

Sykkelbyundersøkelsen i Region sør 2018

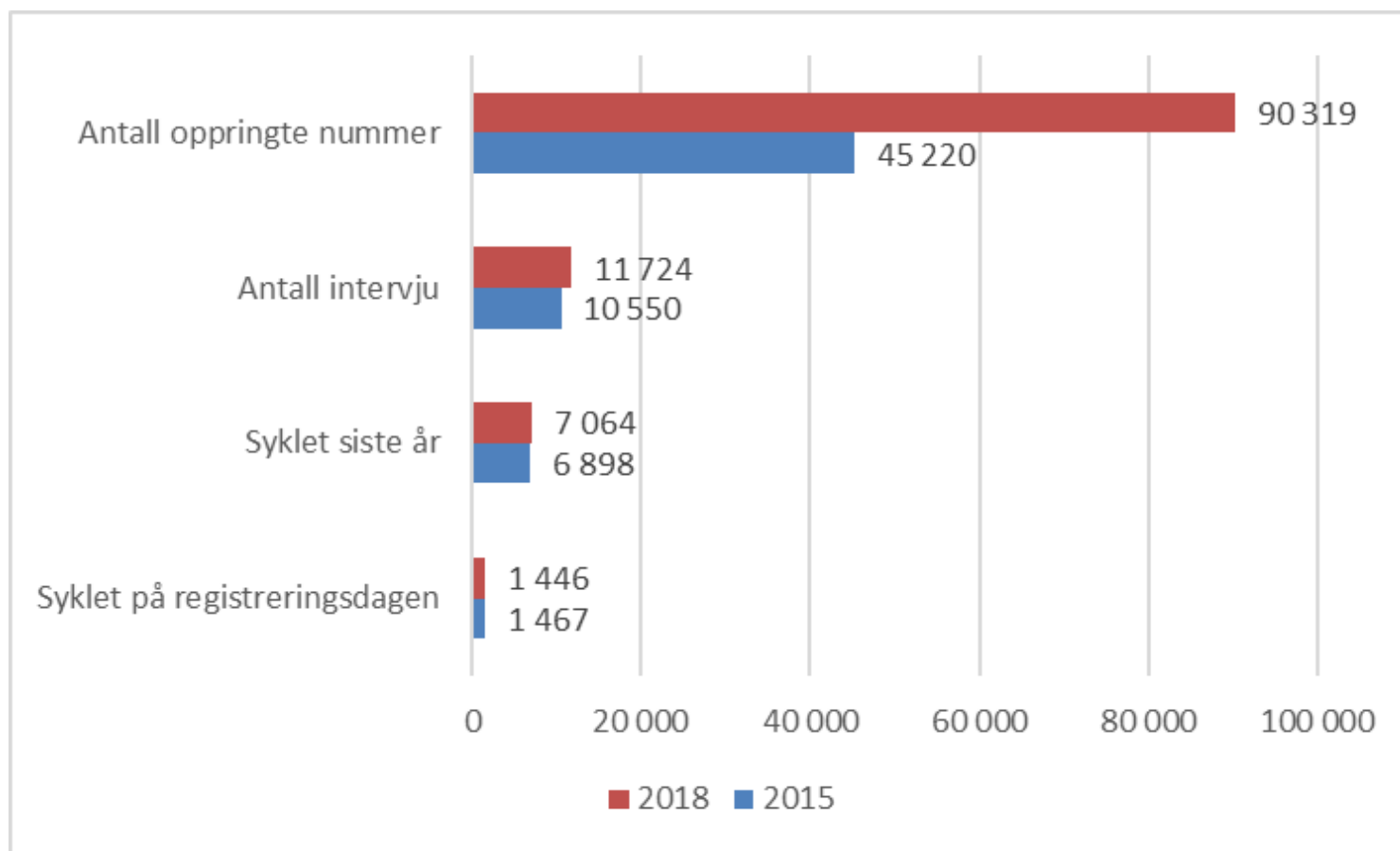


Utarbeidet av Terje Tretvik, SINTEF
Presentasjon: Henrik Duus, Statens vegvesen

Bakgrunn og formål

- Ny satsing på sykkelbyer fra 2015 til 2020
- Kartlegge og analysere sykkelbruk i 19 kommuner
- 16 kommuner deltok både i 2015 og 2018
- Hva har skjedd siden den forrige undersøkelsene i 2015?

Bruttoutvalg og antall intervju

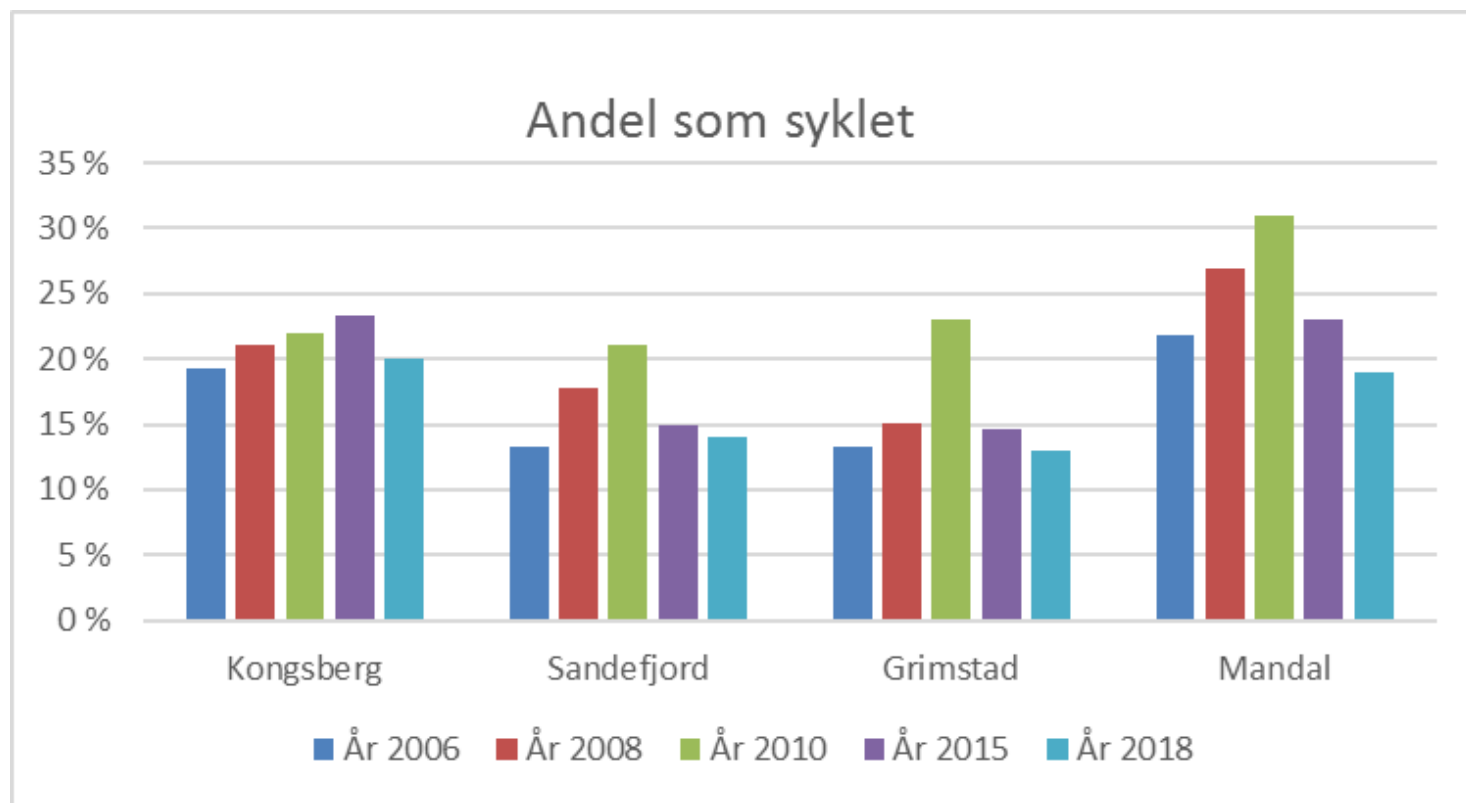


Antall intervju i hver av kommunene

Lyngdal	459
Farsund	490
Mandal	600
Kristiansand	704
Grimstad	600
Arendal	611
Skien	702
Porsgrunn	701
Bø-Sauherad	557
Larvik	600

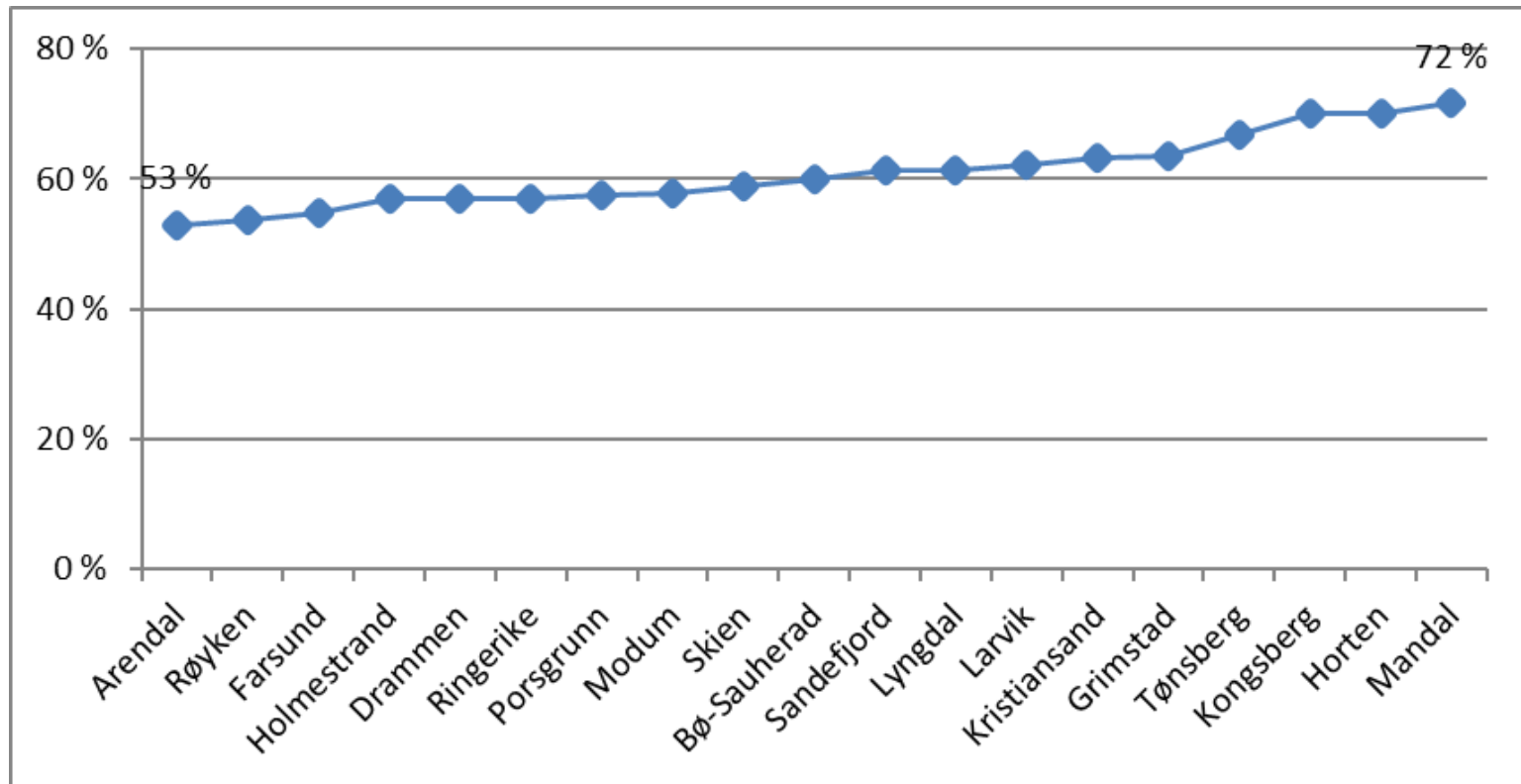
Sandefjord	700
Tønsberg	701
Horten	598
Holmestrand	500
Drammen	700
Kongsberg	600
Ringerike	701
Modum	600
Røyken	600

Fire kommuner har deltatt i alle undersøkelsene



Syklet i løpet av det siste året?

61 %



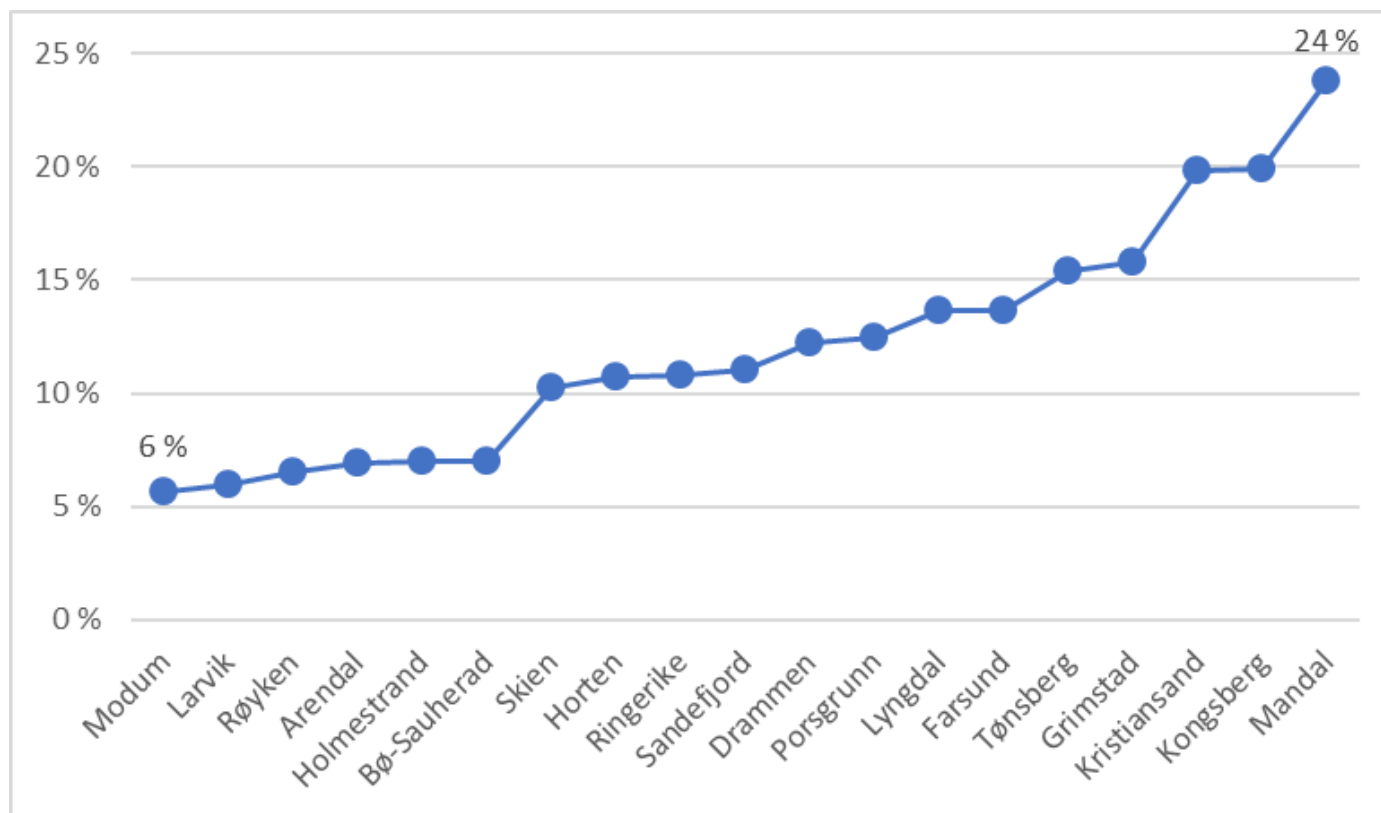
Syklet i løpet av det siste året?

Endring 2015-2018

Bø-Sauherad	-10 %
Grimstad	-9 %
Arendal	-8 %
Mandal	-7 %
Ringerike	-7 %
Sandefjord	-6 %
Tønsberg	-5 %
Kristiansand	-5 %
Horten	-4 %
Porsgrunn	-4 %
Skien	-3 %
Holmestrand	-3 %
Kongsberg	-2 %
Larvik	-2 %
Farsund	-1 %
Drammen	4 %
Totalt	-4 %

Syklet i vintermånedene (desember, januar og februar)?

12 %



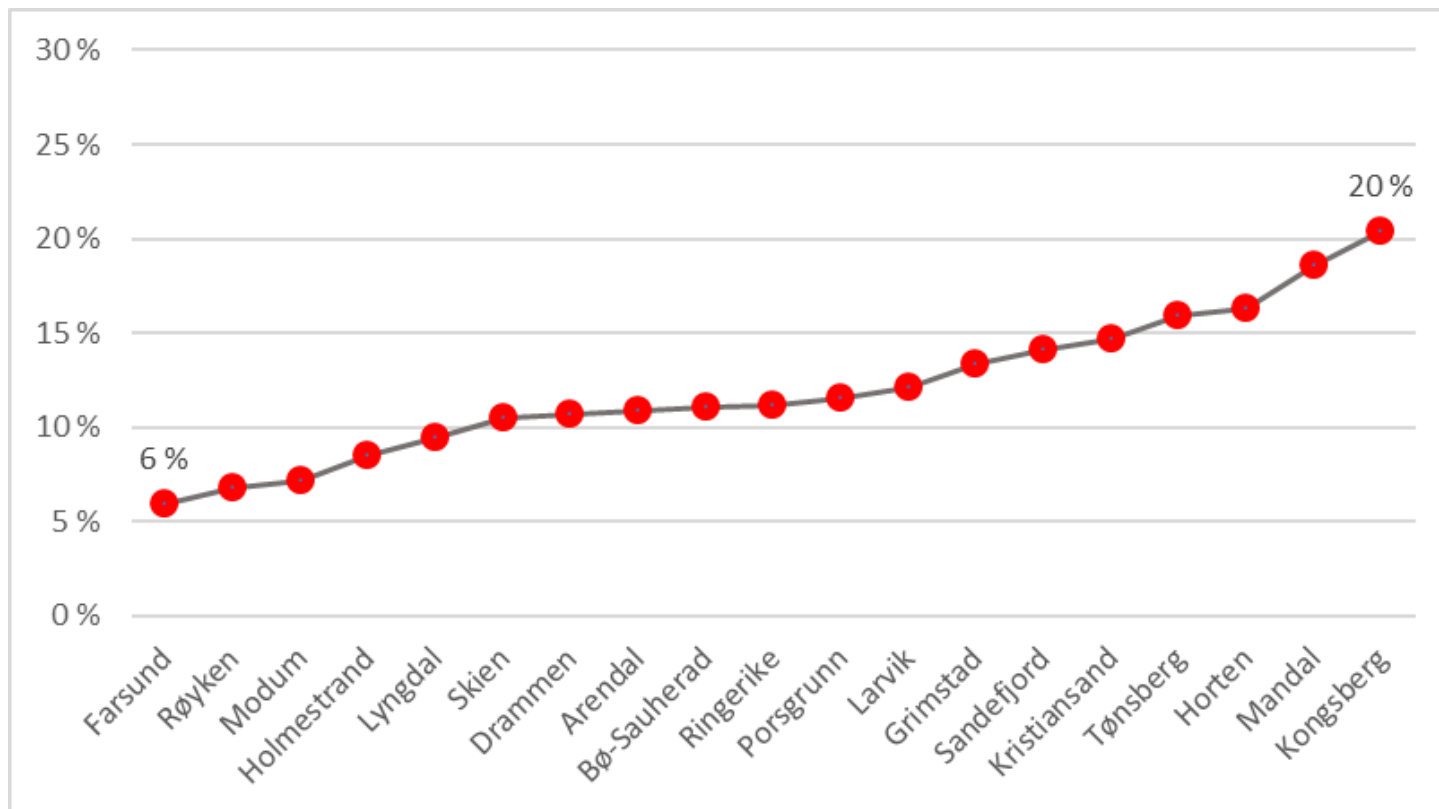
Syklet i vintermånedene (desember, januar og februar)?

Endring 2015-2018

Larvik	-5 %
Horten	-2 %
Mandal	-2 %
Tønsberg	-2 %
Farsund	-1 %
Arendal	-1 %
Bø-Sauherad	-1 %
Sandefjord	-1 %
Holmestrand	0 %
Skien	0 %
Porsgrunn	0 %
Grimstad	1 %
Kristiansand	1 %
Ringerike	3 %
Drammen	3 %
Kongsberg	5 %
Totalt	0 %

Syklet på registreringsdagen?

12 %



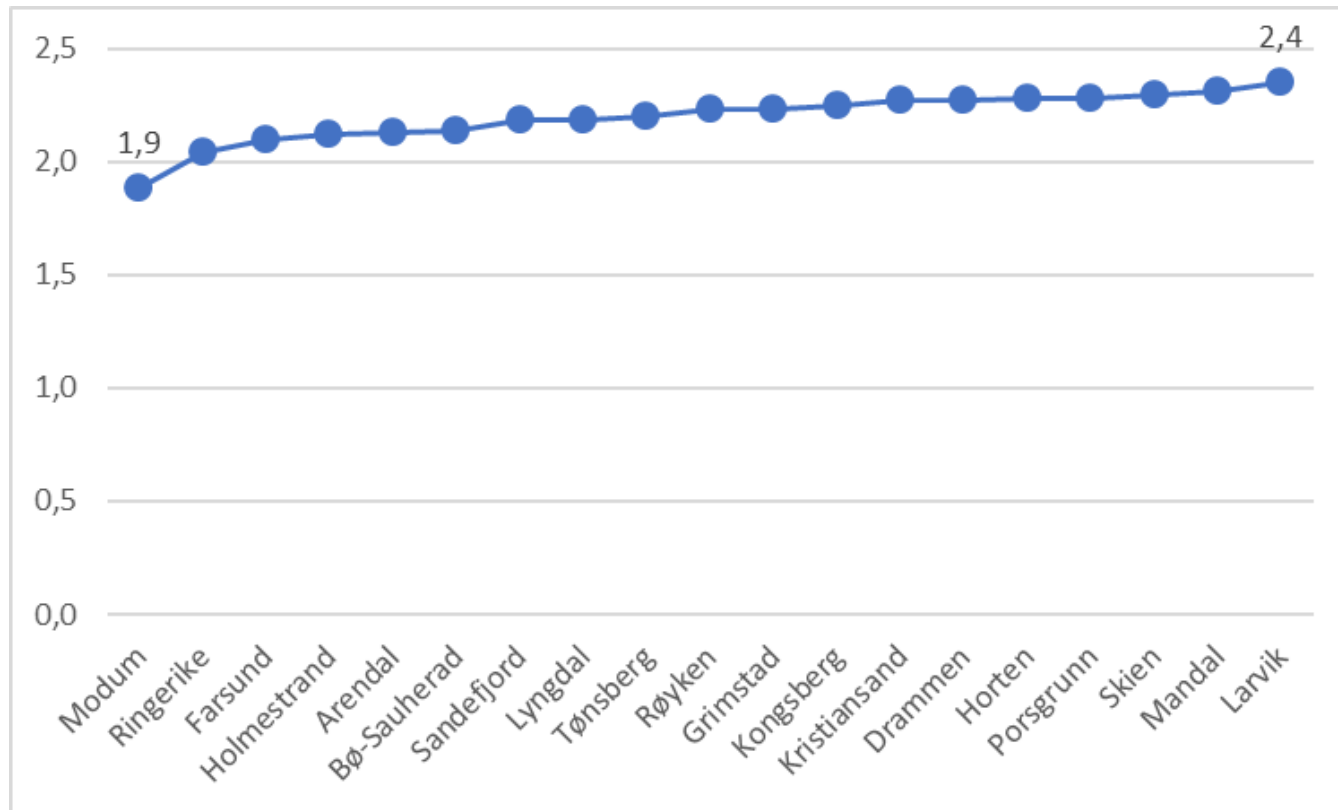
Syklet på registreringsdagen?

Endring 2015-2018

Mandal	-4 %
Bø-Sauherad	-4 %
Ringerike	-3 %
Kongsberg	-3 %
Skien	-2 %
Horten	-2 %
Grimstad	-2 %
Kristiansand	-1 %
Tønsberg	-1 %
Sandefjord	-1 %
Holmestrand	-1 %
Drammen	0 %
Farsund	0 %
Larvik	0 %
Porsgrunn	1 %
Arendal	3 %
Totalt	-1 %

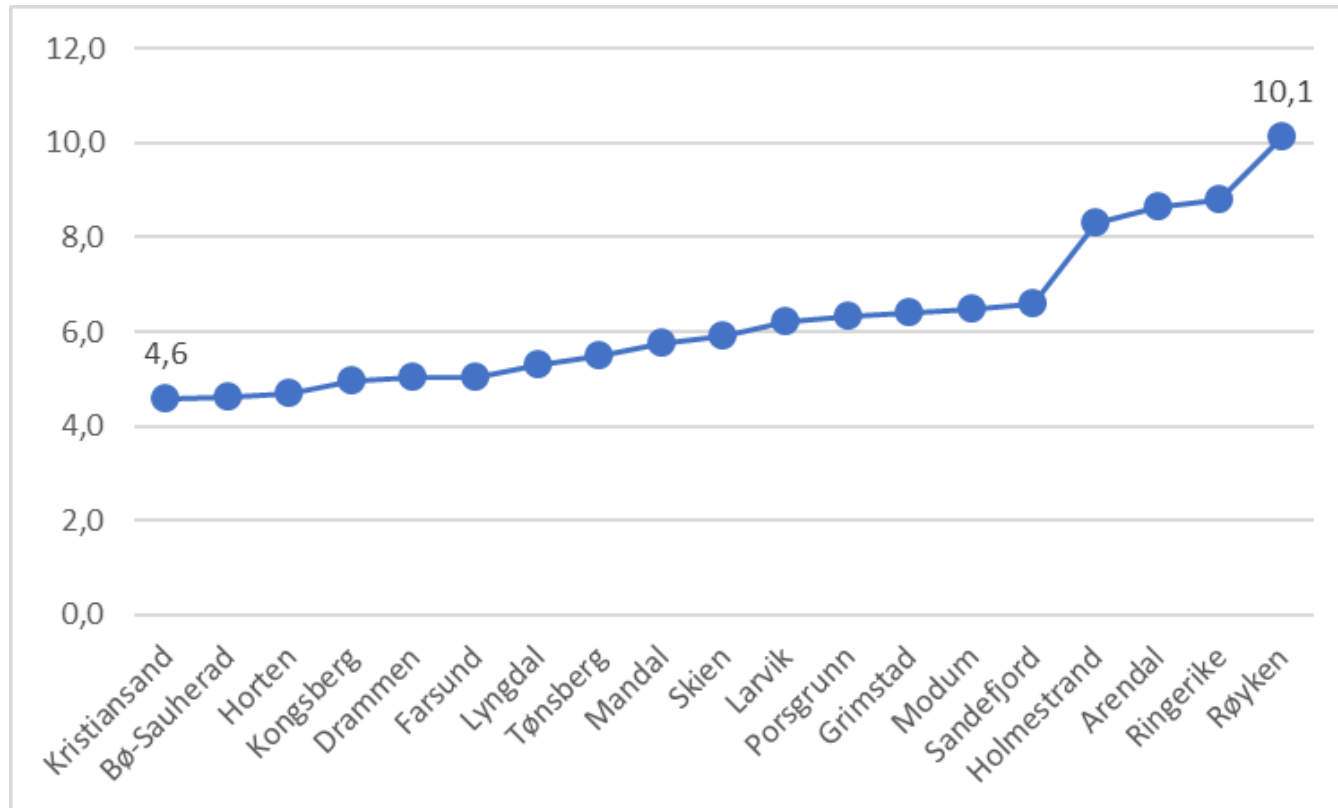
Antall sykkelturer per syklist

2,2

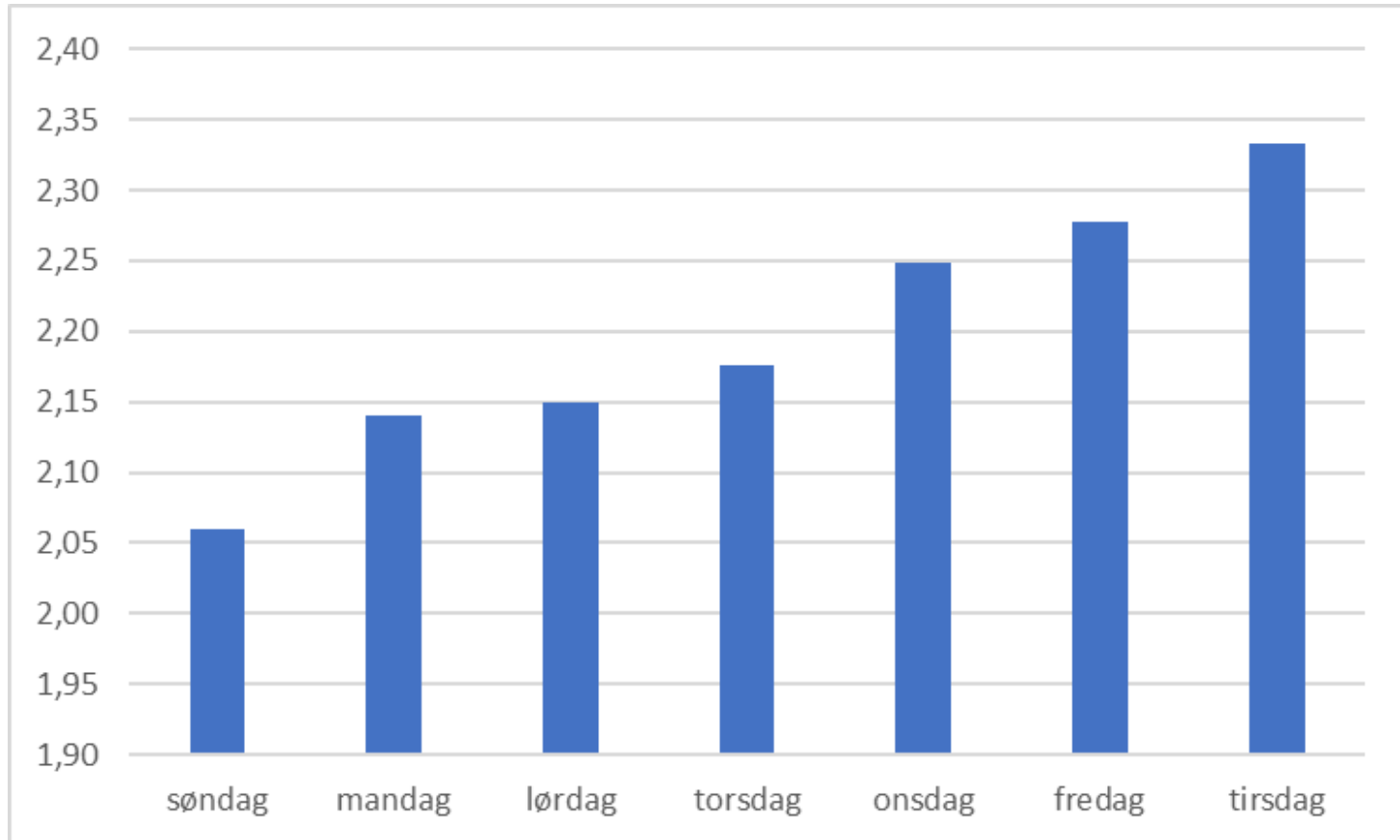


Avstand (km) per sykkeltur

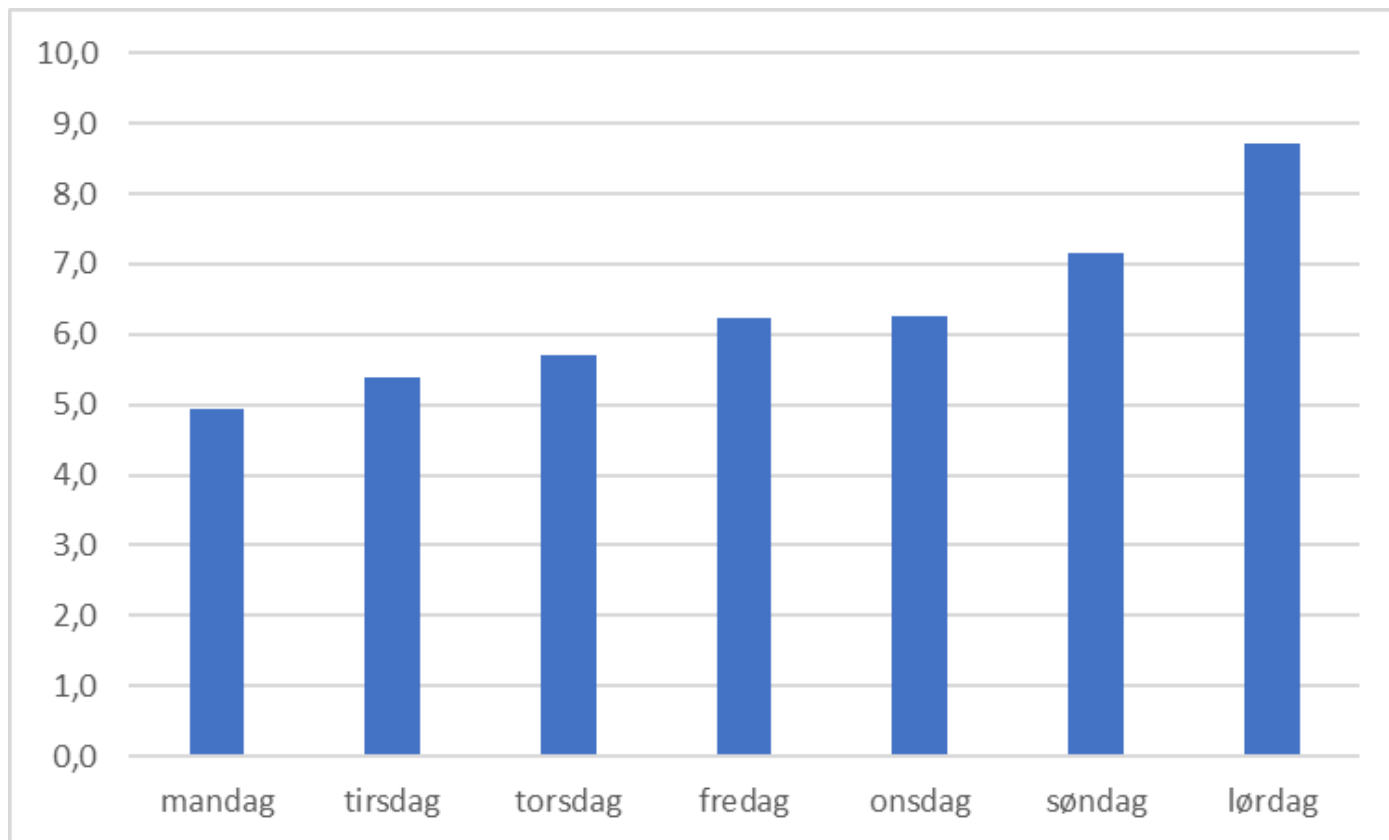
6,0



Antall sykkelturner per ukedag

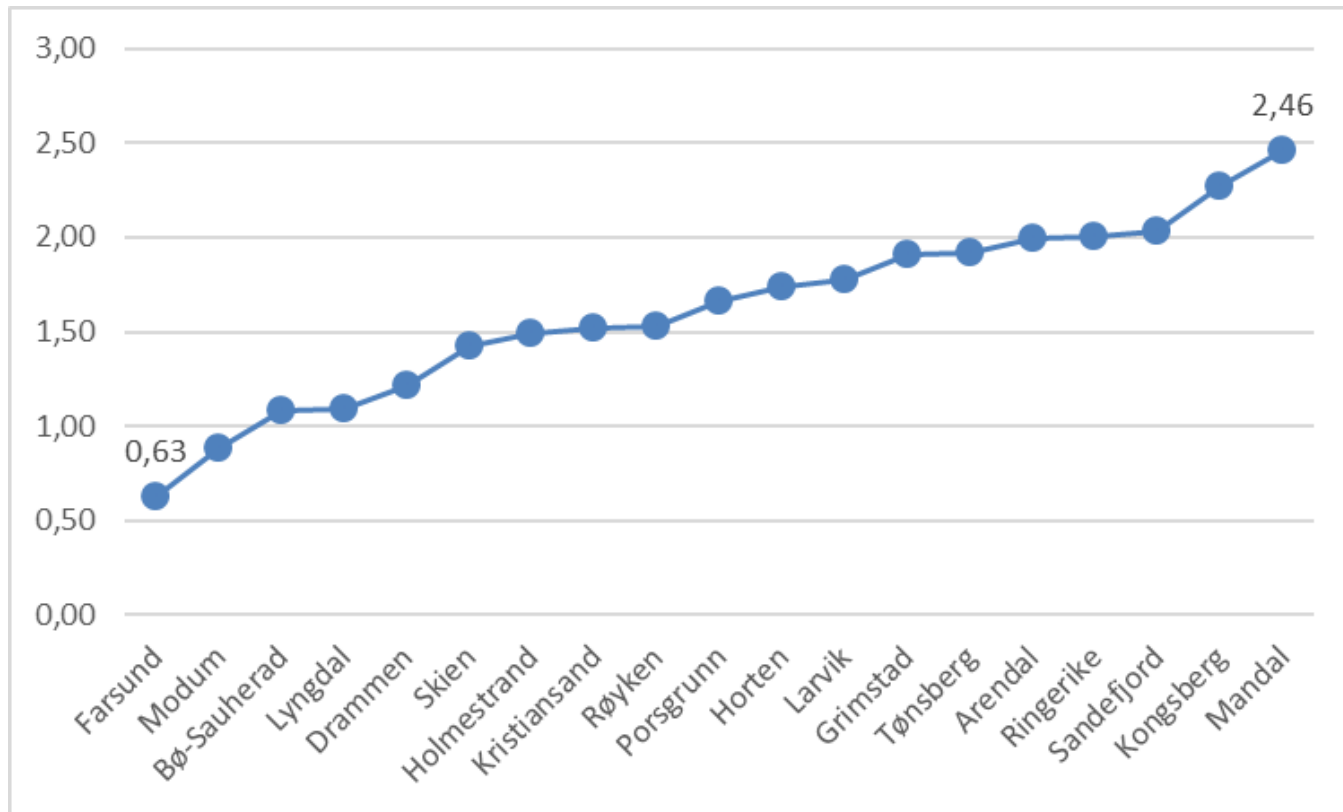


Avstand (km) per sykkeltur per ukedag



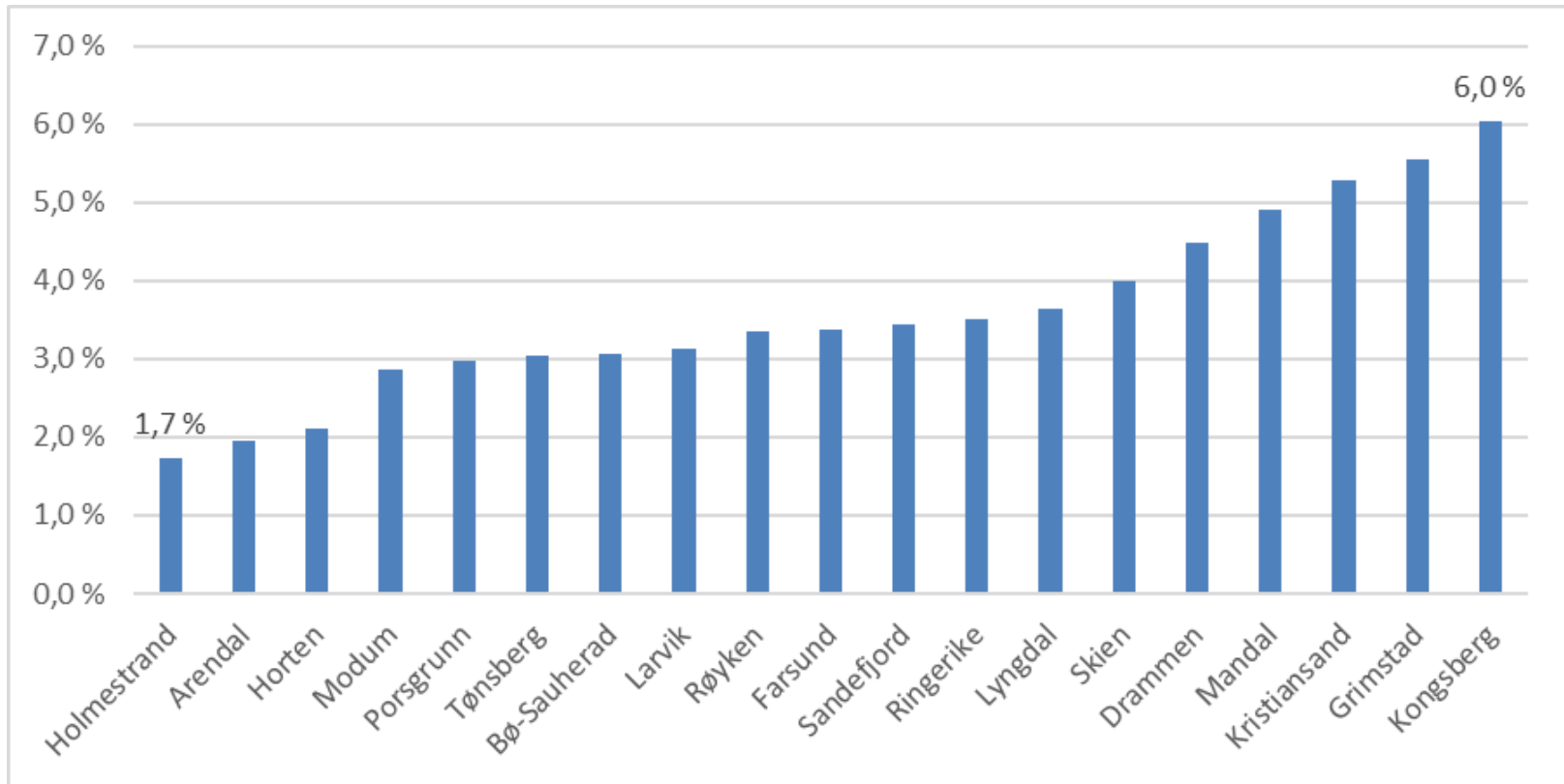
Transportarbeid (personkm med sykkel per innbygger)

1,64

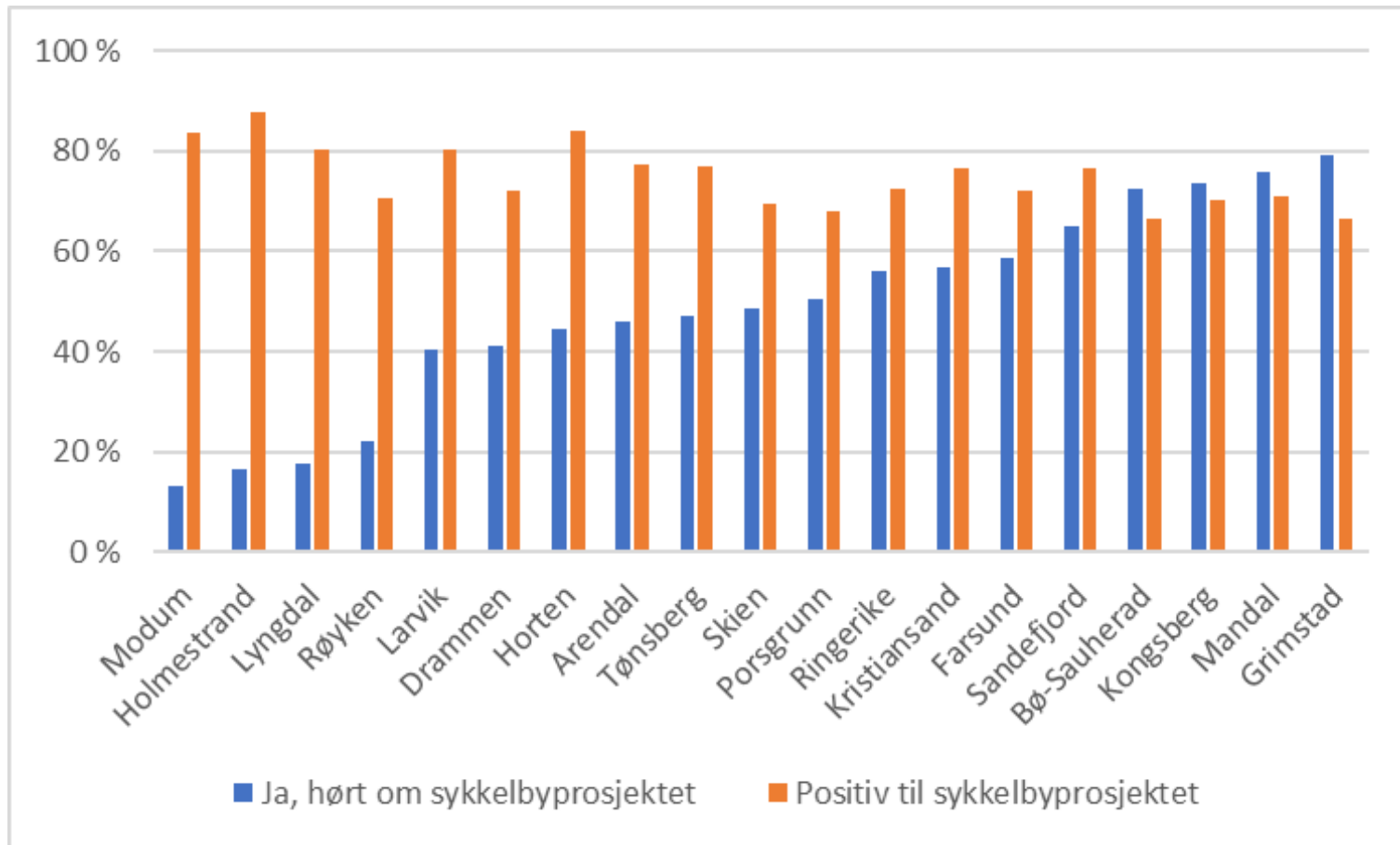


Utsatt for ulykke som syklist de siste to årene?

3,6 % av alle

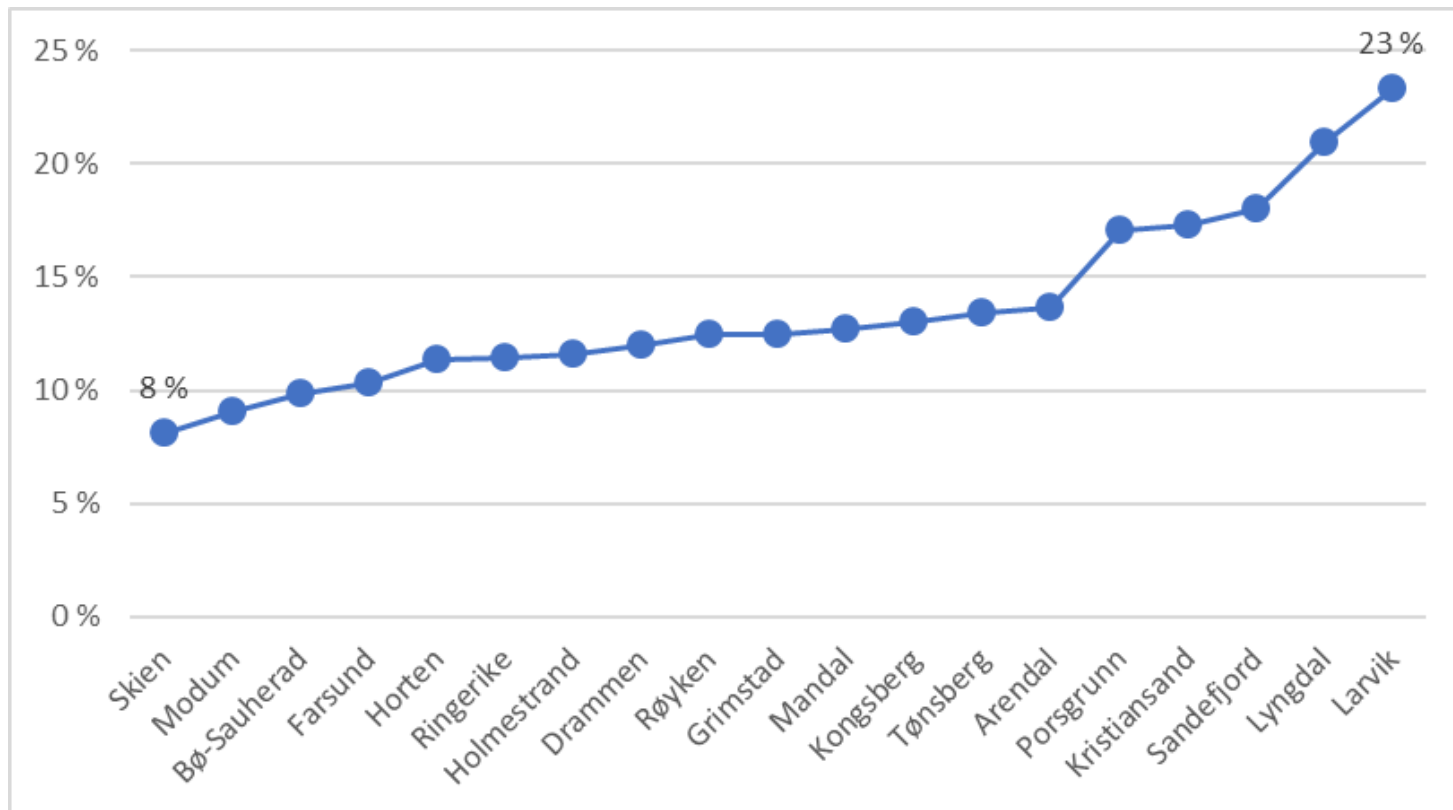


Sykkelbyprosjektet

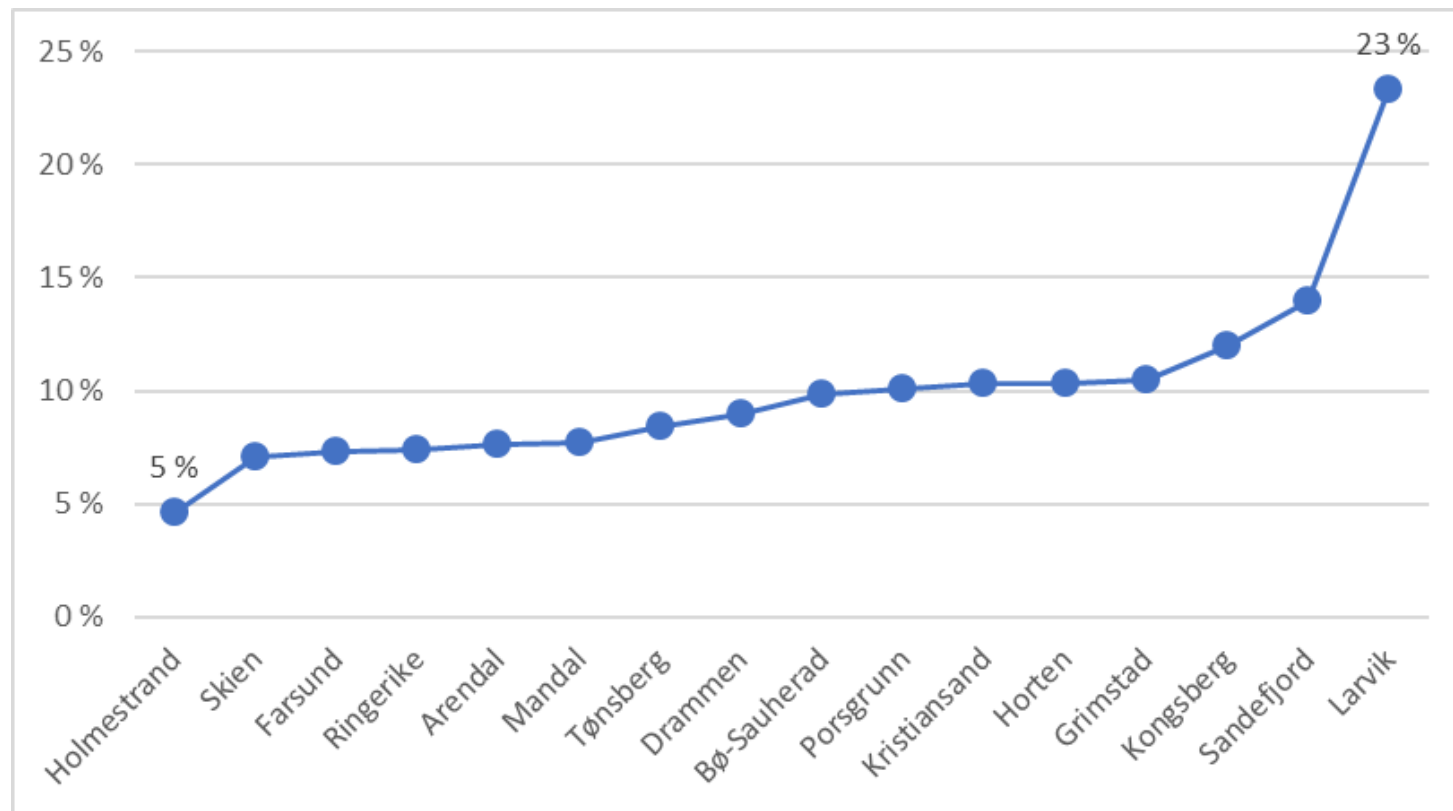


Andel el-sykkel på registreringsdagen

14 %



Endring el-sykkel på registreringsdagen

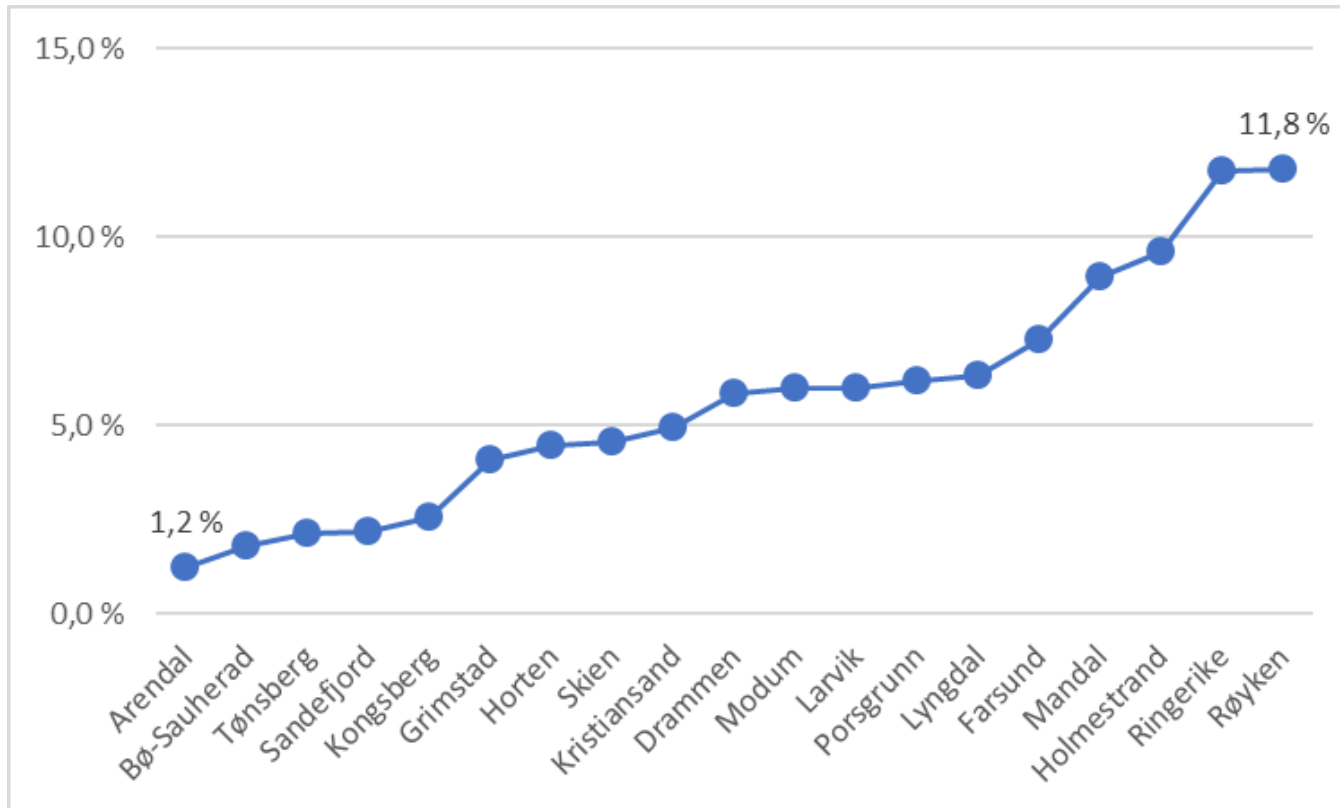


Andel el-sykkel i forhold til bakgrunnsvariabler

Til jobb	16 %
Til skole	0 %
På tur i fritiden	17 %
Ærend i fritiden	17 %
Trening	6 %
Hjemreise	14 %
Under 30 år	9 %
30-44 år	14 %
45-59 år	12 %
60 år og eldre	23 %
Mann	13 %
Kvinne	17 %
Yrkesaktiv	14 %
Hjemmearbeidende	0 %
Skoleelev / student	4 %
Alderspensjonist	23 %
Trygdet	22 %
Arbeidsledig	8 %
Annet / uoppgitt	9 %
Totalt	14 %

Ganske eller svært utrygg på sykkelstrekningene?

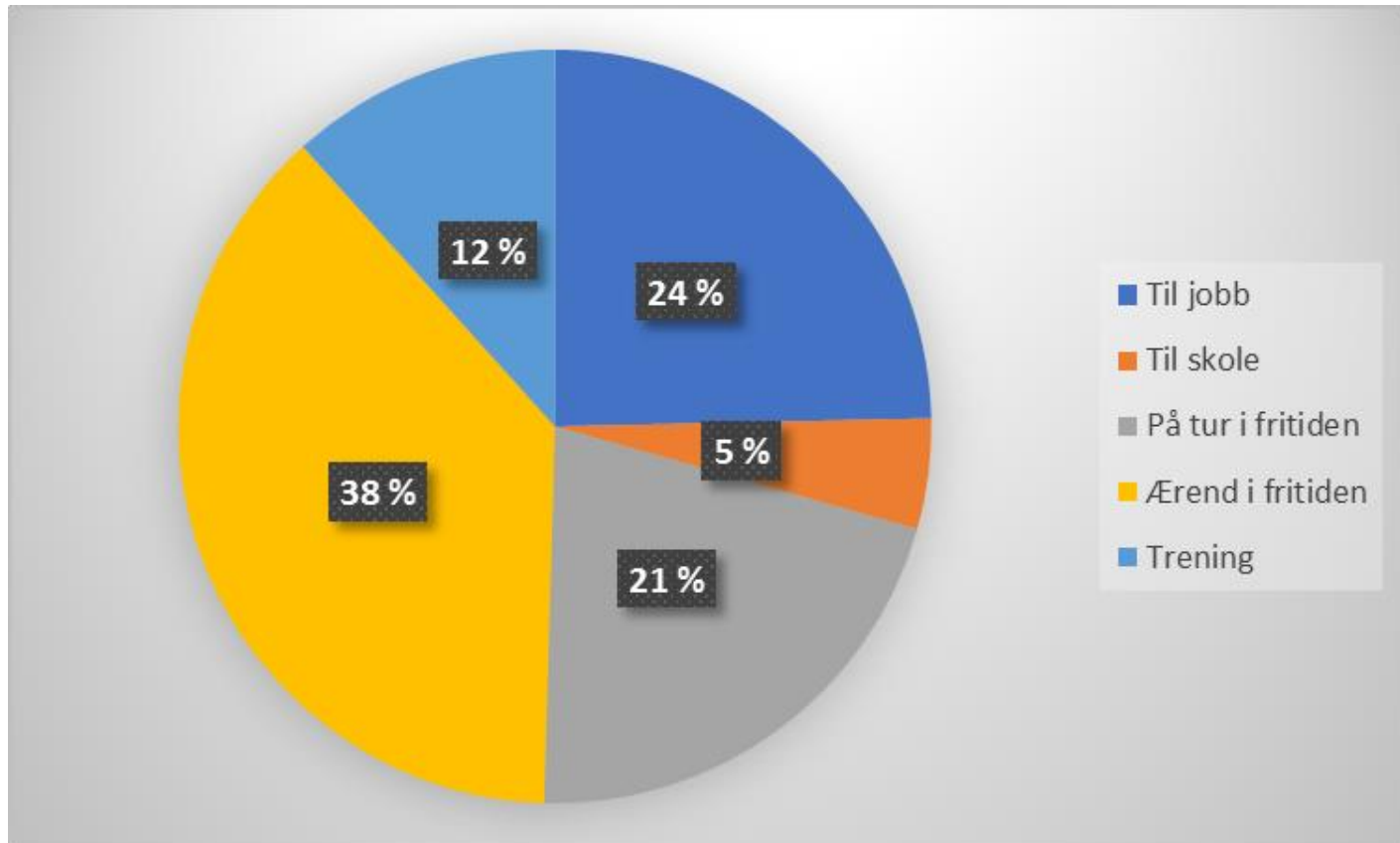
6 %



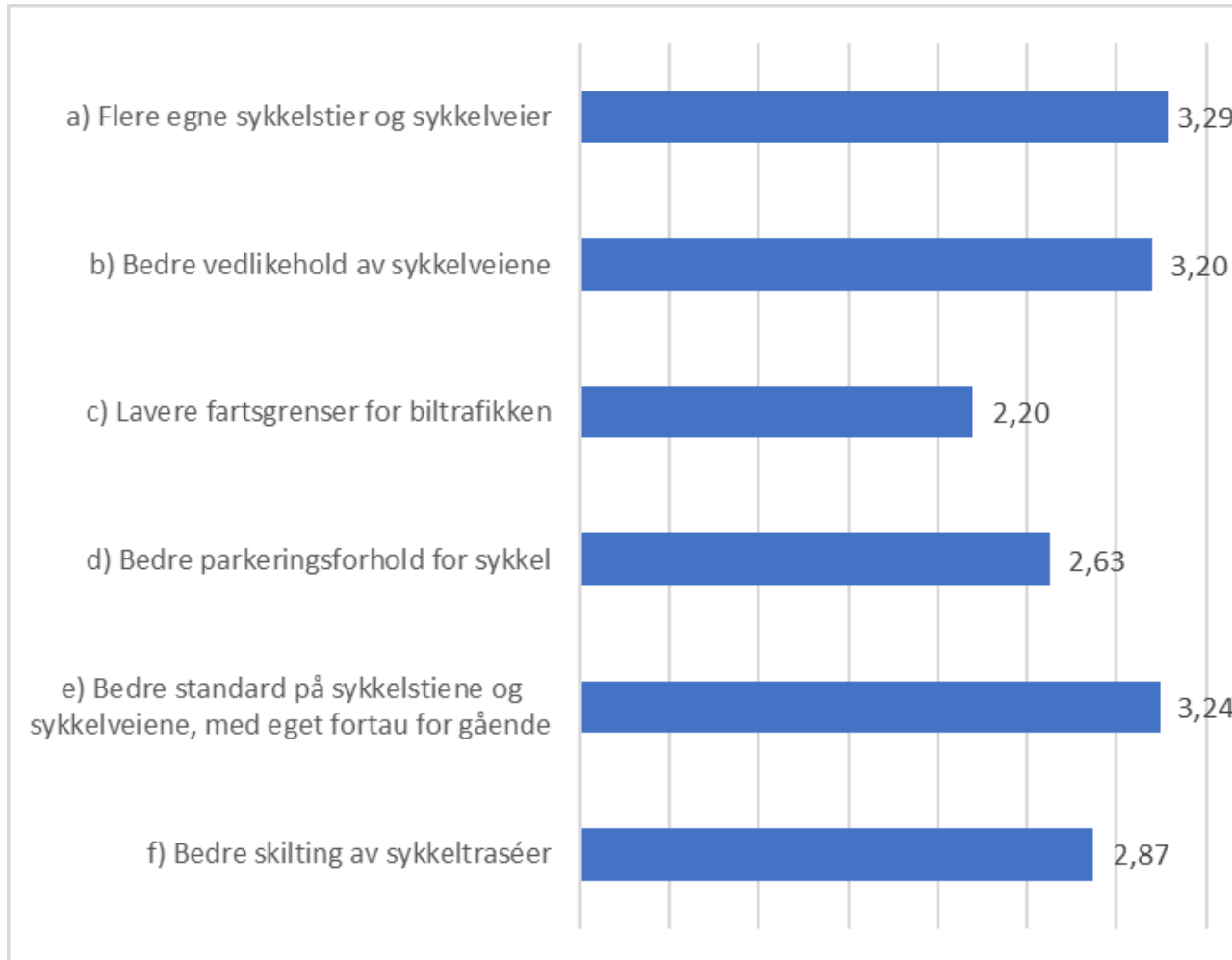
Prosentpoeng endring i andel utrygge siden forrige undersøkelse

Drammen	1 %
Kongsberg	-3 %
Ringerike	1 %
Horten	-5 %
Holmestrand	-6 %
Tønsberg	-2 %
Sandefjord	0 %
Larvik	5 %
Porsgrunn	3 %
Skien	2 %
Bø-Sauherad	-5 %
Grimstad	-1 %
Arendal	-3 %
Kristiansand	1 %
Mandal	0 %
Farsund	-15 %
Totalt	-2 %

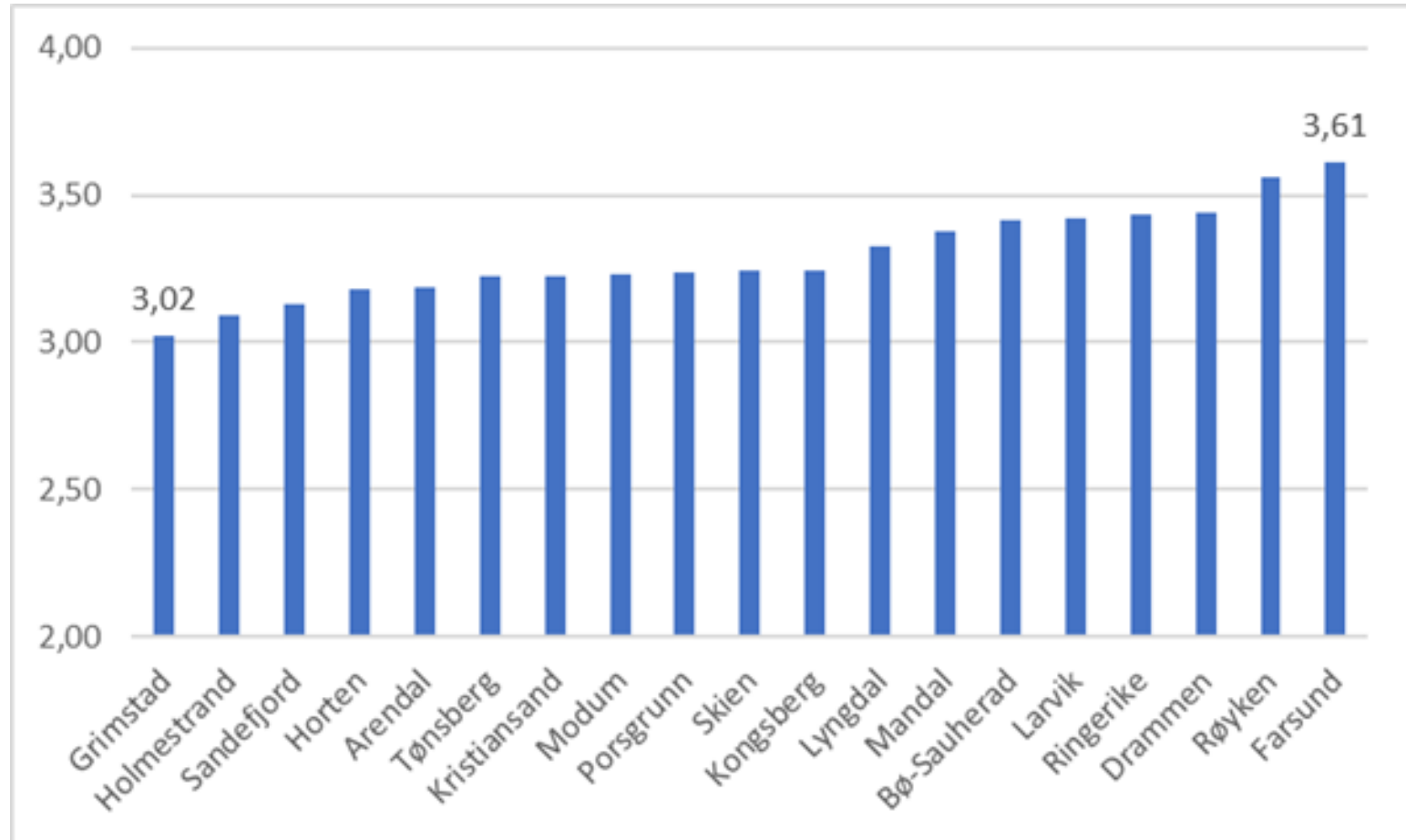
Formål med sykkelturene



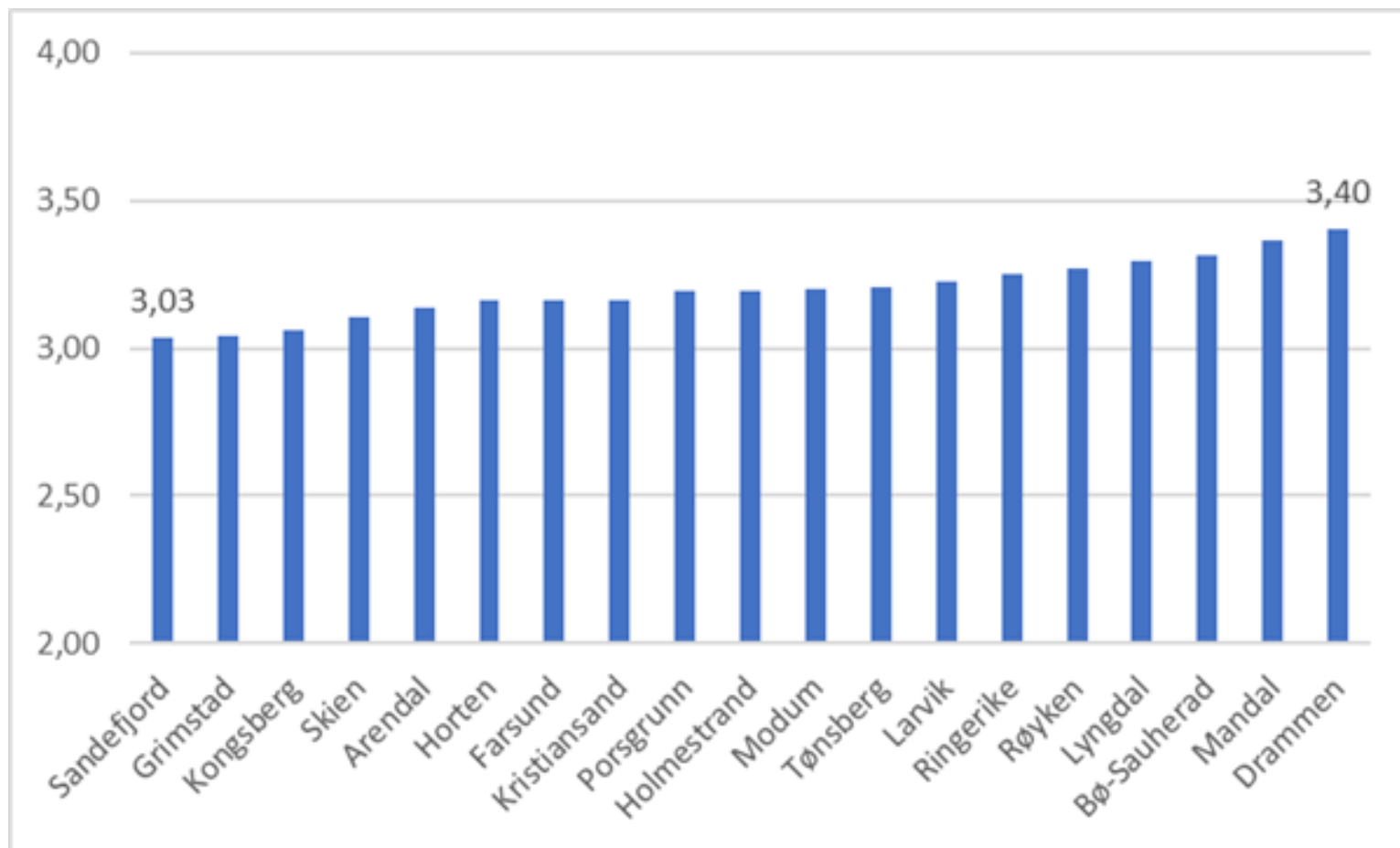
Hva skal til for å sykle mer?



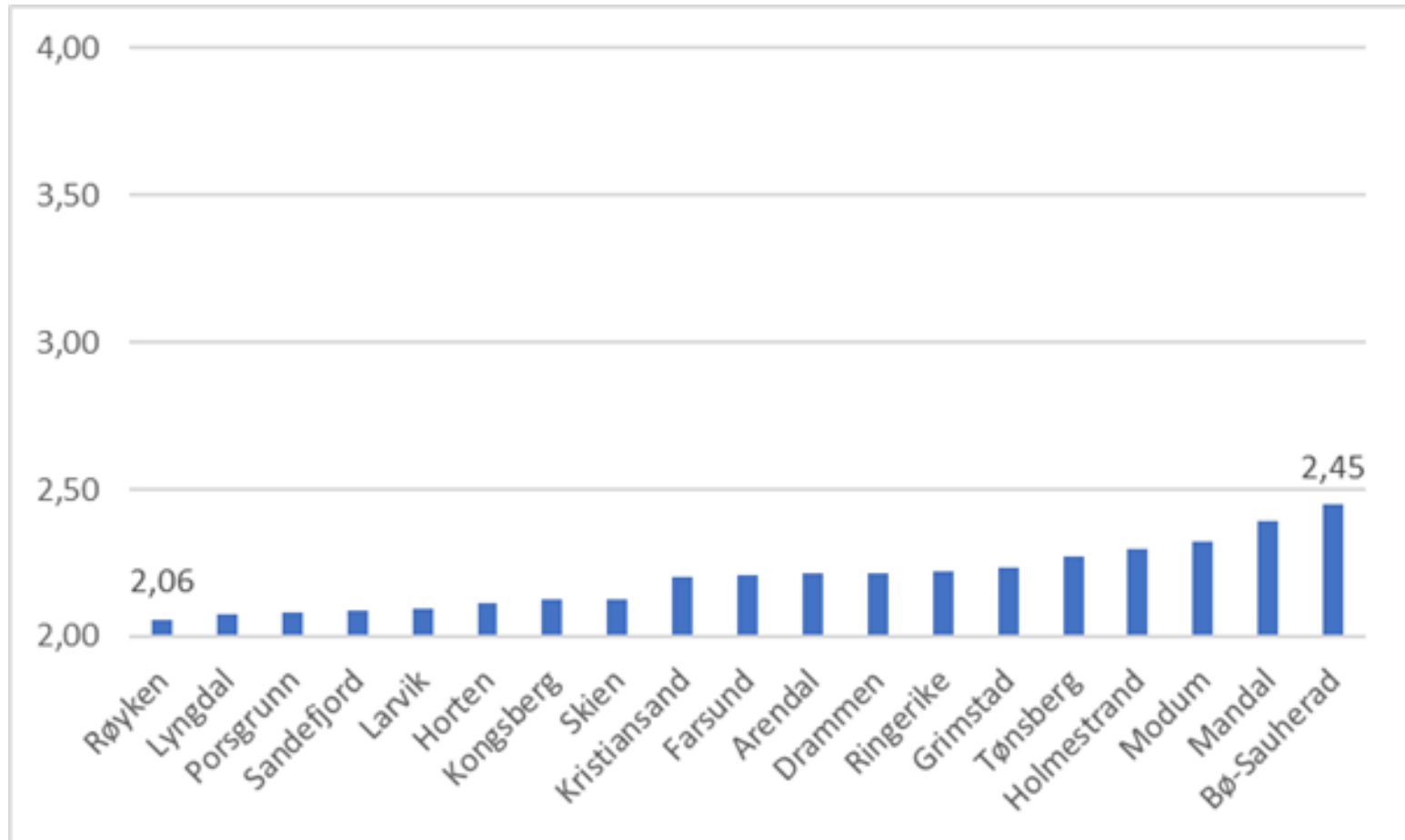
Flere egne sykkelstier og sykkelveier



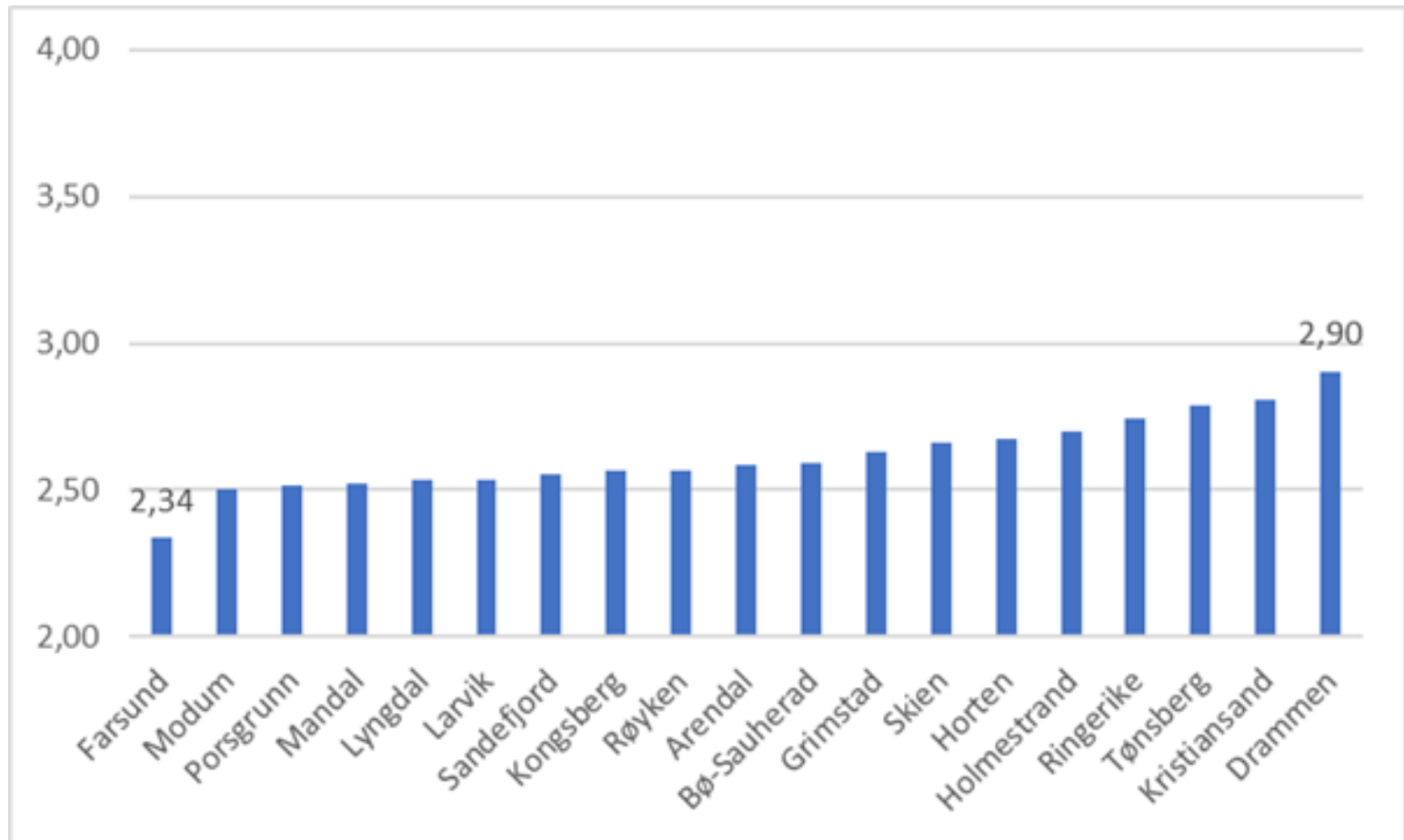
Bedre vedlikehold av sykkelveiene



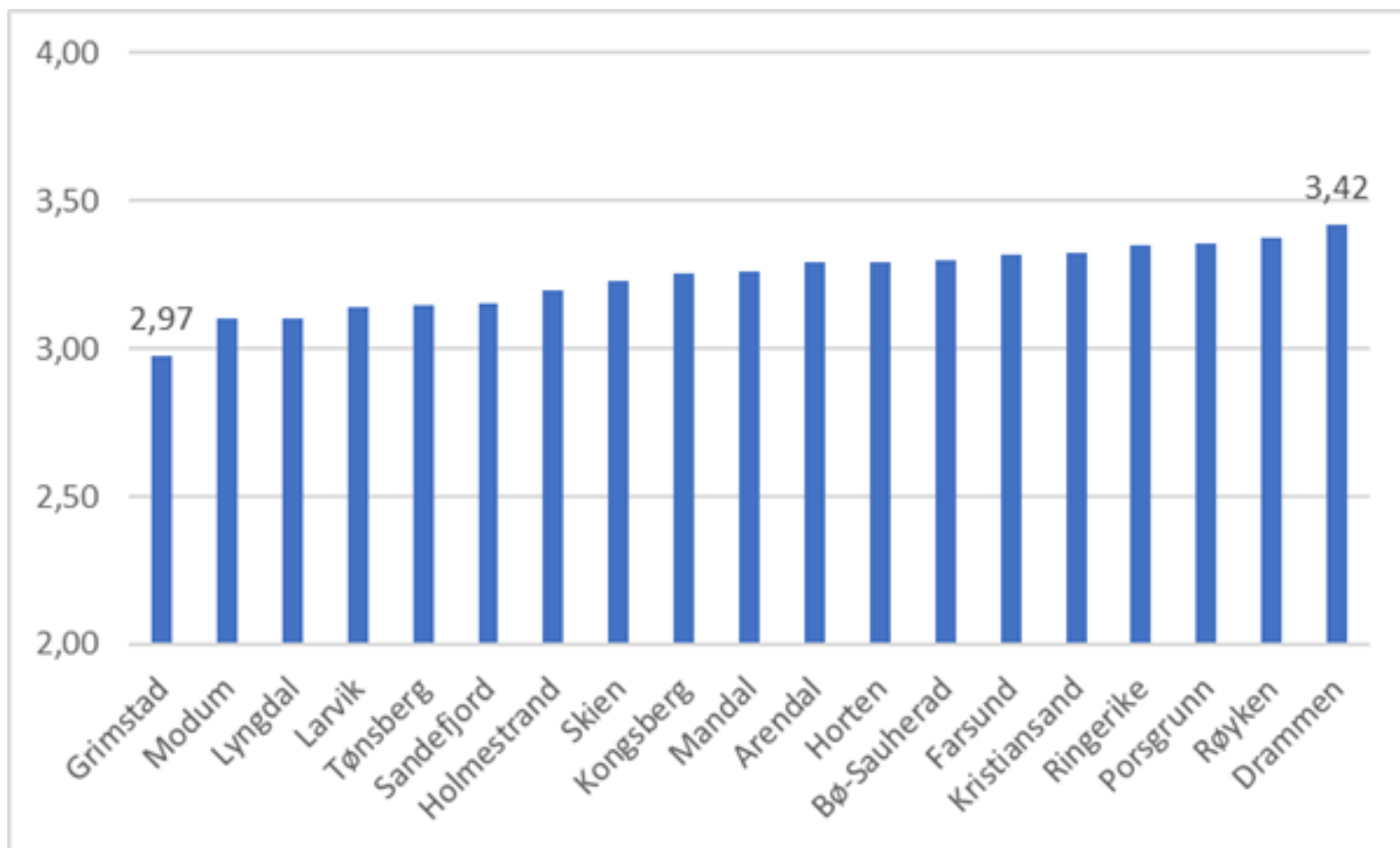
Lavere fartsgrenser for biltrafikken



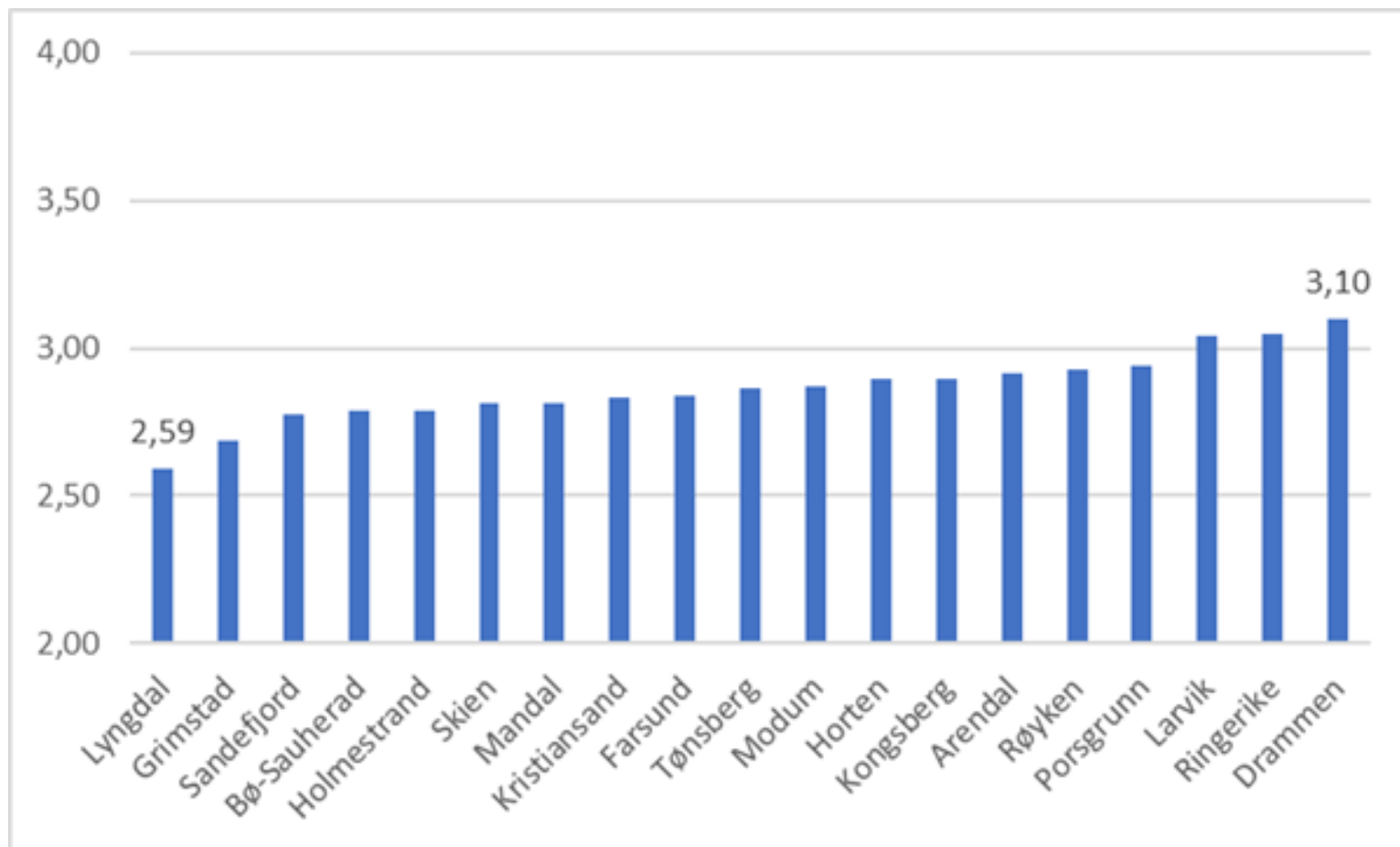
Bedre parkeringsforhold for sykkel



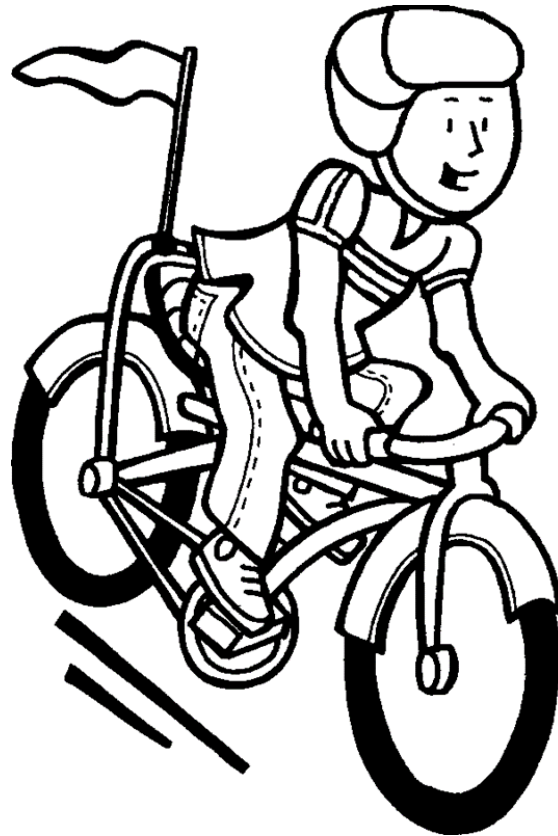
Bedre standard på sykkelstiene og sykkelveiene, med egne fortau for gående



Bedre skilting av sykkeltraséer

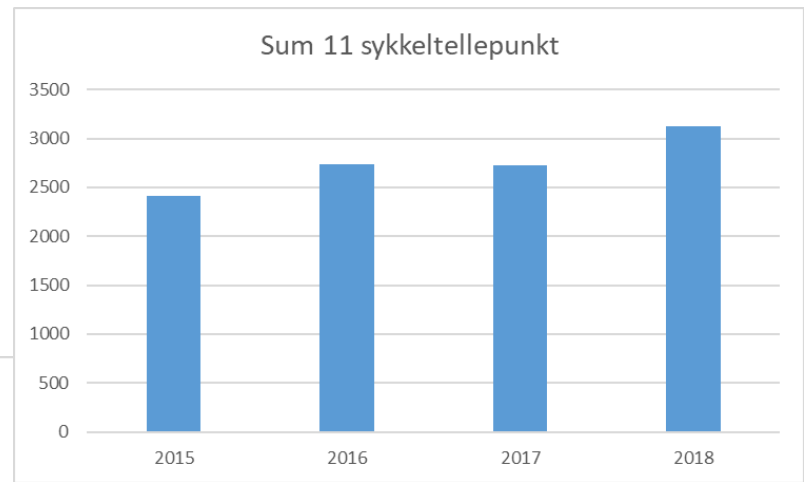


Takk for oppmerksomheten!



Sykkeltellepunkt Grenland

(økning fra 2412 til 3124, dvs. 29 %)



Diagramtittel

