, mens de som kjører bil må tåle omveier som tar lengre tid. Dette må planleggingen bygge opp under.

Abelsgate – 650 meter



Mange tilbakemeldinger fra innbyggere.

Kort oppsummert:

Negative

- Dårlig tiltak.
- Ingen sykler.
- Ikke miljøvennlig fordi vi må kjøre lenger.
- Ulempen for bilister er stor.
- Tungvint å være bilist.
- Ulempe for mopedister

Positive

- Bra tiltak.
- Flere sykler.
- Færre biler og en tryggere gate å ferdes i.
- Særlig viktig for barn.
- Fint å være fotgjenger og syklist.
- Flere fordeler enn ulemper

Abelsgate nr. 12	Døgntrafikk mai	Døgntrafikk juni	Døgntrafikk juli	Døgntrafikk august	Døgntrafikk september
Fotgjengere	241	542	498	592	640
Syklister	164	236	218	258	241
Motorsykler	184	126	106	115	109
Bilister	1 987	1 217	1 017	1 075	1 181
Snitt fotgj+syklister	405	778	716	850	881
Snitt kjøretøy	2 171	1 343	1 123	1 191	1 290
Andel fotgj+syklister	16 %	37 %	39 %	42 %	41 %
Andel syklister	6 %	11 %	12 %	13 %	11 %

Abelsgate nr. 43	Døgntrafikk mai	Døgntrafikk juni	Døgntrafikk juli	Døgntrafikk august	Døgntrafikk september
Fotgjengere	154	363	220	266	301
Syklister	219	238	202	316	275
Motorsykler	208	56	25	28	31
Bilister	1 924	1 182	849	962	1 059
Snitt fotgj+syklister	373	601	422	583	576
Snitt kjøretøy	2 132	1 239	874	991	1 090
Andel fotgj+syklister	15 %	33 %	33 %	37 %	35 %
Andel syklister	9 %	13 %	16 %	20 %	16 %

Gate	Mnd/År	Årsdøgntrafikk (ÅDT)	Merknad	Vekst %
GUBBEROGATA	April 2017	710	Før sykkeltiltak i Abelsgate	-
GUBBEROGATA	Juni 2017	809	Etter sykkeltiltak i Abelsgate	14 %
GUBBEROGATA	Oktober 2017	781	Etter sykkeltiltak i Abelsgate	10 %
Strekning Solveien Klostergata	April 2017	717	Før sykkeltiltak i Abelsgate	-
Tidsforskjell	Juni 2017	1277	Etter sykkeltiltak i Abelsgate	76 %
Abelsgate (direkte) 0,65 km	Oktober 2017	1223	Etter sykkeltiltak i Abelsgate	68 %
ULRIKSBORGVEGEN	April 2017	163	Før sykkeltiltak i Abelsgate	-
ULRIKSBORGVEGEN/Klostergata 1,6 km	April 2017	161	Før sykkeltiltak i Abelsgate	-1 %
ULRIKSBORGVEGEN/infartsveien 3,2 km	Oktober 2017	140	Etter sykkeltiltak i Abelsgate	-14 %
VÅLERVEGEN v Krapfoss skole	Oktober 2017	436	Før sykkeltiltak i Abelsgate	-
VÅLERVEGEN v Krapfoss skole	Oktober 2017	466	Etter sykkeltiltak i Abelsgate	-6 %
VÅLERVEGEN v Krapfoss skole	Oktober 2017	4210	Etter sykkeltiltak i Abelsgate	-2 %
*VÅLERVEGEN v Krapfoss skole	Mars 2016	3542	Før sykkeltiltak i Abelsgate	

* MERK VÅLERVEGEN: Fra mars 2016 til april 2017 har det vært en trafikkvekst på 18 %, før tiltaket i Abelsgate.

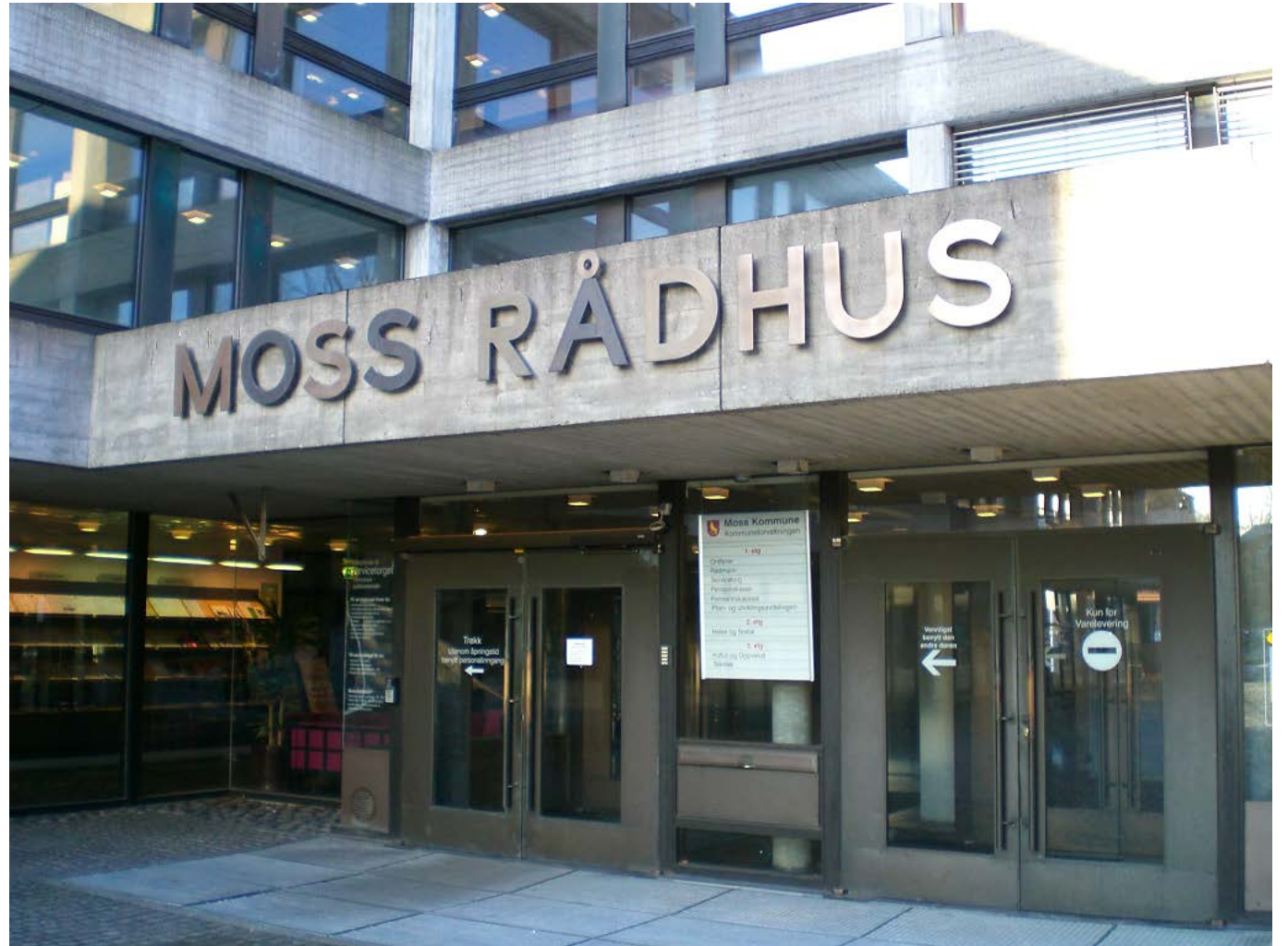
Øreveien/Ryggeveien/Klostergata 3,6 km 8 ½ min 7 min

Politisk behandling 8.11.17 i Miljø- og samferdselsutvalget:

Rådmannens forslag til vedtak:

Moss kommune etablerer en permanent sykkelvei i Abelsgate.

Sykkelveien etableres i første halvår i 2018.





Alby / F15
Refsnes
Leøy

