



# **Sykling mot rødt lys**

Andrea Rudolfsen og Vilde Joranger

# Innhold

- Bakgrunn
- Mål og metode
- Resultat fra spørreundersøkelsen
- Resultat fra observasjonsstudiet
- Sammenligning

# Bakgrunn

- Økende fokus på sykkel som fremkomstmiddel
- Store satsinger på utbygging av sykkelnettverk
- Flere typer syklist
- Trygge og gode løsninger for alle
- Rødt lys

# Mål og metode

## Holdningsstudie

- Spørreundersøkelse
  - Omfang
  - Holdninger
  - Årsaker
  - Tiltak

## Observasjonsstudie

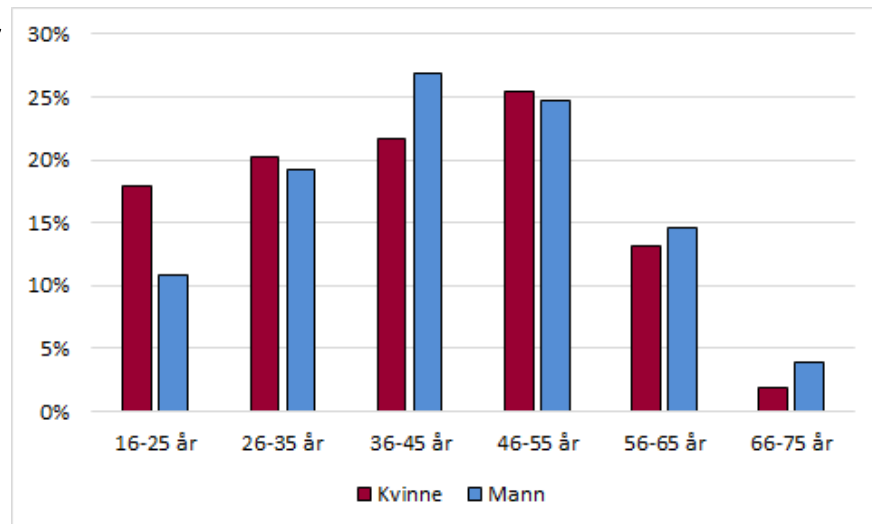
- Observasjon
  - Omfang
  - Infrastrukturell utforming
- Analyse ved logistisk regresjonsmodell i SPSS

# Resultat – holdningsstudie

## Respondenes egenskaper

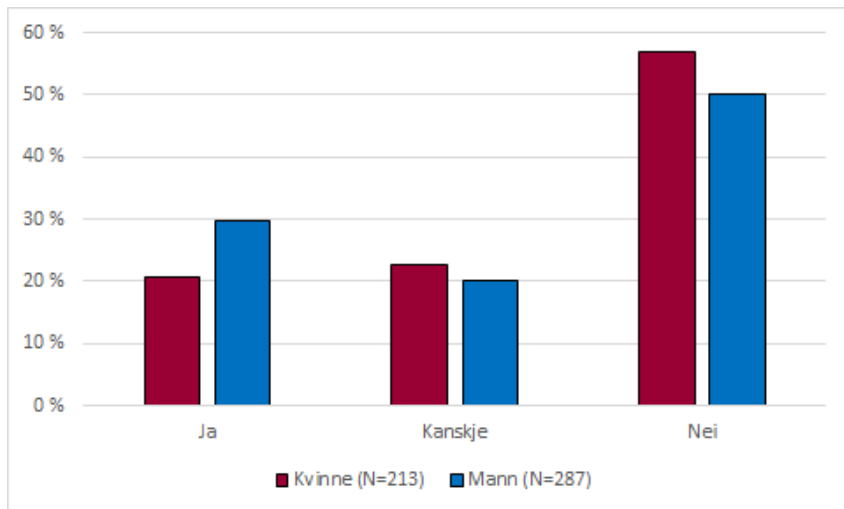
- 57 % menn og 43 % kvinner
- 42 år er gjennomsnittsalder
- 80 % med høyere utdanning
- 70 % bruker sykkelen mest
- 85 % sykler  $\geq 2$  dager i uken
- 61 % bosatt i Trondheim

## Alder- og kjønnsfordeling

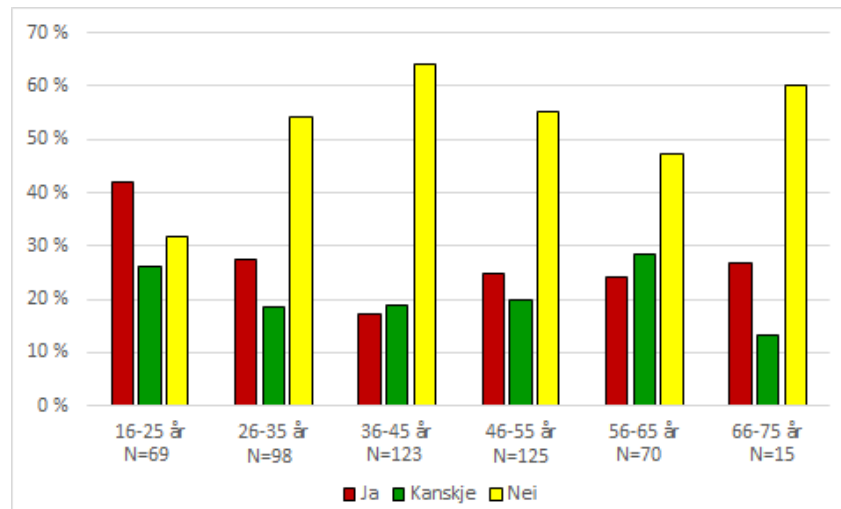


# Omfang av rødlyssykling

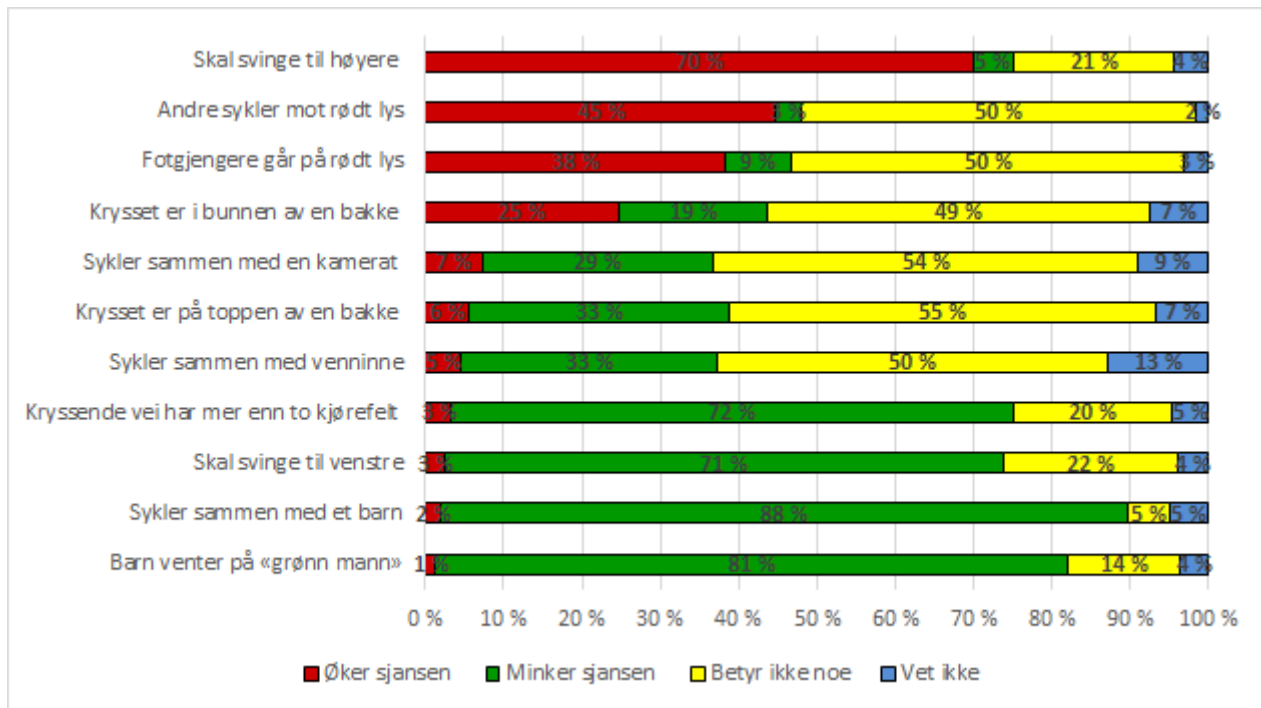
Andelen av hvert kjønn som sykler mot rødt



Andelen av hver aldersgruppe som sykler mot rødt

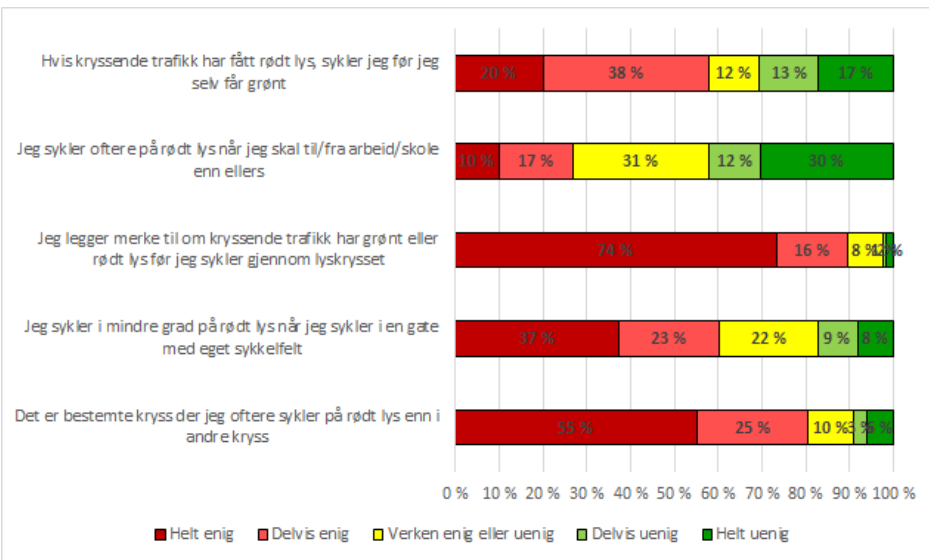


# Hva øker og minker sjansen?

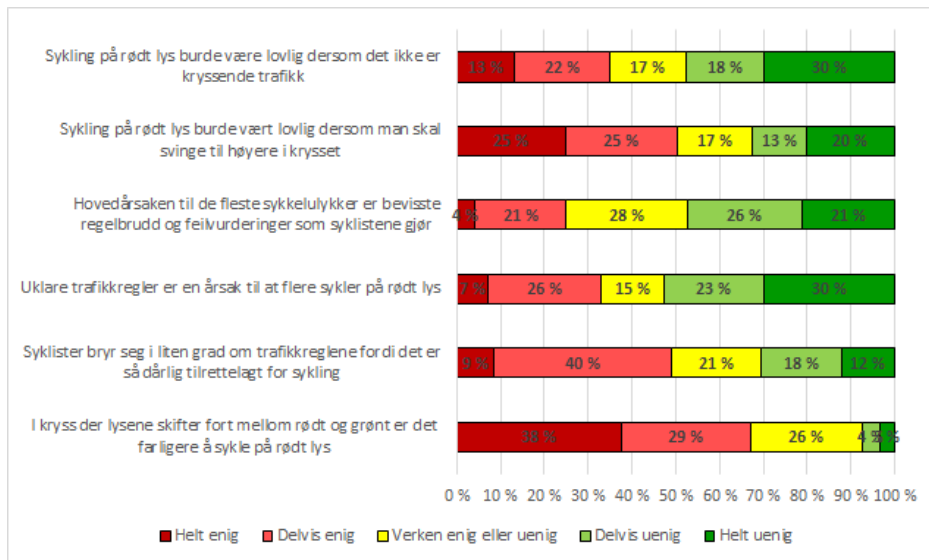


# Hva påvirker omfanet?

## Påstander om respondenten

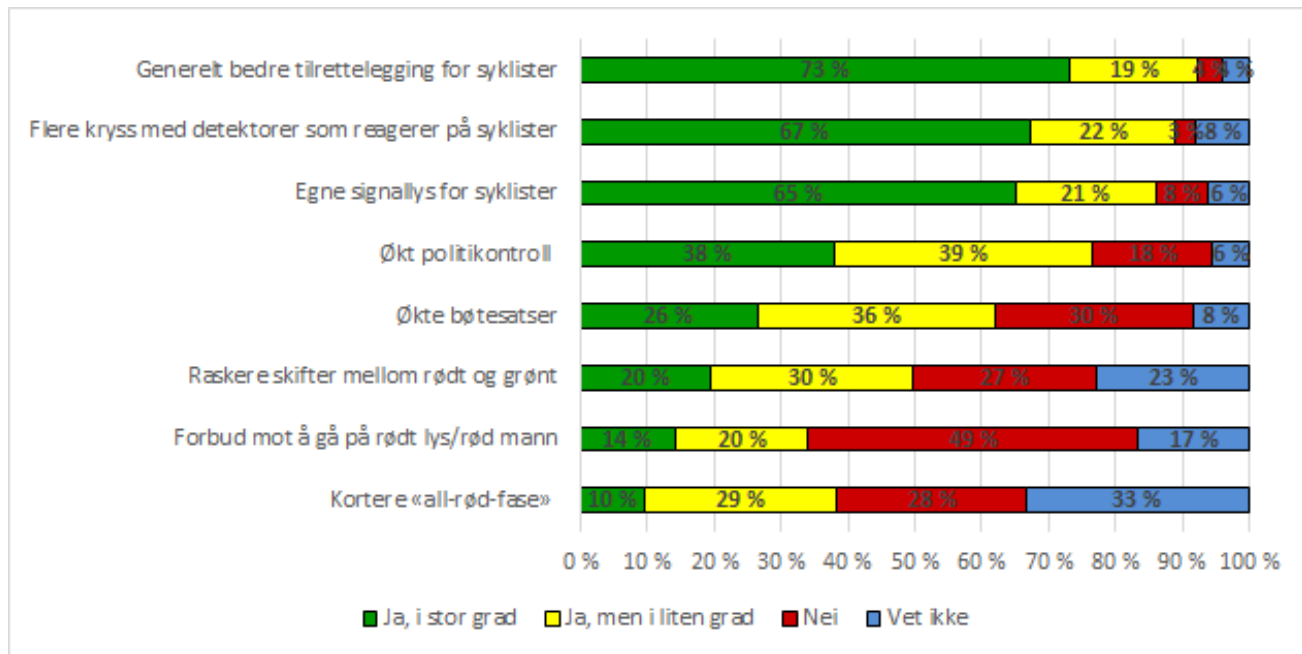


## Påstander om rødlyssykling





# Tiltak for å redusere rødlyssykling

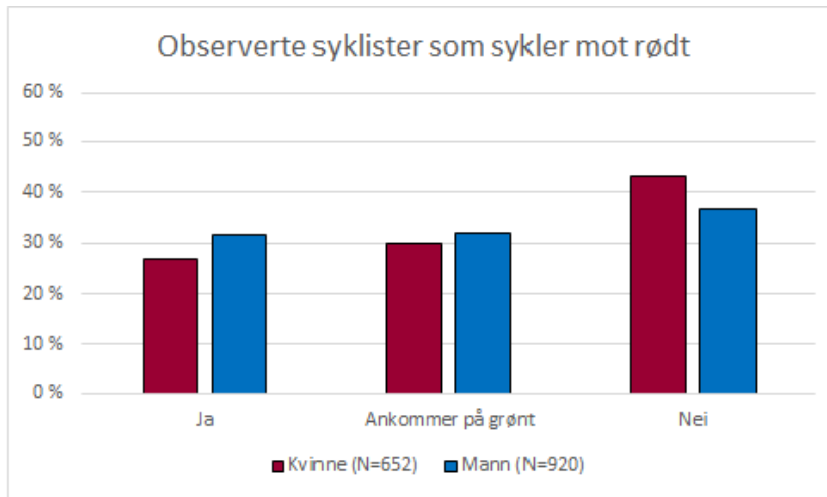
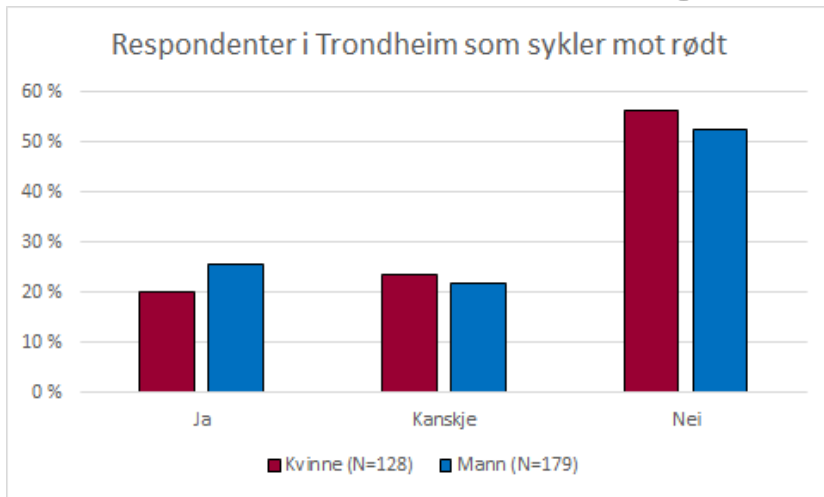


# Resultat - observasjonsstudie

## Observasjon

- Ca. 40 % av syklistene som tar et bevisst valg sykler mot rødt lys.
- Menn har lettere for å sykle mot rødt lys enn kvinner
- Det sykles mindre mot rødt lys i rushperioder og betydelig mindre når det er biler i vegbanen.
- Stor forskjell i ÅDT i forskjellige retninger i lyskrysset kan påvirke sykling mot rødt lys
- Få kjøretøy i vegbanen (lav ÅDT) kan føre til sykling mot rødt lys.
- Det er 1.8 ganger mer sannsynlig for syklister å sykle mot rødt lys i en høyresving enn en venstresving.
- Sykkelsensorer kan redusere hyppigheten av sykling mot rødt lys.
- Syklister skifter rolle i trafikken etter hva som er praktisk.
- Nedoverbakke gjør at syklister har større terskel for å stoppe opp og vente på grønt lys.

# Sammenlikning av resultater



- Fremstiller seg "bedre" enn man er
- Kjønn
- Høyresykling

- Sensorer
- Viktig med begge studiene i sammenheng