



Modum kommune

MODUM SYKKELBYGD

Status og aktivitet

Øystein Lid Larsen

Arealplanlegger/Avdelingsleder

Prosjektleder Sykkelbygd Modum

Vi strekker oss lenger!



Modum kommune

MÅLSETTING 2022

HOVEDMÅL

Sykkelbruk i Modum på 3% innen 2022 i og mellom tettstedene Åmot, Geithus og Vikersund

Samlet gang- og sykkelandel på 18%

DELMÅL

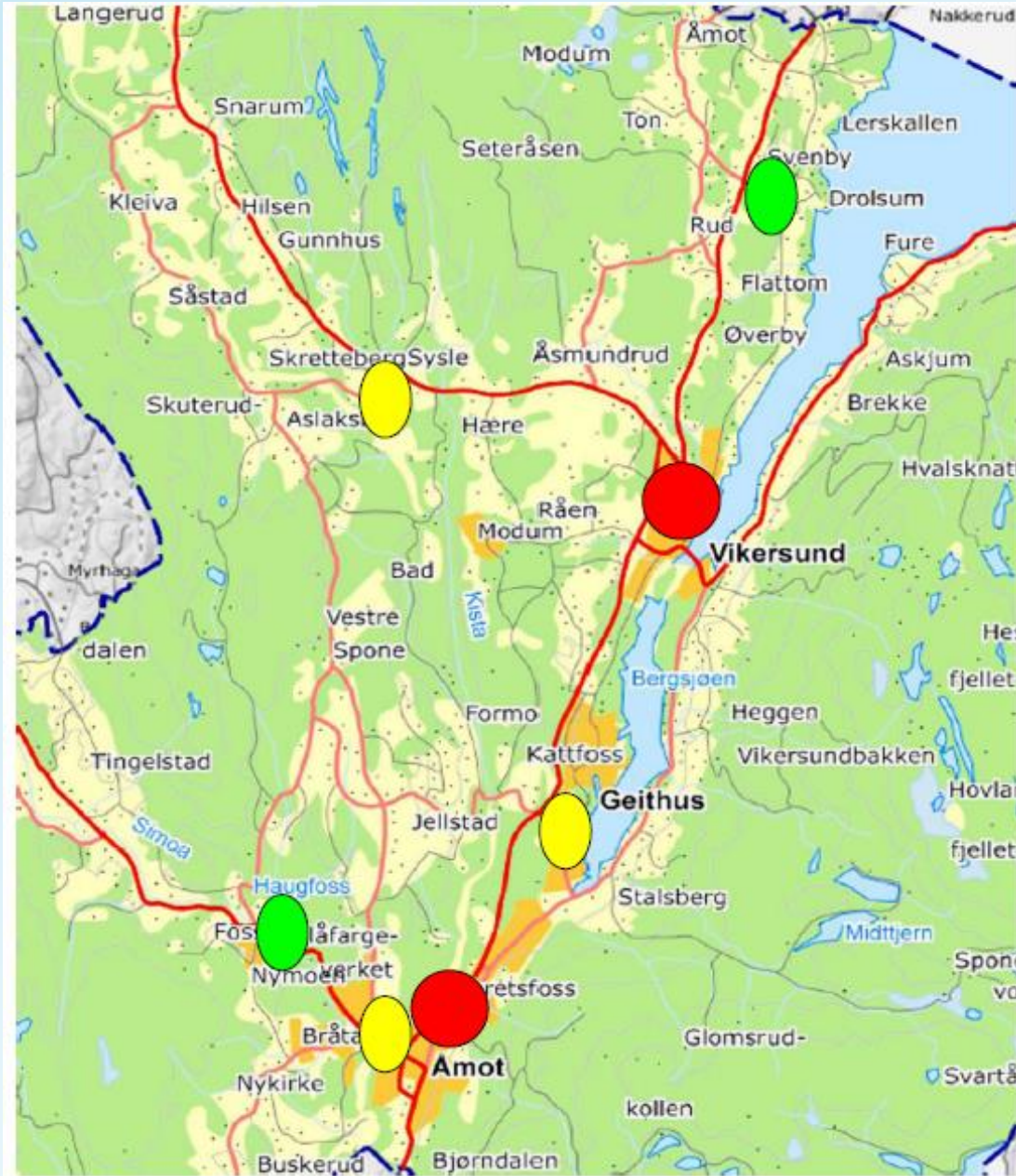
- *Innbyggere i sykkelbygda skal etter eget utsagn oppleve det mer attraktivt å sykle*
- *Flere daglige reiser, til jobb og fritidsaktiviteter skal tas med sykkel*
- *Antall alvorlige sykkelulykker skal ikke øke når sykkelbruken øker*

Vi strekker oss lenger!



Modum kommune

TETTSTEDSSRUKTUR





SKRYTELISTE

- **Godt sommerklima**
- **Opplevelsesrikt**
- **Lite trafikk**
- **Oversiktlig senter- og sentrumsstruktur**
- **Nesten sammenhengende hovedsykkelveinett**
- **God kommunal drift og vedlikehold**
- **Små høydeforskjeller mellom hovedtettstedene**
- **Nesten sammenhengende hovedtettsteder**



UTFORDRINGER

- **Kald og delvis snørik vinter**
- **6 kilometer mellom våre relativt små tettsteder**
- **Lite trafikk**
- **Gode parkeringsmuligheter**
- **Kort pendleravstand til Hønefoss, Drammen og Kongsberg**
- **Høydeforskjeller ned mot tettstedene**
- **Utbyggingspress på sentrumsfjerne bilbaserte utsiktstomter**
- **Hovedsykkelveinett med liten bredde**
- **Tilfeldig sekundærsykkelveinett**

Vi strekker oss lenger!

SYKKELSTRATEGI

Forbedret infrastruktur for syklister og gående <small>Modum kommune</small>	Verktøy/Virkemidler
<i>Definere et sekundærnett for sykkel mot Modum kommunes hovedsykkelveinett basert på sykkelavstand til skoler</i>	Sykkelplan/trafikksikkerhetsplan Enkeltvedtak om krav til gratis busstransport til skole
<i>Utbedre hovedsykkelveinettets sykkelinfrastruktur tilpasset utviklingen av trafikksituasjonen</i>	Sykkelplan/trafikksikkerhetsplan
<i>Forbedre kryssingsmulighetene spesielt tilknyttet kryss og busstopp</i>	Sykkel/trafikksikkerhetsplan
<i>Forbedre plangrunnlaget for gang- og sykkelveier</i>	Revidere gjeldende retningslinje for dimensjonering av veier med tilhørende arealer i Modum kommune
For boligområder, til og fra sentrum	
<i>Etablere snarveier og andre forbindelser til og fra sentrum og mellom boligområder</i>	Reguleringsplaner Sykkel/trafikksikkerhetsplan
<i>Oppmerking som tydeliggjør syklistene i blandet trafikk der egne løsninger for syklister ikke er mulig</i>	
<i>Skilte sykkelruter</i>	Skiltplan med tilhørende vedtak
<i>Senke kjørehastigheten rundt skoler, barnehager og andre utfordrende steder ved å sette ned fartsgrensen, bruk av fartshumper, innsnevring m.m.</i>	Sykkel/trafikksikkerhetsplan Reguleringsplan Skiltvedtak/enkeltvedtak Hjertesonetiltak
I sentrum	
<i>Redusere fartsgrense til 30 km/timen der fortauene har mindre enn 2.7 meters kjørebanebredde</i>	Sykkel/trafikksikkerhetsplan Reguleringsplan/Skiltplan
<i>Etablere eller utbedre sykkelparkering ved viktige målepunkt som forretninger, institusjoner, idrettsanlegg og skoler</i>	Enkeltvedtak, primært ved nye byggesøknader Hjertesonetiltak
<i>Etablere korttidsparkering for bil og flere sykkelparkeringer</i>	Enkeltvedtak, primært ved nye byggesøknader

Vi strekker oss lenger

SYKKELSTRATEGI

Forbedret drift og vedlikehold	
<i>Styrke drift- og vedlikehold, prioritere gående og syklende i arbeidet med veivedlikehold, kosting, strøing og brøyting</i>	Oppdatere veiplan for Modum med fokus på gående og syklende
<i>Oppgradering av belysning der dette mangler eller er mangelfullt</i>	Oppgradere veiplan for Modum med fokus på belysning på skiltede sykkelruter
Enkle tiltak for å fremme bruk av sykkel	Verktøy
<i>Videreføre og videreutvikle utlånsordning for Elsykler</i>	Støtteordninger fra bedrifter og det offentlige
<i>Tilrettelegging for parkering, garderobe og dusj på arbeidsplasser</i>	Etablere som kontrollpunkt i sjekklister for byggesaksbehandling
<i>Gjennomføre kampanjer for økt sykkelbruk</i>	Promotere sykkelprofiler Følge opp/adoptere regionale og sentrale kampanjer Initiere sykle til jobb- og skoleaksjoner
<i>Klargjøre antall/andel syklende i Modum</i>	Sette opp sentrale tellepunkter for antall syklende
<i>Utarbeide sykkelkart over skiltede sykkelruter i Modum</i>	Utarbeide temakart utlagt på kommunens nettside
Styrke kobling mellom kollektivtransport og sykkel	
<i>Arbeide for fortsatt jernbanetransport og pendlertog i Modum</i>	Løpende kontakt mot fylke, direktorat og departement
<i>Etablere mulighet for medbrakt sykkel på buss og tog</i>	Kontakt mot fylke og transportselskaper
<i>Etablere og oppgradere sykkelparkeringer ved/nær trafikkknutepunkter/jernbanestasjoner</i>	Enkeltvedtak



GJENNOMFØRING

Enkle tiltak

- Etablert elsykkelutlån, planlegges forlengt
- Gjennomført lykteaksjon
- Planlegger deltakelse i aksjon Beintøft
- Deltakelse i regionale og nasjonale sykkelaksjoner
- Tilbud om sykkelreprasjoner?
- Før- og etterundersøkelse av sykkelbruk på hovedsykkelveinettet
- Etablere sjekklister i reguleringsplaner og byggesaksbehandling for sykkelvennlig sentrumsbebyggelse
- Piktogrammarkeringer for *gående* på kombinerte gang- og sykkelveier

Vi strekker oss lenger!



Modum kommune

GJENNOMFØRING

Investeringsiltak

- **Korttidsparkering**
- **Komplettering av hovedsykkelveinettet**
- **Komplettere sekundærsykkelveinettet på trafikkfarlige strekninger mindre enn 4 km fra barneskoler**
- **Oppgradere trafikkløsninger for skoler**
- **Kartlegge og skilte snarveier for sykkel- og gange**
- **Systematisk skilting av sykkelveinettet hvor Friluftslivets ferdselsårer inngår i totalplanen**
- **Utarbeide nettbasert sykkelkart for Modum**
- **Oppgradere Turkart for Modum med sykkelveinettet og Friluftslivets ferdselsårer**
- **Interaktivt Turkart for Modum?**
- **Vitalisering av Randsfjordbanen og standardisert sykkeltransport på buss og bane**

Vi strekker oss lenger!