

Hvor kan mindre byer og tettsteder søke om tilskudd?



Statens vegvesen

Vanse skole – 78 nye plasser



2019

- Klimasats (Miljødirektoratet)
- Trafikksikkerhetsmidler fra fylkene
- Tippemidler til idrettsanlegg

Tilskuddsordning som nå er lagt ned

TILSKUDDSORDNING FOR GANG- OG SYKKELVEGER

År	Beløp i mill.kr				
	2014	2015	2016	2017	2018
Tilskudd for gang- og sykkelveger	10	85	162,5	123	76,4

TILSKUDDSORDNING FOR GANG- OG SYKKELVEGER

År	Beløp i mill.kr				
	2014	2015	2016	2017	2018
Tilskudd for gang- og sykkelveger	10	85	162,5	123	76,4

Tabell 16: Bevilgninger gjennom tilskuddsordning til tiltak for gang- og sykkeltrafikk.
Kilde: Statsbudsjettet for 2014, 2015, 2016 og 2017.

Stortinget vedtok en tilskuddsordning i 2014 for å bidra til raskere gjennomføring av tiltak som øker framkommeligheten for gående og syklende. Kommuner og fylkeskommuner kan søke om statlig tilskudd til 50 prosent finansiering av tiltakene². I Nasjonal transportplan 2018–2029 er det lagt opp til et årlig tildelingsbeløp på 100 millioner kroner i den første seksårsperioden til og med 2023, deretter en opptrapping til 353 millioner kroner.

Fakta om Klimasats



Statens vegvesen

- 180 millioner til kommuner og fylkeskommuner
- Søknadsfristen er 15. februar
- Administreres av Miljødirektoratet

«Støtteordning for kommuner og fylkeskommuner som vil kutte utslipp av klimagasser og bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet».

«Kommunen må være en aktiv deltaker og legge enten vesentlig arbeidsinnsats eller finansiering i prosjektet».

Mange sykkeltiltak får støtte

- Ås kommune: Etablering av sykkelparkering og servicestasjon: 950 000 kroner
- Bø kommune: Testing av elsykkel-tiltak, bl.a. utlån: 450 000 kroner
- Ørland kommune: Sykkelparkering ved viktig målpunkt: 150 000 kroner
- Rogaland fylkeskommune: Integrering av sykkeldeling i mobilitetstilbudet: 5 mill. kroner
- Ski kommune: Sykkelhotell ved Langhus og Kråkstad stasjoner: 1,650 000 kroner

Sykkeltiltak: Klimasats støtter ikke grunnleggende sykkelinfrastruktur som sykkelparkering, gang- og sykkelveier, bruer og lignende fysisk tilrettelegging.

I tråd med regjeringens bompengeavtale er det satt av penger til å få på plass sykkelhoteller i tilknytning til togstasjoner, og vi gir derfor ikke lenger Klimasats-støtte til dette.

Elsykkeltiltak: Vi prioriterer søknader fra kommuner som ikke tidligere har fått tilskudd til elsykkeltiltak. Miljødirektoratet kan støtte inntil 50 prosent av kostnaden,

Trafikksikkerhetsmidler fra fylkeskommunene

- Finnes i alle fylker
- Administreres av trafikksikkerhetsutvalgene
- Bevilger både til fysiske tiltak og informasjon/kampanjer
- Trafikksikkerhet på skolevei er ofte prioritert
- Nordland fylkeskommune som eksempel: 17,7 mill. i 2020

Andre muligheter



- Norsk Tipping: Til idrettsanlegg
- Gjensidigestiftelsen: Støtte til frivillige organisasjoner, mye til fritid, fysiske aktivitet og møteplasser

Takk for oppmerksomheten!



torstein.bremset
@vegvesen.no