

Bergen bysykkel – en suksess historie!



Bysykler i et strategisk perspektiv

- Tiltrekke nye syklister
 - Alminneliggjøre sykling
- Øke rekkevidden for offentlig transport («last mile»)
 - Øke bruken av kollektive transportmidler
- Økt personlig mobilitet / rekkevidde
- Bedre byens omdømme og merkevare. Synlig i gatebildet.
- Bedre folkehelsen
- Redusere effekten og omfanget av sykkeltyverier
- Samarbeid med andre offentlige og private aktører
- Konkret delemobilitet.
- Mulighet for piloter og testing.



Midlertidig ordning 2017

Bergen City Bike by the numbers



0

RIDING RIGHT NOW



0

TRIPS TODAY

ALL TIME HIGH: 2 483



—

MEDIAN TRIP DURATION

ALL SEASON: 09:18



0

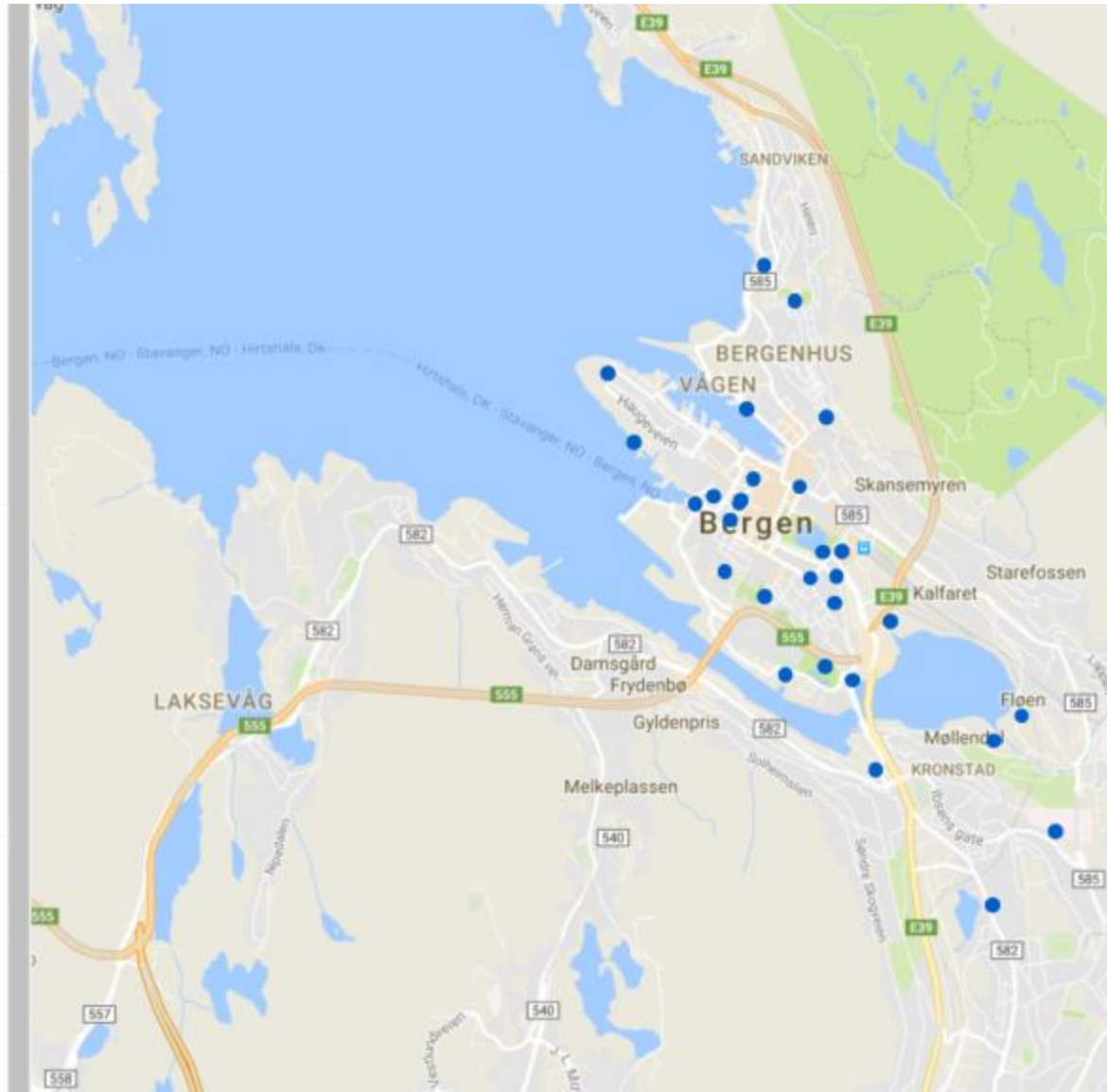
BICYCLISTS TODAY

ALL TIME HIGH: 1 266



149 115

TOTAL TRIPS 2017



Bysykkelording i Bergen



Permanent bysykkelordning fra 2018 i Bergen

Anbudskonkurranse gjennomført. UiP vant konkurransen med nye sykler og nye stativløsninger. (8 år + 2 år)

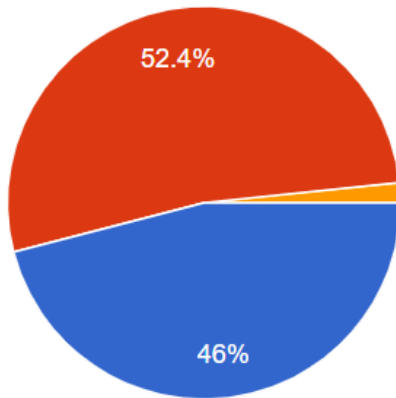
Vedtatt utrullingsplanen er:

- Innen mai 2018: 400 bysykler (100.000 turer)
- Innen april 2019: 800 bysykler (? turer)
- Innen april 2020: 1000 bysykler



Brukerundersøkelse

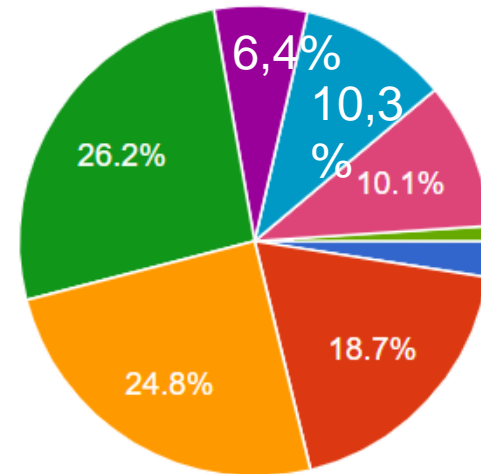
Kjønn



- Kvinne
- Mann
- Vil helst ikke oppgi

830 respondenter

Alder

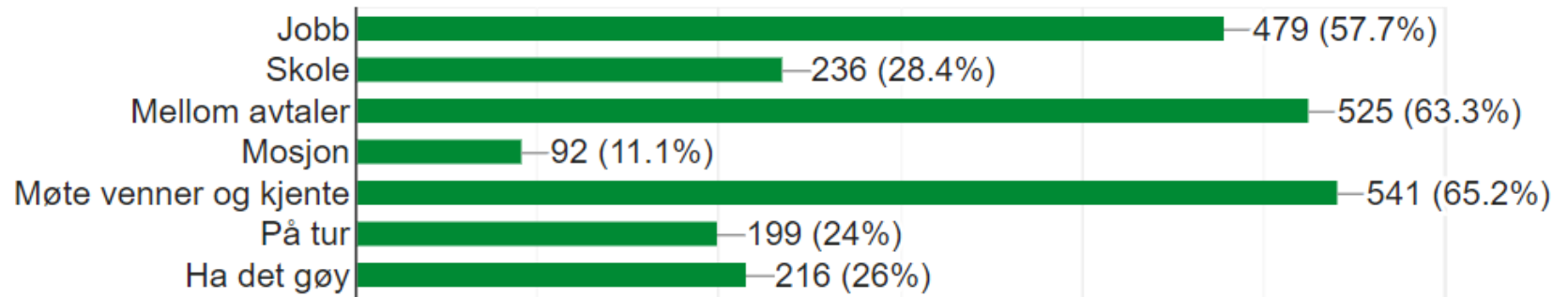


- 15-17
- 18-22
- 23-27
- 28-35
- 36-40
- 41-50
- 51+
- Vil helst ikke oppgi

Brukerundersøkelse

Hva skal du når du bysykler? (Mulig å krysse av flere)

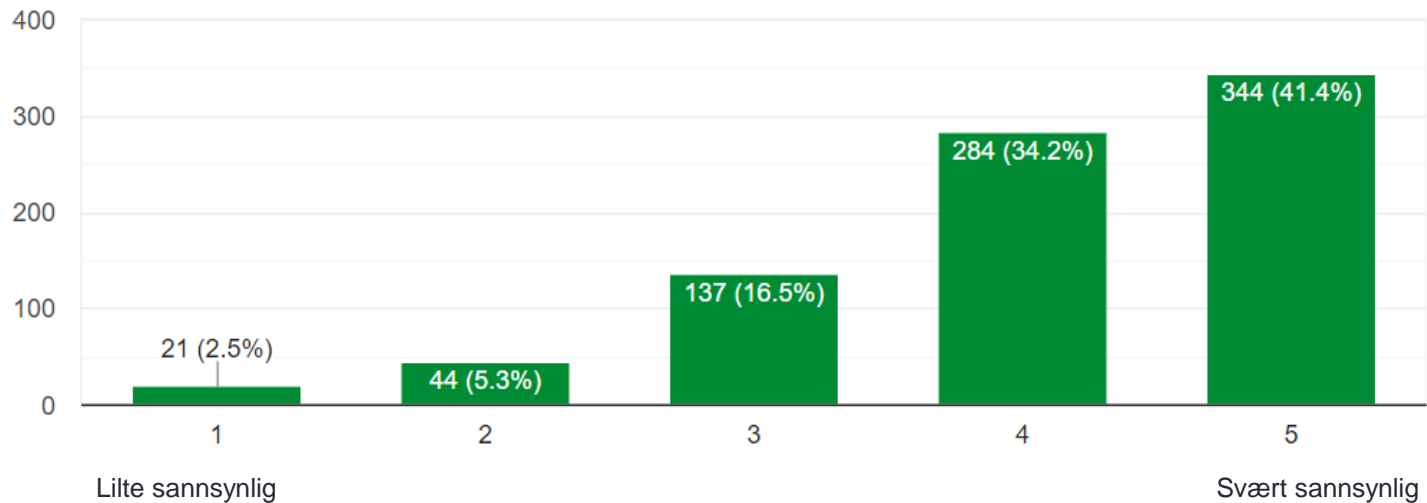
830 responses



Brukerundersøkelse

Basert på dine erfaringer, hvor sannsynlig er det at du vil anbefale Bergen Bysykel til venner og kollegaer?

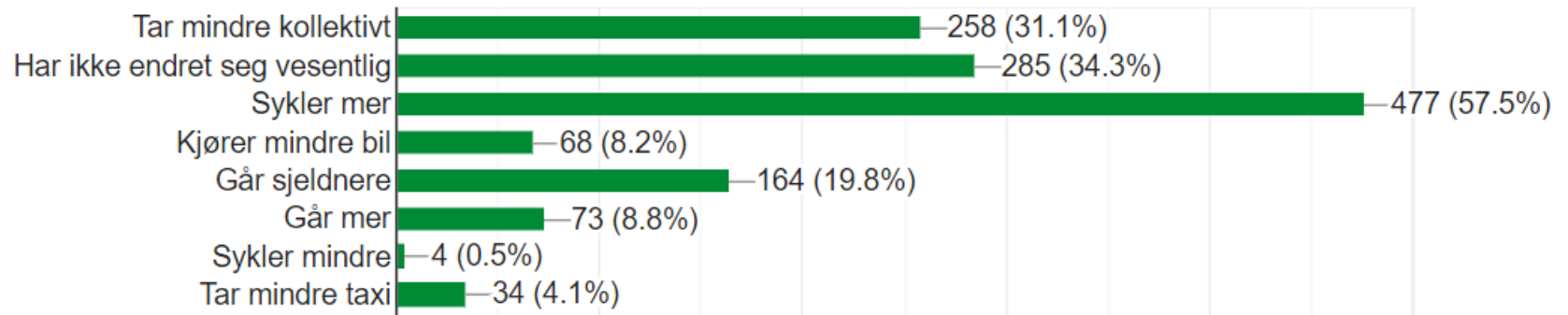
830 responses



Brukerundersøkelse

På hvilken måte har reisevanene dine endret seg etter du begynte å bysykle? (Mulig å krysse av flere)

830 responses



Nettside Bergen bysykkel + intern dashboard

- [Live oppdatering Bergen bysykkel](#)

