



VIKEN

fylkeskommune fra 2020

Sykkelsatsing i Viken

SYKKELBYNETTVERK REGION ØST, 6. NOVEMBER 2019

Kjerstin Spångberg, Buskerud fylkeskommune.

18.10.19

Regjeringens mål med regionreformen

- **Positiv samfunnsutvikling**
- **Samordnet oppgaveløsning**
- **Forenkling og tydeliggjøring av ansvarsdelingen**
- Fylkeskommuner **likeverdige partnere i samarbeid med statlige aktører**
- Bedre mulighet for å **fremme innbyggernes og næringslivets interesser**
- Fylkeskommuner med **større kapasitet og kompetanse**

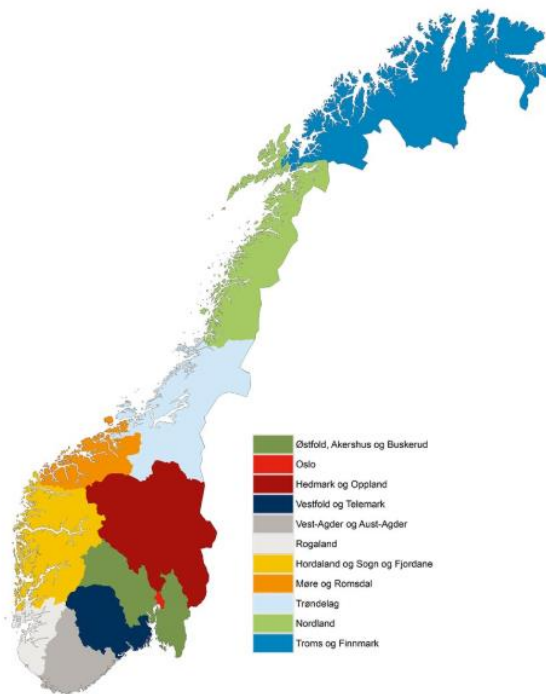


VIKEN VISER VEG

FNs bærekrafts mål ligger til grunn: BÆREKRAFT – UTVIKLING – KOMPETANSE



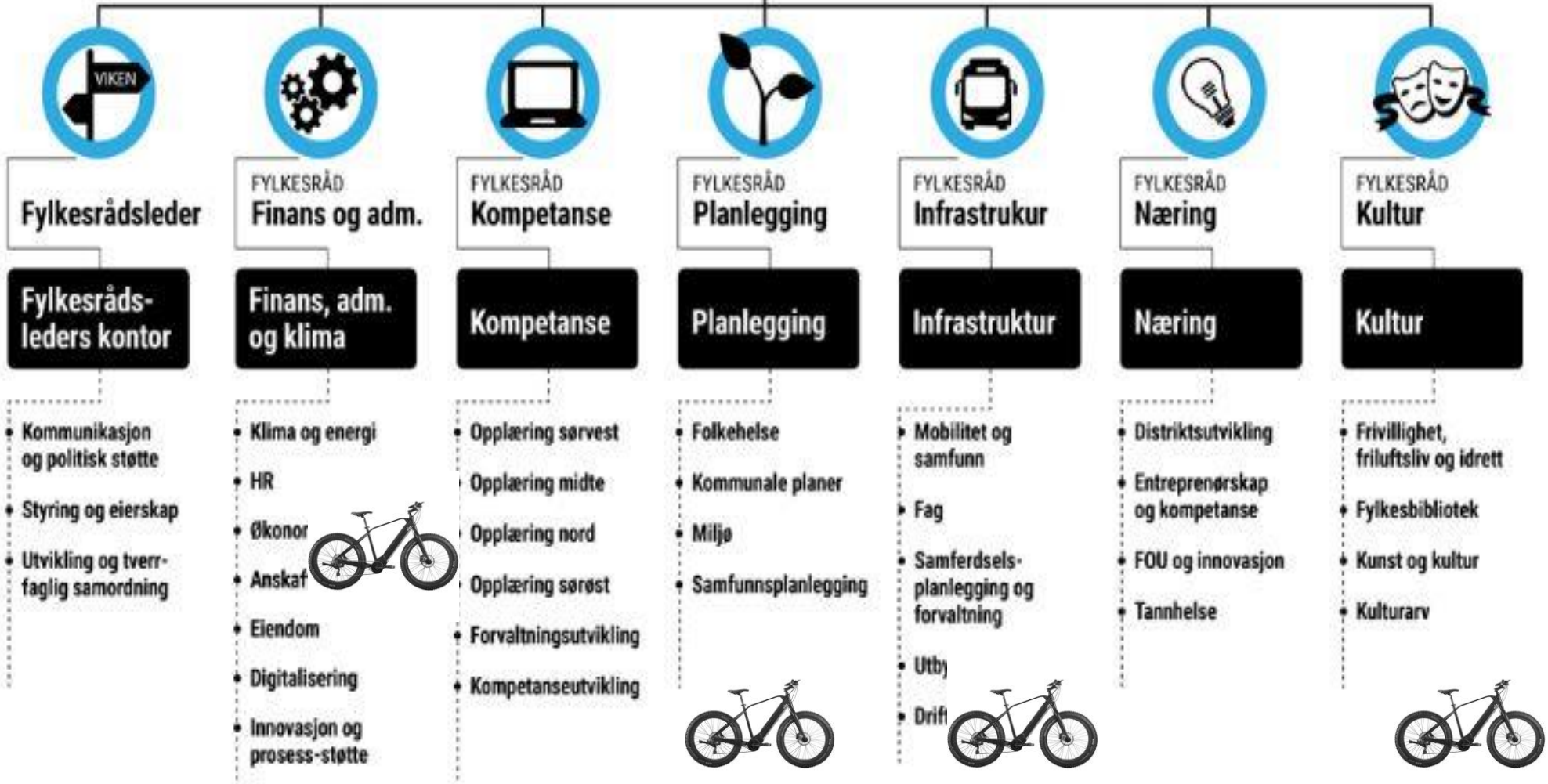
Litt fakta Viken



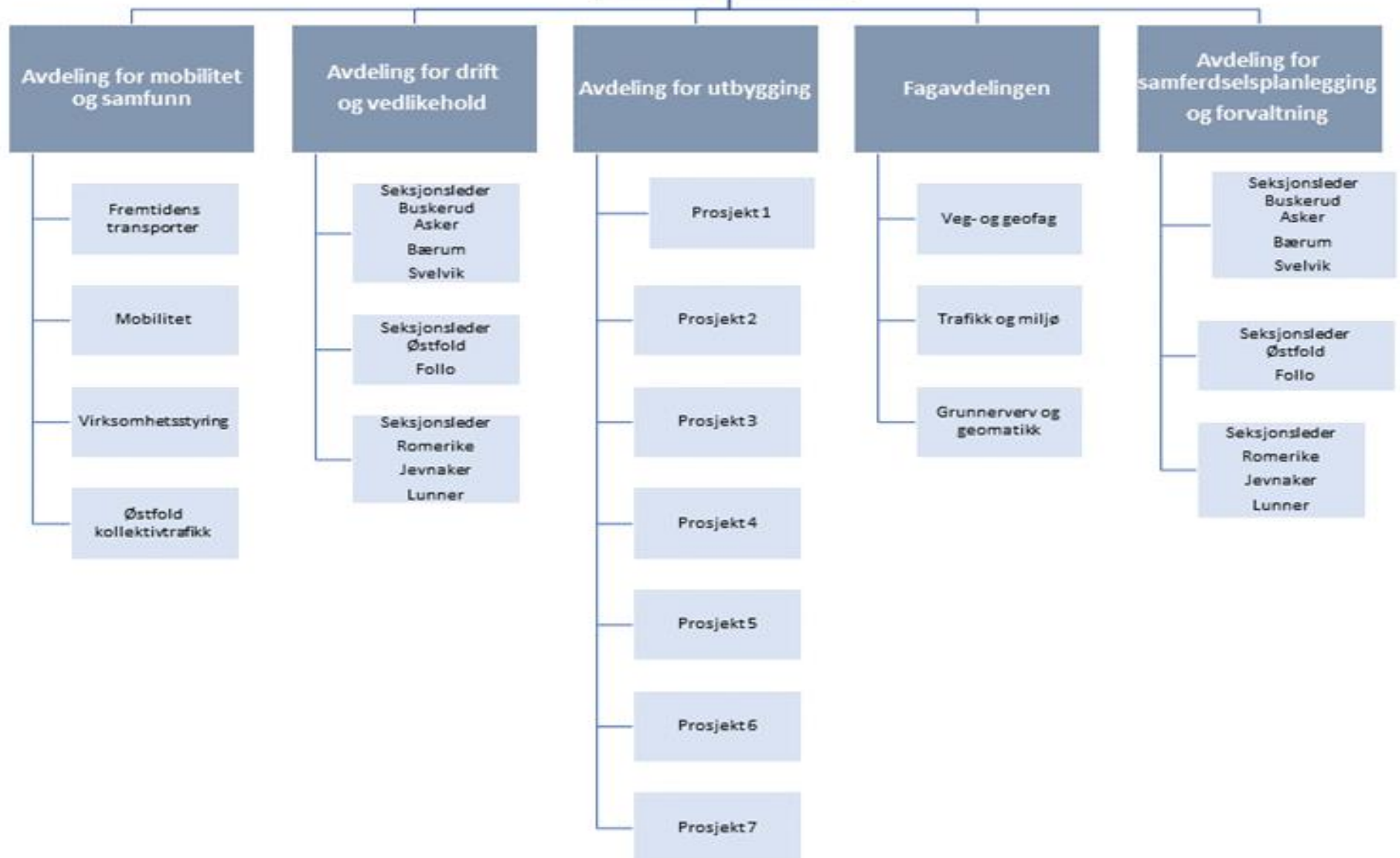
1,2 mill innbyggere
51 kommuner
5 339 km fylkesveg
5 timer fra øst til vest
6. størst i areal
15 kommuner under
5000 innbyggere
7 kommuner over
50 000 innbyggere

Oslo 681 000
Vestland 634 000
Rogaland 675 000

Fylkestingssekretariat



Infrastruktur



Samarbeidsplattform –sett med sykkeløyne

- Ny plan ATP
- Bygdemiljøpakke
- Bypakker – styrke GSK, redusere bil
- Mer drift og vedlikehold - ikke nye veger
- Drift sykkel samme prioritet som bil
- Satsing sammenhengende sykkelveg
- Revidere håndbøker for sykkel
- Omdisponere vegareal
- Sykkelparkering
- Skiltmyndighet



FNs bærekraftsmål
Nullutslippssamfunn
Ressurser fra veg/bil til GSK
Økt mobilitet og miljøvennlig
transport distrikt

Vikens satsing på sykkel

1. Følge opp vedtatte planer og tiltak ut 21/22
2. Nytt, felles handlingsprogram Viken
3. Fortsette sykkelnettverk
4. Fortsette samarbeid i bypakker, andre prosjekt og tiltak.

