



Statens vegvesen



Nullvekstmålet – nullvisjonen

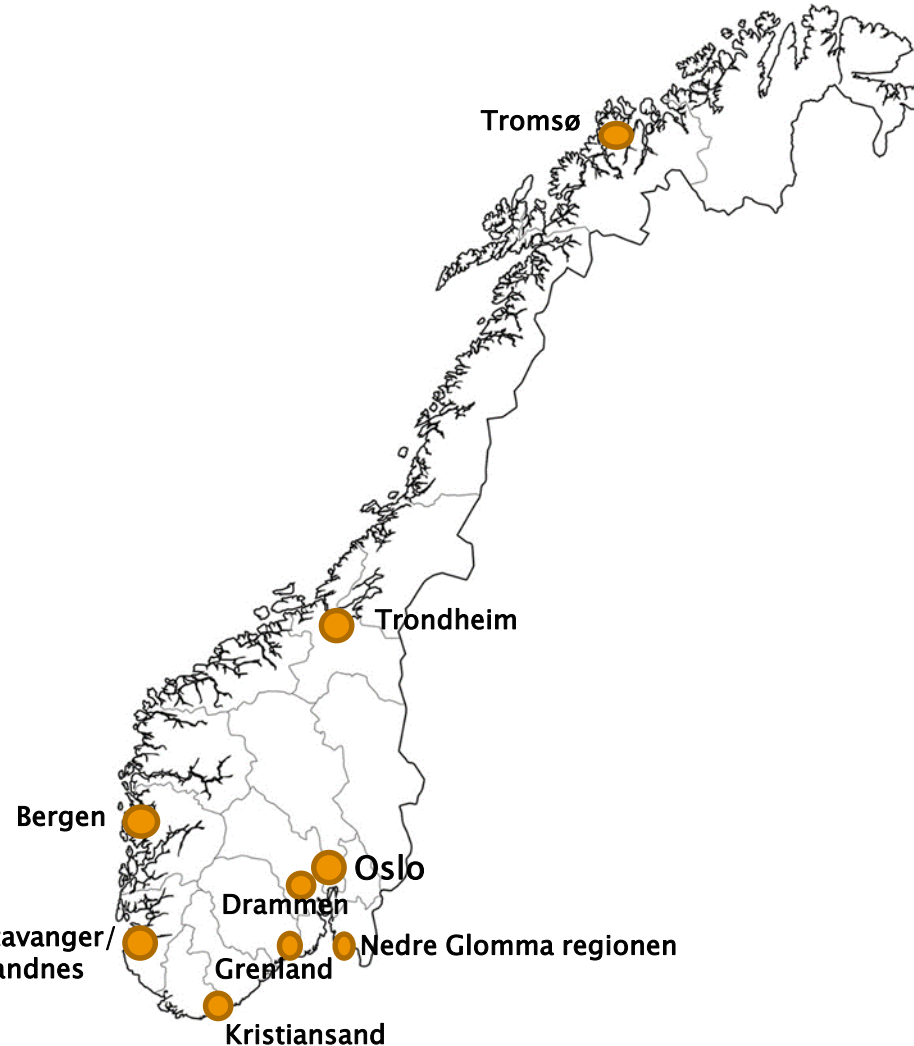
NTP 2122–33 Oppdrag til regionen

Regionalt sykkelbynettverk 17.10.2018
Trude Schistad Region øst

Politiske mål og ambisjoner for gåing/sykling i de ni største byområdene



Statens vegvesen



Politiske mål for de største byområdene

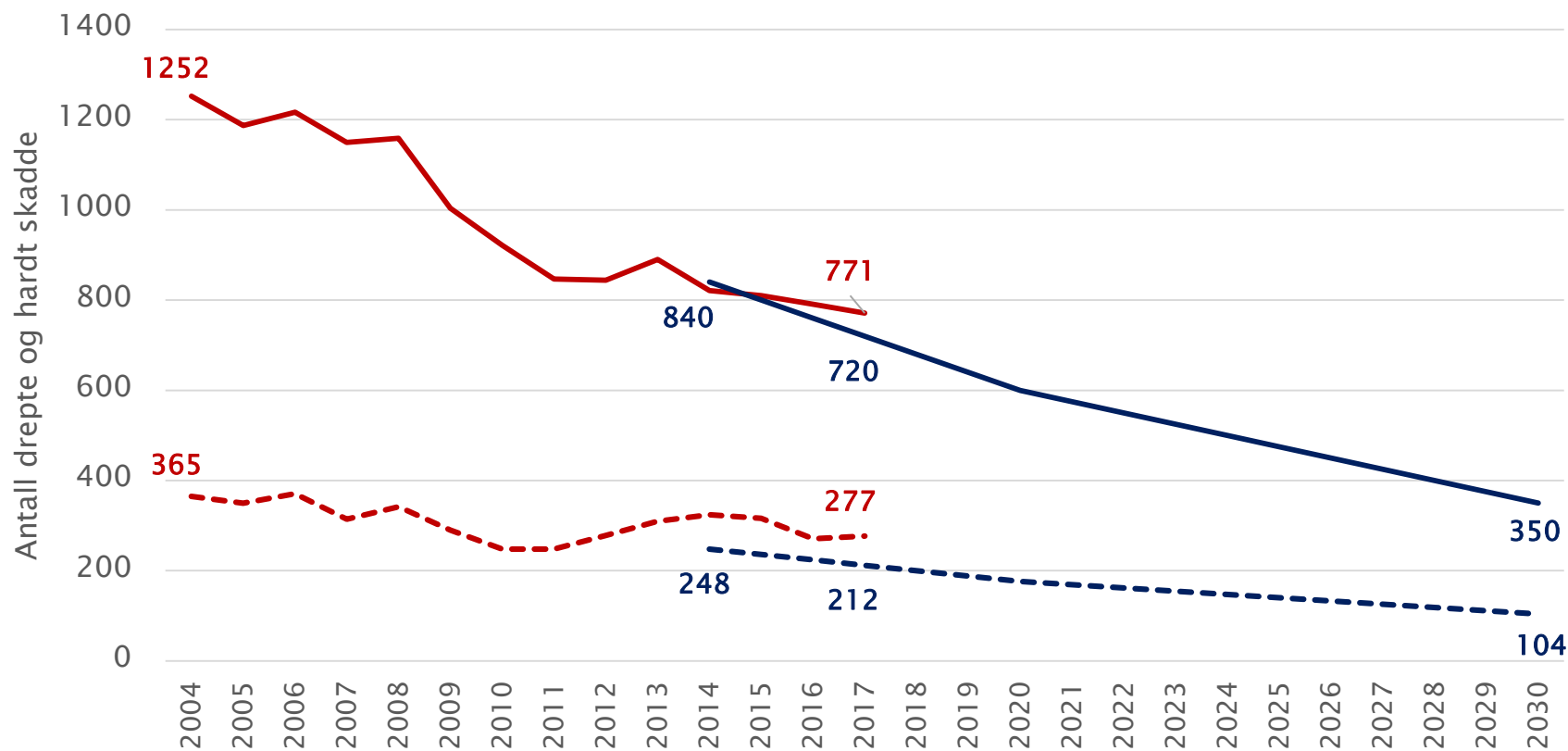
- **Nullvekstmålet:** Trafikkarbeidet med personbil skal ikke være større i 2030 enn i 2016.
- **20 prosent** av alle turer skal være med sykkel
- Lokale målsettinger

Ambisjon i Nasjonal transportplan 2018–2029

- *«Målet om økt gang- og sykkeltrafikk skal nås uten at dette fører til flere drepte og hardt skadde fotgjengere og syklister»*



Utvikling i antall drepte og hardt skadde - Storbyområdene og samlet for landet



— Antall drepte og hardt skadde - Norge totalt

- - - Antall drepte og hardt skadde - Storbyområdene

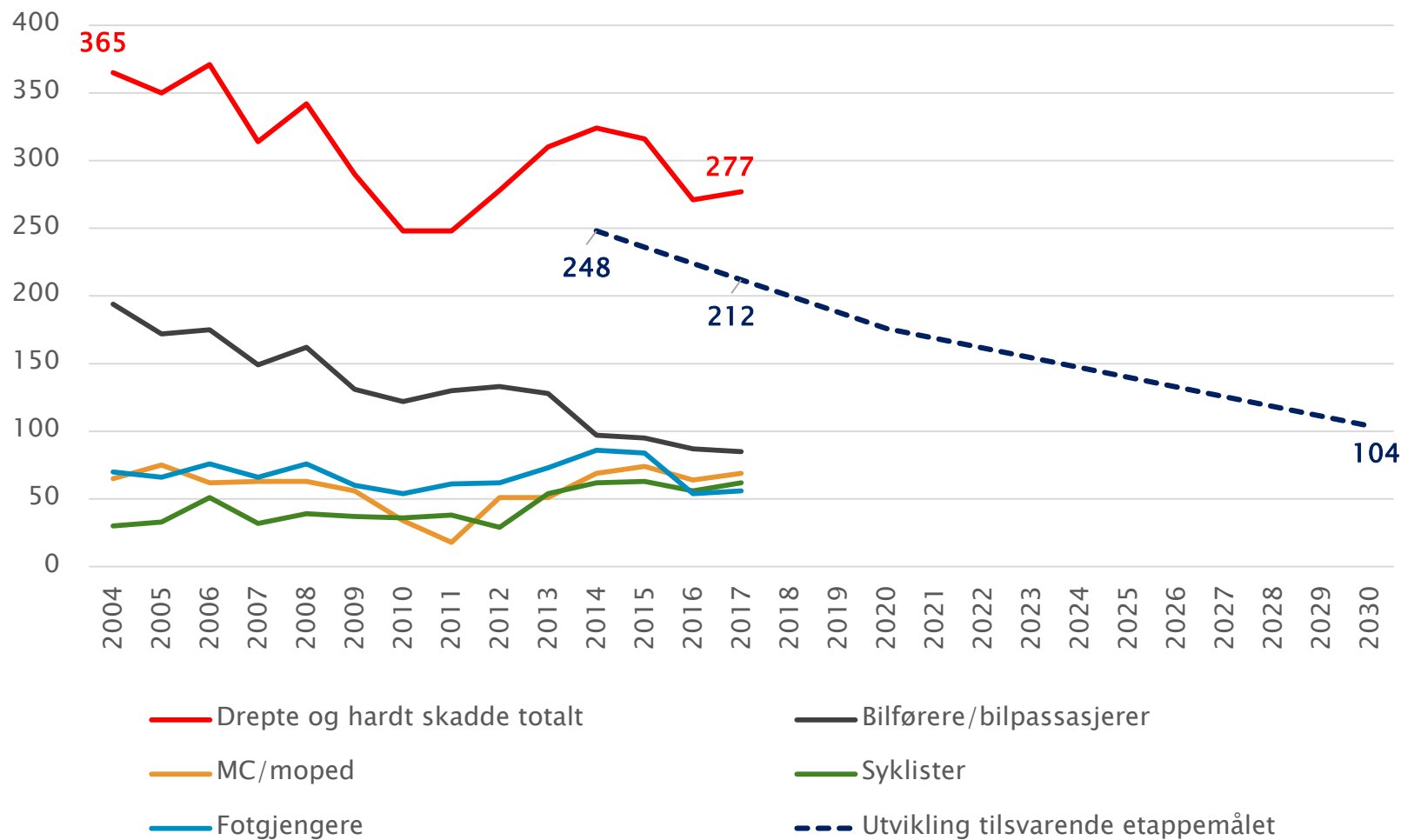
— Målcurve fram til 2030 fra NTP 2018-2029

- - - Kurve for storbyområdene

Utvikling i drepte og hardt skadde i storbyområdene – Samlet og fordelt på trafikantgrupper



Statens vegvesen





Utvikling i drepte og hardt skadde i de ni største byområdene sammenliknet med landet forøvrig

	Utvikling i de ni største byområdene			Utvikling i øvrige deler av landet		
	Gj.snitt 2004–2007	Gj.snitt 2014–2017	Endring i prosent	Gj.snitt 2004–2007	Gj.snitt 2014–2017	Endring i prosent
Antall drepte og hardt skadde totalt	350,00	297,00	- 15 %	850,25	501,25	- 41 %
Antall drepte og hardt skadde bilførere/bilpassasjerer	172,50	91,00	- 47 %	574,00	302,50	- 47 %
Antall drepte og hardt skadde syklist	36,50	60,75	+ 66 %	35,50	32,75	- 8 %
Antall drepte og hardt skadde fotgjengere	69,50	70,00	+ 1 %	71,50	42,00	- 41 %
Antall drepte og hardt skadde på MC/moped	66,25	69,00	+ 4 %	145,50	102,75	- 29 %
Antall drepte og hardt skadde innenfor øvrige trafikantgrupper	5,25	6,25	-	23,75	21,25	-



To deler

- Del I - Hele landet
- Del II - Hvert byområde for seg

- Grunnlag for oppdrag til regionene/byområdene når det gjelder vurdering av nødvendige tiltak

Oppdrag til NTP 2022-2033



Koblingen mellom nullvekst-målet og nullvisjonen

Fotgjengere og syklisters sikkerhet i storbyområdene





3. *Hvilke tiltak er nødvendige for å nå målet om økt gang- og sykkeltrafikk uten at dette fører til flere drepte og hardt skadde fotgjengere og syklister?*

Innsatsområder som SVV sine regioner, storbykommunene og fylkeskommunene skal vurdere:

- (1) Drift og vedlikehold av gang- og sykkelanlegg
- (2) Etablere et sammenhengende hovednett for sykkel med løsninger som ivaretar trafikksikkerheten på en god måte.
- (3) Implementering av nye fartsgrensekriterier innenfor tettbygde strøk (fartsgrense 30 km/t – 50 km/t)
- (4) Fullføre arbeidet med å gjennomføre sykkelveginspeksjoner på alle sykkelruter langs riksvegnettet, samt gjennomføre behov for utbedring
- (5) Sykkelveginspeksjoner på sykkelruter langs fylkesveger og kommunale veger, samt gjennomføre behov for utbedring

3. Hvilke tiltak er nødvendige for å nå målet om økt gang- og sykkeltrafikk uten at dette fører til flere drepte og hardt skadde fotgjengere og syklister?



Statens vegvesen

Innsatsområder som SVV sine regioner, storbykommunene og fylkeskommunene skal vurdere (forts):

- (6) Gjennomgang av kryssingspunkter for syklister samt gjennomføring av utbedringer
- (7) Gjennomgang av gangfelt samt gjennomføring av utbedringer
- (8) Etablering av hjertesoner
- (9) Registrering av trafikkfarlige forhold langs skoleveg/andre steder der barn og unge ferdes (jf. f.eks. *Trafikkagenten*, *Risikorydding* og *Barnetråkk*).
Oppfølging av registreringene
- (10) Igangsette prosesser med sikte på at flere kommuner (eventuelt bydeler) skal godkjennes som *Trafikksikker kommune* og/eller *Trygt lokalsamfunn*
- (11) Gjennomføring av lokale tiltak for å understøtte nasjonale kampanjer
- (12) Gjennomføre kurs for eldre fotgjengere