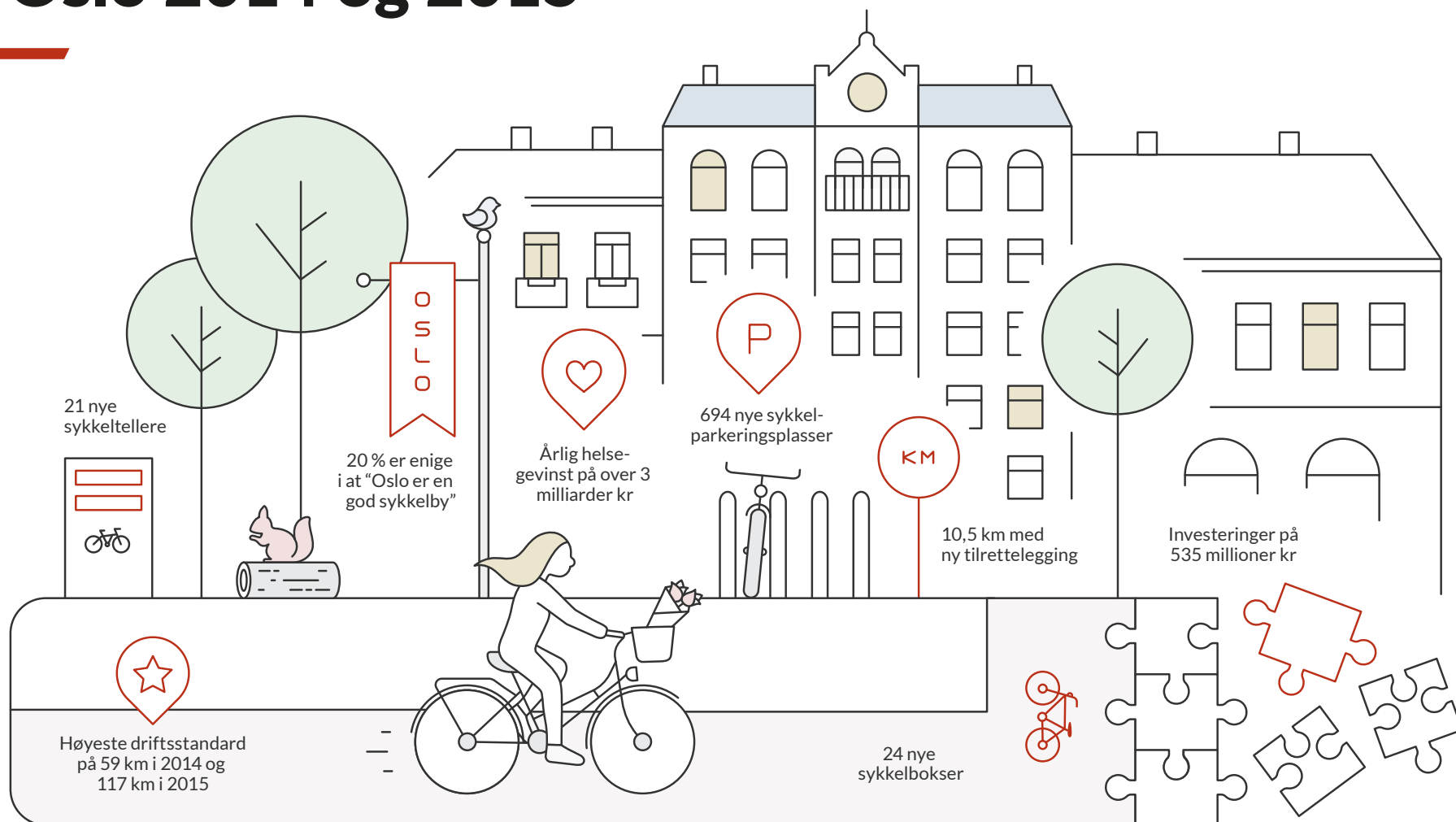


Sykkelregnskapet for Oslo 2014 og 2015



Hva er et sykkelregnskap?

Et sykkelregnskap oppsummerer de viktigste tallene knyttet til arbeidet med tilrettelegging for sykkel. Det skal gi et bilde på hvilke tiltak som er gjort og synliggjøre målbare resultater.

Rapportering i form av et sykkelregnskap er et nyttig verktøy for alle involverte i arbeidet for å gjøre Oslo til Norges beste sykkelby. Med tallene fra regnskapet kan vi over tid se utvikling og måle effekten av tiltakene vi gjør for syklistene. Dette vil gi oss verdifull kunnskap i videre planlegging. Både Oslo kommune og Statens vegvesen er eiere av veier i Oslo, hvilket innebærer at begge jobber med tilrettelegging for sykling.

I Oslo ble det første sykkelregnskapet laget for 2013 i samarbeid med Statens vegvesen. Dette sykkelregnskapet er oppdatert med tall fra 2014 og 2015. Basert på evalueringen av det første sykkelregnskapet er det gjort noen justeringer og endringer i hvilke indikatorer som inkluderes. Det neste sykkelregnskapet kommer i første halvdel av 2018.



Oslo kommune



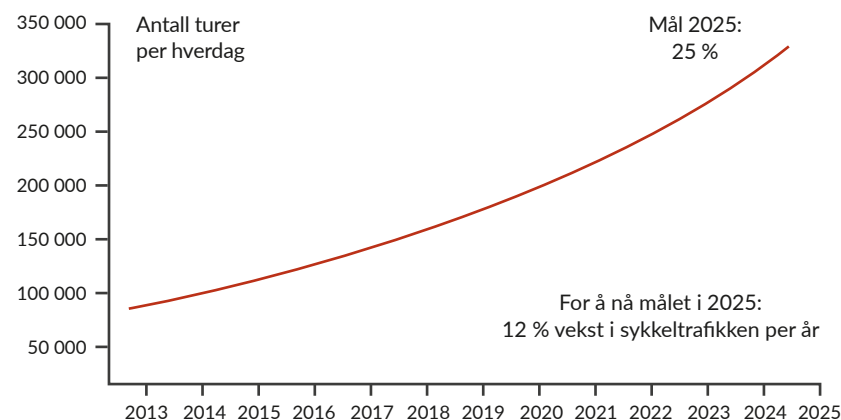
Statens vegvesen

Oslo skal bli en sykkelby for alle

Resultatene fra Sykkelregnskapet bidrar til å synliggjøre hvorvidt Oslo nærmer seg målene for sykling. Visjonen som det jobbes mot er at Oslo skal bli en sykkelby for alle. Den følges opp med tre hovedmålsettinger som er vedtatt gjennom sykkelstrategien:

- Oslos sykkelveinett skal være tilgjengelig, fremkommelig og trafiksikkert.
- Innbyggerne skal oppleve Oslo som en trygg by å sykle i.
- Sykkelandelen skal økes fra 8 % i 2013 til 16 % innen 2025.
Merk: Det sittende byrådet har oppjustert målsetningen til 25 % innen 2025.

Mål for sykkelandel



Tiltak

INDIKATOR	RESULTATER	KILDER	DEFINISJONER/AVGRENSNING	MERKNADER
Bygging og tilrettelegging				
Investeringsforbruk	2013 208 mill 2014 255 mill 2015 280 mill	Oslo kommune og Statens vegvesen	Tall inkluderer både planlegging og bygging av sykkelveier.	2013 OK 88 mill + SVV 120 mill 2014 OK 155 mill + SVV 100 mill 2015 OK 156 mill + SVV 124 mill.
Km ny tilrettelegging	2012 2,6 km 2013 7,9 km 2014 2,0 km 2015 7,4 km	Oslo kommune og Statens vegvesen	Ny tilrettelegging innbefatter alle strekningsvise tiltak der det ikke fantes noe sykkeltilrettelegging fra før.	2012 OK 2,3 km + SVV 0,3 km 2013 OK 3,3 km + SVV 4,6 km 2014 OK 2,0 km + SVV 0 km 2015 OK 3,5 km + SVV 3,9 km.
Km oppgradert sykkelveinett	2013 0 km 2014 2,2 km 2015 5 km	Oslo kommune og Statens vegvesen	Oppgradering er en kvalitetsheving på strekninger der det allerede finnes sykkeltilrettelegging. Inkluderer både mindre forbedringer som rødt dekke og breddeutvidelser av sykkelfelt, og ny type løsning for sykkel.	2013 0 km 2014 OK 0 km + SVV 2,2 km 2015 OK 4,6 km + SVV 0,4 km
Km totalt sykkelanlegg	2013 170 km 2014 172 km 2015 179 km	Oslo kommune og Statens vegvesen	Som sykkelanlegg regnes følgende: Sykkelgate, sykkelvei med fortau, sykkelfelt og gang- og sykkelvei.	Turveinettet kommer i tilegg.
Antall nye sykkelbokser	2013 8 (siden 2011) 2014 4 2015 20	Oslo kommune		
Parkering				
Antall nye sykkel-parkeringsplasser	2014 430 2015 264	Bymiljøetaten og Statens vegvesen	En sykkelparkeringsplass er et stativ der det er plass til én sykkel. Et stativ med plass til to sykler regnes som to sykkelparkeringsplasser. Det er mange aktører utover Bymiljøetaten og SVV som setter opp sykkelparkering.	
Antall steder med nye sykkelparkeringsplasser	2014 7 2015 6	Bymiljøetaten og Statens vegvesen		

OK = Oslo kommune / SVV = Statens vegvesen

Tiltak

INDIKATOR	RESULTATER	KILDER	DEFINISJONER/AVGRENSNING	MERKNADER
Drift og vedlikehold				
Antall km prioritert sykkelveinett for drift	2013 0 km 2014 59 km 2015 117 km	Oslo kommune og Statens vegvesen	Omfatter det sykkelveinettet som driftes med standard A som er høyeste driftsstandard.	2014 OK 0 km + SVV 59 km 2015 OK 58 km + SVV 59 km SVV startet med driftsstandard A i 2014. OK startet med driftsstandard A i uke 42 i 2015. Se oversikt over prioritert sykkelveinett
Kostnad drift av sykkelveinett	2014 OK ca 8,5 mill 2015 OK ca 12,5 mill	Oslo kommune og Statens vegvesen	Oslo kommune førte ikke eget regnskap på drift av sykkelveinettet før slutten av 2015 da et prioritert sykkelveinett fikk høy driftsstandard, og tallene oppgitt her er derfor omtrentlige.	2014 OK 2,5 mill + SVV 6 mill 2015 OK 3,5 mill + SVV 9 mill
Bysykler				
Antall bysykler	2013 1 350 2014 1 300 2015 1 000	Urban Infrastructure Partner AS		
Antall stativer/låser	2013 Ca 100/1650 2014 Ca 100/1650 2015 Ca 100/1650			
Abonnenter	2013 31 942 2014 32 129 2015 30 043	Urban Infrastructure Partner AS		
Hvor mange sykler lånt ut	2013 1 118 052 2014 994 918 2015 994 425	Urban Infrastructure Partner AS		

OK = Oslo kommune / SVV = Statens vegvesen

Effekt

Sykkelftrafikk

Det finnes tre ulike reisevaneundersøkelser (RVU) med tall fra Oslo: Nasjonal RVU, Ruters RVU og Oslo kommunes RVU. Resultatene fra undersøkelsene varierer grunnet ulike metodikk.

INDIKATOR	RESULTATER	KILDER	DEFINISJONER/AVGRENSNING	MERKNADER
Sykkelandel av alle hverdagsreiser	2013 8,3 %	Reisevaneundersøkelse, Oslo kommune (2013)	Andel av alle hverdagsreiser okt/nov 2013.	Ny RVU høst 2017. Sykkelftrafikken i okt/nov ligger nær årsgjennomsnittet.
Sykkelandel alle reiser Nasjonal RVU	2013/2014 5,4 %	Nasjonal reisevaneundersøkelse, Transportøkonomisk institutt (2014)	Andel av alle reiser (inkludert helgedager) over 12 måneder i 2013/2014 i Oslo kommune.	
Sykkelandel fra Ruters RVU	2013 5 % 2014 6 % 2015 7 %	Reisevaneundersøkelse, Ruter (2013, 2014, 2015)	Andel av alle hverdagsreiser gjennom hele året i Oslo kommune.	
Sykkelandel av alle korte reiser (<5 km)	2013 13 %.	Reisevaneundersøkelse, Oslo kommune (2013)	Andel av alle hverdagsreiser okt/nov 2013. Sykkelftrafikken i okt/nov ligger nær årsgjennomsnittet.	Ny RVU høst 2017.
Gjennomsnittlig sykkelengde	2013 4,2 km.	Reisevaneundersøkelse, Oslo kommune (2013)	Andel av alle hverdagsreiser okt/nov 2013. Sykkelftrafikken i okt/nov ligger nær årsgjennomsnittet.	Ny RVU høst 2017.
Antall sykkeltellere	2013 7 2014 14 2015 28	Oslo kommune, Statens vegvesen		En sykkel teller er et fastmontert måleinstrument, som teller syklistene som passerer et gitt punkt. Noen tellepunkt har en tavle som publikum kan følge med på.
Andel vintersyklister målt mot sommersyklister	2014/15 19 %	Oslo kommune, Statens vegvesen	Sammenligner sykkeltrafikken over sykkelstasjonene vinteren 2014/2015 med sommeren 2014. Vintermånedene som inkluderes er desember, januar og februar. Sommermånedene er juni, juli og august.	Målet i Sykkelfstrategien er at sykkeltrafikken om vinteren skal være minst 30 % av sommertrafikken.

Effekt

INDIKATOR

RESULTATER

KILDER

DEFINISJONER/AVGRENSNING

MERKNADER

Sykeltrafikk forts.

Sykelandel blant studenter på hverdager	2013 5 %	Reisevaneundersøkelse, Oslo kommune (2013)	Andel av alle hverdagsreiser okt/nov 2013. Sykeltrafikken i okt/nov ligger nær årsgjennomsnittet.	Ny RVU høst 2017.
Jobbreiser	2013 12 %	Reisevaneundersøkelse, Oslo kommune (2013)	Andel av alle hverdagsreiser okt/nov 2013. Sykeltrafikken i okt/nov ligger nær årsgjennomsnittet.	Ny RVU høst 2017.
Andel av hverdags-turene som gjøres av kvinner	2013 39 %	Reisevaneundersøkelse, Oslo kommune (2013)	Andel av alle hverdagsreiser okt/nov 2013. Sykeltrafikken i okt/nov ligger nær årsgjennomsnittet.	Ny RVU høst 2017.

Virkningsberegninger

Helsegevinst	2013 3 060 000 000	Reisevaneundersøkelse, Oslo kommune (2013). TØI (2016) "Sykelkalkulatoren: Webbasert sykkelverktøy"	Helsegevinsten består både av offentlige besparelser pga. redusert sykefravær som gir lavere helseutgifter og mindre produktivitetstap, samt økt velferdsgevinst for den enkelte pga. flere kvalitetsjusterte leveår.	Gevinsten er oppgitt i 2016-kroner. Ny RVU høst 2017.
--------------	-----------------------	---	---	---

Effekt

Trafikksikkerhet

70-80 % av sykkelkadene skjer uten at det er en bil til stede. Flest sykkelulykker skjer der syklistene ikke har egen infrastruktur. Det viser at et av de viktigste grepene som gjøres for å redusere sykkelulykker i Oslo er å sørge for at syklende får egne traseer å sykle på, og at disse har et høyt driftsnivå.

INDIKATOR	RESULTATER	KILDER	DEFINISJONER/AVGRENSNING	MERKNADER
Antall drepte	2009 1 2010 0 2011 1 2012 4 2013 0 2014 0 2015 1	Statens vegvesen	Antall drepte syklist.	
Antall hardt skadde	2009 14 2010 17 2011 12 2012 6 2013 12 2014 20 2015 34	Statens vegvesen	Antall hardt skadde syklist i politirapporterte ulykker.	Det er store mørketall i de politirapporterte ulykkene.
Antall lettere skadde	2009 116 2010 139 2011 109 2012 102 2013 83 2014 103 2015 82	Statens vegvesen	Antall lettere skadde syklist i politirapporterte ulykker.	Det er store mørketall i de politirapporterte ulykkene.
Antall sykkelrelaterte skader behandlet ved Oslo Skadelegevakt	2014 1470	Oslo universitets-sykehus/Oslo legevakt		I 2014 ble det registrert 1470 sykkelulykker på offentlig vei ved Oslo skadelegevakt. Samme år ble 123 trafikku-lykker med sykkel involvert politirapportert.

Effekt

Syklistenes tilfredshet

Hvert annet år gjennomfører Oslo kommune en spørreundersøkelse for å kartlegge oslobeboernes holdninger til sykling og til sykkelforholdene i byen. Resultatene gir oss en indikasjon på hvor godt vi lykkes med sykkelsatsingen, og hva innbyggerne er mest og minst fornøyde med. Undersøkelsen gjøres blant et tilfeldig utvalg av personer bosatt i Oslo. [Les hele undersøkelsen.](#)

PÅSTANDER ANDEL SOM ER ENIG*

“Det er enkelt å sykle i Oslo” **	2013 16 % 2015 19 %
-----------------------------------	------------------------

“Det er lett å finne sykkelparkering i Oslo” ***	2015 23 %
--	-----------

“Totalt sett er Oslo en god by å sykle i”	2013 16 % 2015 20 %
---	------------------------

“Det er trygt å sykle i Oslo”	2013 9 % 2015 15 %
-------------------------------	-----------------------

* Samlet resultat for score 4 og 5 basert på skala fra 1 til 5, hvor 1 var “helt uenig” og 5 “helt enig”.

** Påstanden har endret ordlyden noe fra den første holdningsundersøkelsen, og resultatene er derfor ikke direkte sammenlignbare. Tall fra 2013 inkluderes likevel siden endringen ikke var stor.

*** Påstanden er ikke sammenlignbar med 2013 pga. endringer i ordlyden.

PÅSTANDER ANDEL SOM ER ENIG*

“Oslo er en bra by å sykle i for barn og eldre”	2013 1 % 2015 5 %
---	----------------------

“Sykkelveinettet i Oslo har god standard”	2013 7 % 2015 9 %
---	----------------------

“Det er enkelt å ta med sykkelen på kollektiv- transport i Oslo”	2013 14 % 2015 15 %
--	------------------------

“Sommervedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra”	2013 33 % 2015 34 %
--	------------------------

“Vintervedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra”	2013 2 % 2015 4 %
--	----------------------