



Statens vegvesen



Sykkelundersøkelsen Region øst 2018

Hamar 17.10.2018
Astrid Landstad



Sykkelundersøkelser i Region øst

- Diverse sykkelbyer i RØ 2010 og 2014
 - Lillehammer, Gjøvik, Hamar, Ullensaker, Skedsmo, Sarpsborg og Fredrikstad, Kongsvinger og Moss
- Ny i 2018: Rygge, Askim, Eidsberg, Ringsaker, Elverum
- Osloområdet – 2011 og 2015
 - Oslo, Oppegård, Asker og Bærum
- Ca. 25. april – 25 juni
- 800 intervjuer pr kommune, 2400 intervjuer i Oslo

Rapport

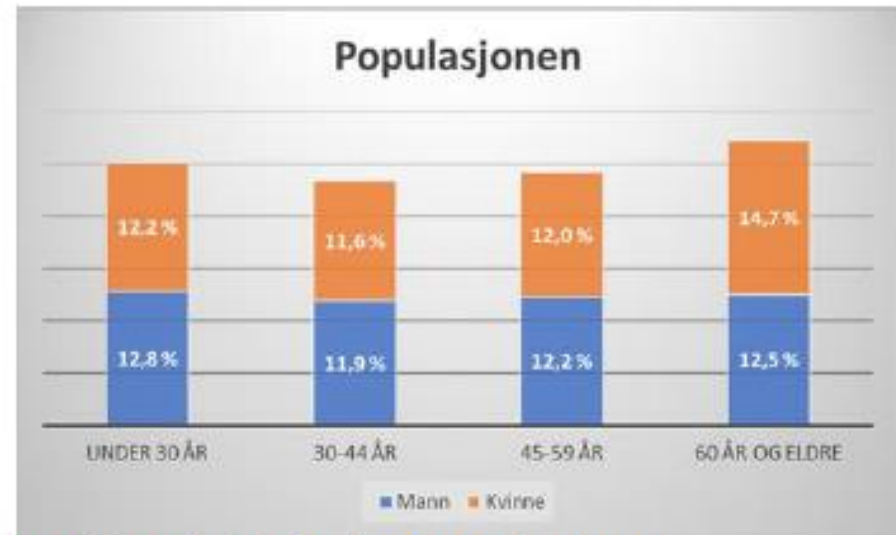
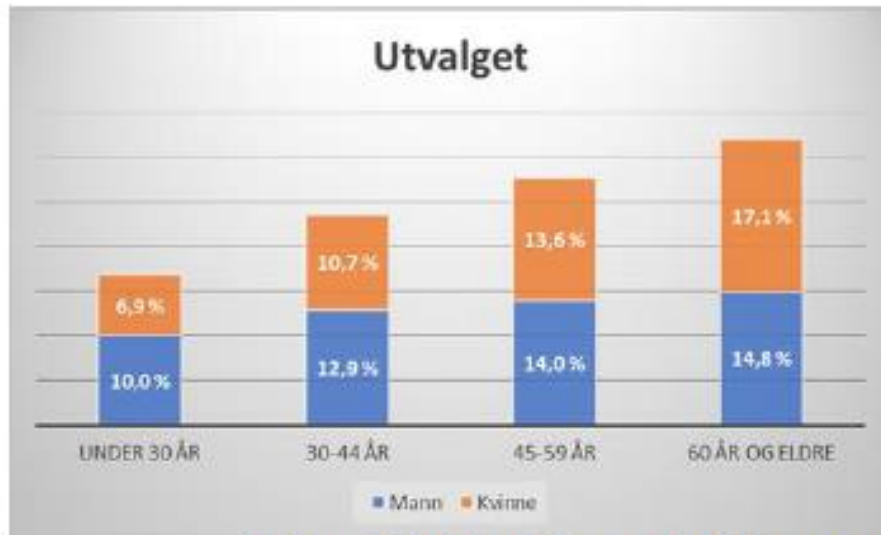
Sykkelundersøkelse 2018 i Region øst

Forfatter
Terje Tretvik





Utvalg



Figur 1-1: Fordeling på aldersgruppe og kjønn i utvalget og populasjonen

Hvor mange sykler totalt?

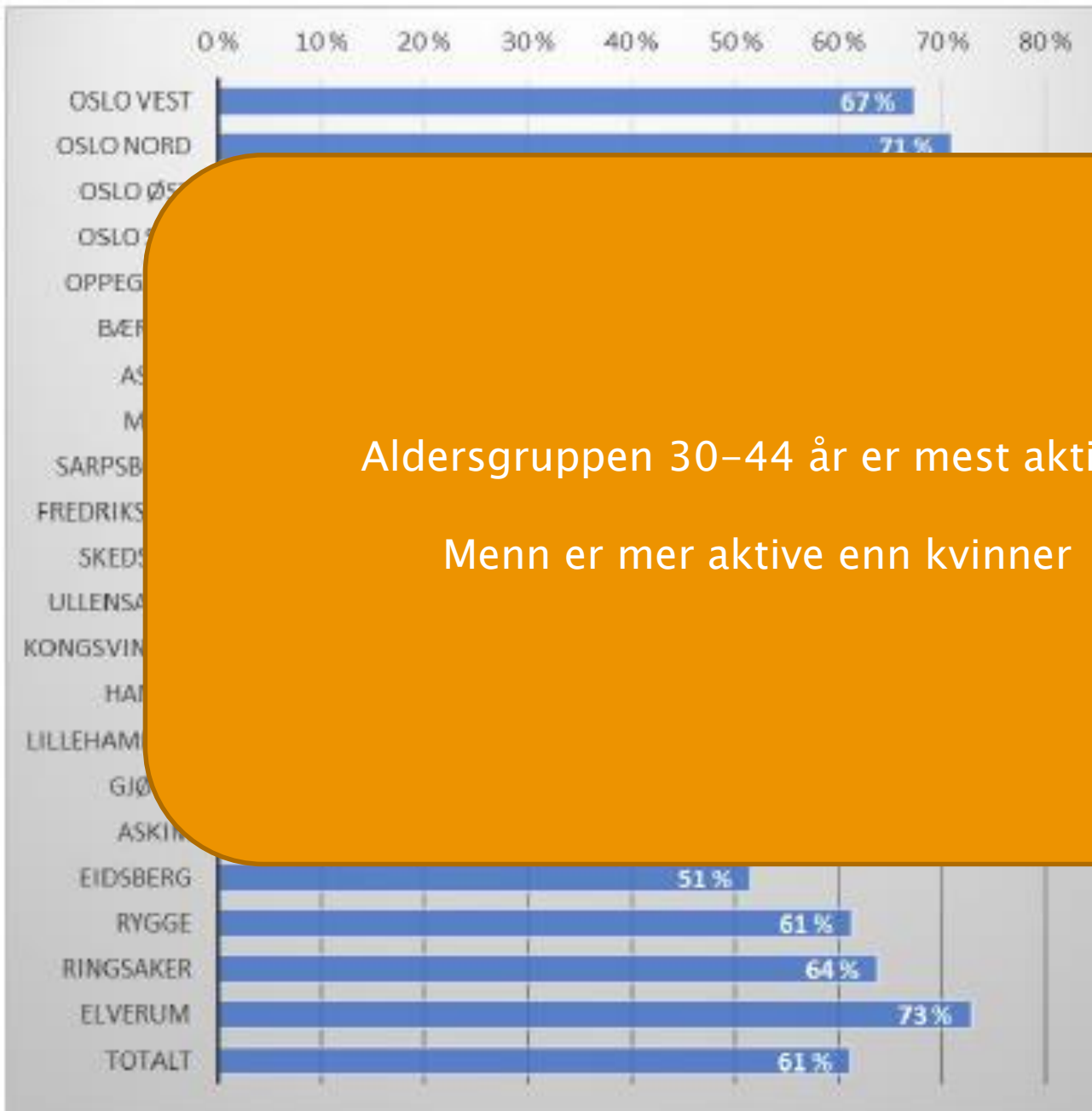


Statens vegvesen

Aldersgruppen 30–44 år er mest aktive.

Menn er mer aktive enn kvinner

de spurte
sykklet
gang

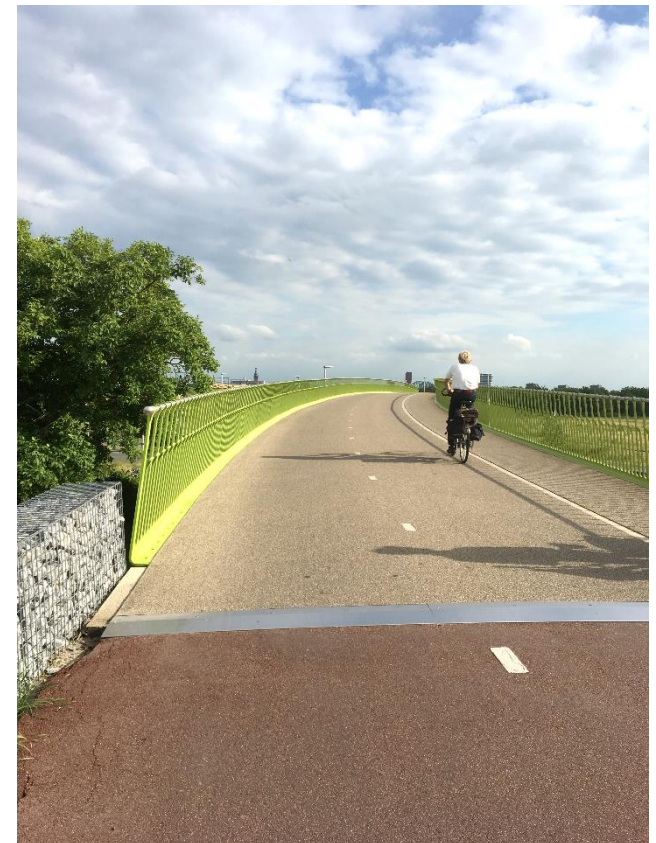


Oslo vest	0 %	
Oslo nord	3 %	
Oslo øst	5 %	
Oslo sør	2 %	-0,4 %
Oppegård	-8 %	
Bærum	-4 %	
Asker	-1 %	
Moss	-2 %	
Sarpsborg	-4 %	
Fredrikstad	-9 %	
Skedsmo	-6 %	
Ullensaker	-6 %	-5,0 %
Kongsvinger	-6 %	
Hamar	-2 %	
Lillehammer	-4 %	
Gjøvik	-7 %	
Totalt	-3,0 %	

Endring fra forrige sykkelundersøkelse

	Vår	Sommer	Høst	Vinter
Oslo vest	73 %	97 %	62 %	10 %
Oslo nord	73 %	99 %	61 %	12 %
Oslo øst	72 %	97 %	60 %	9 %
Oslo sør	64 %	96 %	51 %	11 %
Oppegård	68 %	97 %	58 %	10 %
Bærum	69 %	97 %	59 %	11 %
Asker	69 %	98 %	59 %	8 %
Moss	64 %	97 %	52 %	8 %
Sarpsborg	65 %	97 %	48 %	6 %
Fredrikstad	69 %	98 %	54 %	15 %
Skedsmo	60 %	99 %	49 %	10 %
Ullensaker	65 %	99 %	52 %	7 %
Kongsvinger	58 %	97 %	49 %	7 %
Hamar	70 %	97 %	59 %	11 %
Lillehammer	64 %	97 %	54 %	11 %
Gjøvik	55 %	98 %	46 %	7 %
Askim	65 %	97 %	57 %	8 %
Eidsberg	59 %	97 %	42 %	2 %
Rygge	63 %	98 %	52 %	6 %
Ringsaker	58 %	98 %	48 %	5 %
Elverum	64 %	97 %	53 %	10 %
Totalt	65 %	97 %	54 %	9 %

Når bruker du sykkelen?



Oslo vest	-2 %	1,2 %
Oslo nord	0 %	
Oslo øst	-3 %	
Oslo sør	5 %	
Oppegård	5 %	
Bærum	3 %	
Asker	0 %	
Moss	-3 %	0,0 %
Sarpsborg	-2 %	
Fredrikstad	0 %	
Skedsmo	-1 %	
Ullensaker	-1 %	
Kongsvinger	4 %	
Hamar	0 %	
Lillehammer	1 %	
Gjøvik	3 %	
Totalt	0,5 %	

Endring i vintersykkelbruk fra forrige sykkelundersøkelse



	Til og fra jobb	Til og fra skole	På tur i fridelen	Steder/ærend i fridelen	Som trening
Oslo vest	40 %	6 %	55 %	46 %	26 %
Oslo nord	41 %	8 %	48 %	54 %	25 %
Oslo øst	44 %	5 %	54 %	48 %	24 %
Oslo sør	33 %	4 %	51 %	38 %	26 %
Oppegård	24 %	7 %	58 %	39 %	29 %
Bærum	30 %	8 %	54 %	39 %	26 %
Asker	32 %	6 %	52 %	39 %	26 %
Moss	28 %	4 %	57 %	41 %	22 %
Sarpsborg	21 %	4 %	59 %	34 %	28 %
Fredrikstad	28 %	4 %	50 %	46 %	26 %
Skedsmo	25 %	5 %	53 %	39 %	28 %
Ullensaker	21 %	5 %	54 %	44 %	29 %
Kongsvinger	23 %	5 %	53 %	34 %	36 %
Hamar	32 %	8 %	55 %	45 %	26 %
Lillehammer	34 %	9 %	51 %	35 %	35 %
Gjøvik	24 %	3 %	55 %	35 %	27 %
Askim	20 %	6 %	58 %	45 %	31 %
Eidsberg	10 %	4 %	59 %	33 %	29 %
Rygge	19 %	7 %	58 %	42 %	31 %
Ringsaker	19 %	6 %	58 %	34 %	37 %
Elverum	28 %	10 %	55 %	42 %	33 %
Totalt	28 %	6 %	55 %	41 %	29 %

Til HVA bruker du sykkelen?



Viktigste årsaker til å sykle?

Tids-besparende:	20 %
For å unngå kø:	3 %
Mosjon/trening /helse:	49 %
Billig:	7 %
Gøy:	22 %
Lettvint:	20 %
Trendy:	1 %
Miljøvennlig:	10 %
Vanskelig å parkere bil på reisemålet:	3 %
Annet:	16 %
Ingen spesiell årsak:	3 %

Oslo vest	3 %	1,4 %
Oslo nord	-1 %	
Oslo øst	3 %	
Oslo sør	2 %	
Oppegård	0 %	
Bærum	0 %	
Asker	1 %	
Moss	-2 %	-1,7 %
Sarpsborg	0 %	
Fredrikstad	-4 %	
Skedsmo	-2 %	
Ullensaker	0 %	
Kongsvinger	0 %	
Hamar	-4 %	
Lillehammer	-3 %	
Gjøvik	0 %	
Totalt	-0,3 %	

Andel som syklet på registreringsdagen

Endring fra forrige undersøkelser

	El-sykkel	Vanlig sykkel	Begge deler
Oslo vest	6 %	92 %	3 %
Oslo nord	2 %	98 %	0 %
Oslo øst	5 %	93 %	2 %
Oslo sør	25 %	73 %	2 %
Oppegård	8 %	92 %	0 %
Bærum	9 %	89 %	2 %
Asker	13 %	85 %	2 %
Moss	19 %	80 %	1 %
Sarpsborg	11 %	89 %	0 %
Fredrikstad	16 %	83 %	1 %
Skedsmo	13 %	87 %	0 %
Ullensaker	4 %	94 %	2 %
Kongsvinger	10 %	87 %	3 %
Hamar	13 %	85 %	1 %
Lillehammer	15 %	81 %	4 %
Gjøvik	8 %	92 %	0 %
Askim	4 %	95 %	1 %
Eidsberg	8 %	92 %	0 %
Rygge	10 %	90 %	0 %
Ringsaker	11 %	89 %	0 %
Elverum	4 %	96 %	0 %
Totalt	10 %	89 %	1 %

Hvilken sykkel?



Bruk av el-sykkel i Oslo Endring 2015 til 2018

Oslo vest	5 %
Oslo nord	-1 %
Oslo øst	3 %
Oslo sør	25 %
Oppegård	5 %
Bærum	4 %
Asker	9 %
Totalt	7 %

Oslo vest	19 %	18 %
Oslo nord	4 %	
Oslo øst	-12 %	
Oslo sør	61 %	
Oppegård	32 %	
Bærum	-29 %	
Asker	49 %	
Moss	-12 %	-9 %
Sarpsborg	-3 %	
Fredrikstad	0 %	
Skedsmo	22 %	
Ullensaker	-15 %	
Kongsvinger	0 %	
Hamar	-13 %	
Lillehammer	-34 %	
Gjøvik	-27 %	
Totalt	3 %	

Endring i Transportarbeid

Antall km pr
innbygger pr dag

	Svært godt tilrettelagt	Ganske godt tilrettelagt	Ganske dårlig tilrettelagt	Svært dårlig tilrettelagt	Ikke sikker
Oslo vest	12 %	58 %	21 %	2 %	8 %
Oslo nord	12 %	54 %	24 %	2 %	7 %
Oslo øst					
Oslo sør					
Oppegård					
Bærum					
Asker					
Moss					
Sarpstø					
Fredrikstad					
Skedsmo					
Ullensaker					
Kongsberg					
Hamar					
Lillehammer					
Gjøvik					
Askim					
Eidsberg					
Rygge	14 %	46 %	20 %	3 %	17 %
Ringsaker	11 %	50 %	23 %	3 %	12 %
Elverum	13 %	53 %	16 %	3 %	15 %
Totalt	11 %	53 %	21 %	3 %	12 %

Aktuelt å sykle mer?

50 % sier de ville ha syklet mer om forholdene lå til rette for det.

Hva skal til for å sykle mer?

43 % mener bedre infrastruktur

Oslo vest	2 %	-3 %
Oslo nord	-12 %	
Oslo øst	-11 %	
Oslo sør	4 %	
Oppegård	1 %	
Bærum	-5 %	
Asker	-1 %	
Moss	4 %	1 %
Sarpsborg	4 %	
Fredrikstad	8 %	
Skedsmo	-4 %	
Ullensaker	-8 %	
Kongsvinger	1 %	
Hamar	1 %	
Lillehammer	2 %	
Gjøvik	2 %	
Totalt	-1 %	

Endring i trygghetsfølelse

Ganske og svært utrygg